

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 149 DEL 01/03/2021**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 736 DEL 20/11/2018 PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA. MODIFICA CONTRATTUALE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015, esecutiva ai sensi di legge, ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii., per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- in data 24/04/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà sulla base del progetto preliminare approvato dal Comune di Reggio Emilia, sopra citato;
- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- la Provincia, in qualità di soggetto proponente, nelle more dell'Accordo di Programma sopra citato, ha trasmesso ad Arpa Emilia-Romagna l'istanza per l'avvio della procedura di definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (Scoping), ai sensi dell'art.14 della L.R. n.4 del 20/04/2018, finalizzata all'illustrazione del progetto da parte della Provincia e del programma di lavoro per la redazione del SIA, all'accertamento dell'assenza di elementi o fattori preclusivi alla realizzazione del progetto, derivanti dalla pianificazione territoriale ed urbanistica ovvero da vincoli assoluti presenti nell'area interessata, alla definizione dei contenuti del SIA e della documentazione e degli elaborati richiesti dalla normativa vigente per il rilascio di autorizzazioni, pareri, nulla osta e atti di assenso comunque denominati necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto;
- con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, è stato affidato direttamente ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, a AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, il servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e per la redazione della relazione per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la

realizzazione della “Variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”, per l'importo netto di € 27.626,76, corrispondenti a lordi € 35.052,83 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%), di cui al contratto stipulato il 30/11/2018 (Prot. 29222/4/2018 del 03/12/2018);

- con Decreto Presidenziale n. 14 del 25/01/2019, è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano in Comune di Reggio Emilia in variante alla SP476R e contestuale approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto dell'infrastruttura viaria;
- il costo complessivo dell'intervento, è stimato in € 13.566.452,83, di cui € 7.909.883,20 per opere ed € 5.656.569,63 per somme a disposizione;
- con determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, è stato affidato il servizio tecnico di architettura e di ingegneria, consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà, nel Comune di Reggio Emilia all'operatore economico Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena (MO) in Via Galileo Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361;
- nell'ambito delle indagini condotte dall'operatore economico incaricato del SIA, al fine di identificare i potenziali impatti critici esercitati dal progetto sull'ambiente, in particolare nell'ambito del sito di interesse comunitario, nelle fasi di costruzione e di esercizio operatività, è emersa la necessità di integrare le analisi contenute nello Studio di Impatto Ambientale con uno studio approfondito di caratterizzazione dell'impatto acustico dell'infrastruttura sulle aree circostanti con relativa mappatura dei livelli di inquinamento da rumore prodotti dal traffico veicolare, finalizzata a definire una valida metodologia per l'individuazione e la caratterizzazione delle aree critiche e, infine, per la valutazione dell'efficacia degli interventi di bonifica acustica da predisporre in sede di progettazione;
- lo studio di impatto acustico (SIac) dovrà essere informato a quanto contenuto nella Direttiva Regionale (DGR n. 673 del 14 Aprile 2004) “Criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e della valutazione del clima acustico ai sensi della L.R. 9 maggio 2001, n. 15 recante 'Disposizioni in materia di inquinamento acustico”;
- tale studio dovrà contenere:
 - una fase preliminare di indagini ed analisi degli strumenti di pianificazione settoriale, finalizzata alla conoscenza del quadro di riferimento territoriale, infrastrutturale e normativo (verifica degli strumenti urbanistici territoriali (PSC/POC) e settoriali (piano di Classificazione Acustica Comunale), nonché la classificazione della rete stradale attuale e futura dell'ambito di studio). Ad integrazione di tale indagine dovranno essere effettuati specifici sopralluoghi, ai fini dell'individuazione e della caratterizzazione dal punto di vista normativo, dei ricettori sensibili presenti nell'intorno dell'intervento;
 - una fase conclusiva di caratterizzazione acustica dell'area oggetto di intervento dello stato attuale attraverso una apposita campagna di rilievo. La strumentazione

utilizzata consiste in catene di misura fonometriche di Classe I ed accessori, gli elaborati prodotti verranno redatti secondo le indicazioni della Norma - Decreto del 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico";

- al fine dello studio di impatto acustico dovranno essere svolti i seguenti rilievi strumentali:
 - allestimento di almeno 5 postazioni di durata pari a 24 ore, finalizzate alla caratterizzazione temporale del rumore nei due periodi di riferimento diurno e notturno, nonché del clima acustico attuale presso alcuni ricettori individuati, ritenuti rappresentativi;
 - allestimento di almeno 6 ulteriori postazioni di durata variabile, finalizzate alla caratterizzazione spaziale della distribuzione del rumore, oppure alla caratterizzazione di specifiche sorgenti e/o ricettori;
 - registrazione dei principali parametri meteo-climatici.

Rilievi di Traffico: sincronicamente con i rilievi acustici dovranno essere effettuati rilievi di traffico veicolare, distinguendo i veicoli per classi di velocità e di lunghezza. I rilievi saranno condotti da tecnici competenti abilitati ai sensi della L.447/95 e Decreto Legislativo n.42/2017, con Iscrizione all'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica (ENTECA);

- contestualmente all'esigenza di integrare le indagini ad oggi condotte con gli studi succitati, è emersa la necessità di predisporre gli elaborati di variante agli strumenti urbanistici vigenti per i quali le indagini ad oggi condotte dallo studio Airis rappresentano una base ottimale, al fine di procedere in tempi rapidi alla conclusione del progetto definitivo da sottoporre a PAUR; tali elaborati consistono infatti in documenti e tavole per i quali il lavoro ad oggi svolto dai professionisti rappresenta una risorsa importante e si possono identificare in:

1) Relazione di Variante Urbanistica comprensiva di:

- Cartografia variante PSC Elaborato P6 del PSC "Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC" (adeguamento sia del retino del corridoio infrastrutturale di progetto che l'indicazione ideogrammatica lineare dell'infrastruttura di progetto) scala 1:20.000;
- Cartografia POC:
 - Elaborato PO5 del POC "Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di interesse pubblico" scala 1:20.000;
 - Elaborato PO5.1 del POC "Schede di ricognizione delle opere pubbliche da assoggettare a vincolo espropriativo";

2) VAS-ValSAT - Rapporto ambientale e sintesi non tecnica;

- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle indagini e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale, si rende necessario modificare il contratto stipulato con AIRIS s.r.l., sopra richiamato, per l'espletamento del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, ricorrendo le condizioni dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- è stato contattato l'operatore economico di cui sopra, il quale si è dichiarato disponibile ad espletare le ulteriori prestazioni richieste e in data 15/11/2020 ha presentato una

proposta concludente nella somma netta di € 13.065,00, corrispondente a € 16.576,87 lordi;

- l'istruttoria svolta dagli uffici ha consentito di quantificare il costo delle prestazioni complementari accettando il preventivo di € 13.065,00, IVA al 22% e contributi previdenziali ed assistenziali (4%) esclusi, in considerazione dell'economicità dell'offerta presentata per l'estensione dello studio di impatto ambientale con lo studio di impatto acustico dell'infrastruttura in argomento sulle aree circostanti;

Ritenuto di:

- estendere ad AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, il servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la "Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia", affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, e prevedendo una somma netta di € 13.065,00, pari a lordi € 16.576,87, che vanno ad aggiungersi agli € 35.052,83 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 51.629,70;
- dare atto che:
 - l'ulteriore spesa lorda di € 16.576,87, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata allo studio di impatto ambientale e all'inquadramento territoriale ed urbanistico dell'opera;
 - attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con AIRIS s.r.l., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato alla società AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del

Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:

- tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
- il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è CIG Z1830BB660 e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

D E T E R M I N A

- di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con la società AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, estendendo il servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la "Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia", affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, e prevedendo una somma netta di € 13.065,00, pari a lordi € 16.576,87, che vanno ad aggiungersi agli € 35.052,83 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 51.629,70;
- di dare atto che:
 - l'ulteriore spesa lorda di € 16.576,87, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
 - l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata allo studio di impatto ambientale e all'inquadramento territoriale ed urbanistico dell'opera;

- attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con AIRIS s.r.l., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato alla società AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
 - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z1830BB660 e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 01/03/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Trasmissione con PEC

Spett.le

OGGETTO: Integrazione del servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la **"Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia"**. CIG Z1830BB660 – CUP C81B18000270005.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 736, del 20/11/2018, si è provveduto **ad affidarVi l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € 27.626,76, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), corrispondente all'importo complessivo lordo di € 35.052,83, di cui al contratto stipulato il 30/11/2018 (Prot. 29222/4/2018 del 03/12/2018);
- nell'ambito delle indagini condotte dall'operatore economico incaricato del SIA, al fine di identificare i potenziali impatti critici esercitati dal progetto sull'ambiente, in particolare nell'ambito del sito di interesse comunitario, nelle fasi di costruzione e di esercizio operatività è emersa la necessità di integrare le analisi contenute nello Studio di Impatto Ambientale con uno studio approfondito di caratterizzazione dell'impatto acustico dell'infrastruttura sulle aree circostanti con relativa mappatura dei livelli di inquinamento da rumore prodotti dal traffico veicolare, finalizzata a definire una valida metodologia per l'individuazione e la caratterizzazione delle aree critiche e, infine, per la valutazione dell'efficacia degli interventi di bonifica acustica da predisporre in sede di progettazione; lo studio di impatto acustico Slac dovrà essere informato a quanto contenuto nella Direttiva Regionale (DGR n. 673 del 14 Aprile 2004) "Criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e della valutazione del clima acustico ai sensi della LR 9 maggio 2001, n. 15 recante 'Disposizioni in materia di inquinamento acustico';
- contestualmente all'esigenza di integrare le indagini ad oggi condotte con gli studi succitati, è emersa la necessità di predisporre gli elaborati di variante agli strumenti urbanistici vigenti per i quali le indagini ad oggi condotte dallo studio Airis rappresentano una base ottimale al fine di procedere in tempi rapidi alla conclusione del progetto definitivo da sottoporre a PAUR. Tali elaborati consistono infatti in documenti e tavole per i quali il lavoro ad oggi svolto dai professionisti rappresenta una risorsa importante;
- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle indagini e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale, con determinazione dirigenziale n..... del..... si è provveduto a modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto sopra citato con Codesta società, estendendo il servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la "Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di

Reggio Emilia", affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, e prevedendo una somma netta di € 13.065,00, pari a lordi € 16.576,87, che vanno ad aggiungersi agli € 35.052,83 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 51.629,70, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria.

- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto

e

il Dott. Ing. Francesco Mazza, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Direttore Tecnico di AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, sottoscrittore del presente atto,

si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO E SPECIFICA PRESTAZIONI

La Provincia conferisce al professionista di cui sopra il servizio tecnico per la redazione di uno studio di impatto acustico Siac e per la redazione degli elaborati di variante urbanistica per la "Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia.

Specificatamente le prestazioni del servizio tecnico in oggetto riguardano:

A) Relazione di Variante Urbanistica comprensiva di:

- Cartografia variante PSC Elaborato P6 del PSC "Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC" (adeguamento sia del retino del corridoio infrastrutturale di progetto che l'indicazione ideogrammatica lineare dell'infrastruttura di progetto) scala 1:20.000.
- Cartografia POC:
- Elaborato PO5 del POC "Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di interesse pubblico" scala 1:20.000;
- Elaborato PO5.1 del POC "Schede di ricognizione delle opere pubbliche da assoggettare a vincolo espropriativo";

B) VAS-ValSAT - Rapporto ambientale e sintesi non tecnica.

Il professionista incaricato della redazione degli elaborati succitati ha facoltà, ai fini della predisposizione della documentazione, di accedere alle informazioni disponibili presso gli uffici della Provincia, nel rispetto ed entro i limiti previsti dalle normative statali e regionali vigenti.

Per la VALSAT si farà riferimento alle verifiche urbanistiche e agli impatti dell'opera analizzati nello Studio di Impatto Ambientale e agli studi ambientali che accompagnano il progetto.

Gli elaborati dovranno essere sviluppati, coerentemente al progetto preliminare già redatto e sviluppato secondo i contenuti descritti negli artt. 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 del D.P.R. 207/2010.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Le attività oggetto del presente contratto devono essere eseguite dal professionista affidatario mediante figure professionali aventi le necessarie abilitazioni all'esecuzione delle stesse secondo la vigente normativa.

Queste ultime collaboreranno con il Professionista nel verificare che la documentazione sia redatta in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al professionista incaricato.

Essi rispondono della loro attività direttamente al professionista stesso, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 – IMPORTO STIMATO

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € € 13.065,00 corrispondente ad € 16.576,87 lordi.

Nell'incarico per la redazione dello Studio di Impatto Acustico e Variante Urbanistica sono comprese tutte le integrazioni che scaturiranno dalle richieste espresse in sede di Valutazione di impatto ambientale in merito agli aspetti trattati.

ART.4 - STIPULA

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15, comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

ART. 5 - TEMPI

Le prestazioni richieste dovranno essere espletate entro entro 30 giorni dalla data della stipula del presente contratto.

Da tale data decorrono i termini per la prestazione stessa, calcolati in giorni solari consecutivi (interrotti solo a discrezione della Provincia con atto scritto motivato).

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

Eventuali modifiche apportate al progetto a seguito di pareri formulati agli Enti preposti a rilasciare i prescritti pareri, anche successivamente alla consegna del progetto, verranno effettuate dal Professionista senza diritto a compensi di sorta, fermo restando il diritto della Provincia di rivalersi sul Professionista nel caso che tali prestazioni siano dovute a negligenza del Professionista e comportino un ritardo nell'esecuzione delle opere.

ART. 6 - CONSEGNA DEGLI ELABORATI E PROPRIETA' DEGLI STESSI

Alla Provincia andranno consegnate n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete, n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi (pdf, jpeg, per elaborati di fotosimulazione) e n.1 copia in formato elettronico editabile.

Tutti i materiali, documenti, studi, ricerche ed elaborati prodotti durante ed al termine del presente servizio tecnico restano di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, utilizzarli nei modi e nei tempi che ritiene opportuni e apportarvi modifiche ed integrazioni, senza che il professionista possa sollevare eccezioni di sorta o pretendere compensi aggiuntivi rispetto a quelli previsti dal presente contratto.

ART. 7- VERIFICA E ACCETTAZIONE DEGLI ELABORATI

La Provincia verificherà la qualità degli elaborati progettuali consegnati e la loro conformità alla normativa vigente. Qualora durante le verifiche si riscontrino contrasti rispetto alla normativa vigente o incongruenze di natura tecnica, sarà stabilito un termine massimo per ricondurre gli elaborati progettuali a conformità. Tale termine sarà stabilito in proporzione all'entità della modifica, ma non potrà mai superare 1/4 del tempo contrattuale previsto ai sensi dell'art.5 in rapporto al livello di approfondimento. Scaduto il termine assegnato, sarà applicata la penale di cui all'art. 10, oltre alle altre conseguenze previste dal presente contratto.

ART. 8- CORRISPETTIVO, FATTURAZIONE, PAGAMENTI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

Il corrispettivo contrattuale, comprensivo degli oneri di legge, relativo alle prestazioni di cui all'ART.1 sarà corrisposto come di seguito dettagliato:

un primo pagamento pari al 50% all'esito positivo della verifica di completezza nell'ambito dell'istruttoria di VIA limitatamente alla documentazione di progetto (Siac ed elaborati di Variante) oggetto di esame.

Un secondo ed ultimo pagamento pari al 50% alla chiusura della fase di integrazione documentale nell'ambito della procedura di VIA.

I pagamenti saranno effettuati entro **30 giorni** dalla presentazione di regolare fattura elettronica, che potrà essere emessa solo dopo formale comunicazione da parte della Provincia del raggiungimento delle condizioni che permettono la liquidazione delle rate di cui sopra.

Il pagamento è comunque subordinato all'accertamento a cura della Provincia della regolarità contributiva del professionista.

Nel caso in cui il professionista dichiari di avere dei dipendenti, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. In tal caso, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale: Banca _____ – Agenzia _____ - c/c con Cod. IBAN: _____.

Il professionista dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

1. Sig. _____ nato il _____ a _____ e residente a _____ in Via _____ – C.F. _____, in qualità di _____;
2. Sig. _____ nato il _____ a _____ e residente a _____ in Via _____ – C.F. _____, in qualità di _____.

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificativo della Gara (CIG) che è CIG Z1830BB660 e il Codice Unico del Progetto (CUP) che è C81B18000270005.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 9 - PENALI

Qualora il professionista esegua la prestazione in modo non conforme a quanto stabilito dal presente articolo, il dirigente responsabile del contratto applicherà una penale a carico del professionista stesso, in ragione della gravità dell'inadempienza, fino a un massimo del 10% dell'importo complessivo del corrispettivo professionale.

Nel caso in cui la consegna degli elaborati di cui ai commi 1 e 2 dell'art.5 venga effettuata in ritardo rispetto ai termini stabiliti dall'articolo stesso, le penali seguiranno il seguente criterio:

- da 1 a 15 giorni di ritardo, pari allo 0,5‰ del corrispettivo professionale per ogni giorno di ritardo;
- da 15 a 30 giorni di ritardo, pari allo 0,8‰ del corrispettivo professionale per ogni giorno di

ritardo;

- da 30 a 45 giorni di ritardo, pari allo 1% del corrispettivo professionale per ogni giorno di ritardo.

Se il ritardo persiste oltre il 45° giorno la Provincia, fermo restando l'applicazione della penale giornaliera nella misura massima, procede ai sensi dei commi 4, 5 e 6 dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

La Provincia, ove riscontri inadempienze nell'esecuzione del contratto idonee all'applicazione delle penali, provvede a contestare al professionista, per iscritto, le inadempienze riscontrate con l'indicazione della relativa penale da applicare, con l'obbligo da parte del professionista medesimo di presentare entro 15 giorni dal ricevimento della contestazione le eventuali controdeduzioni.

Nel caso in cui il professionista non risponda o non dimostri che l'inadempimento non è imputabile allo stesso, la Provincia provvede ad applicare le penali nella misura riportata nel presente contratto, a decorrere dalla data di inadempimento e fino all'avvenuta esecuzione della prestazione relativa. Gli importi corrispondenti vengono trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse al pagamento.

Nel caso in cui la Provincia accerti l'esistenza e la validità della motivazione della controdeduzione presentata dal professionista non procede con l'applicazione delle penali e dispone un nuovo termine per l'esecuzione della prestazione oggetto di contestazione, il cui mancato rispetto dà luogo all'applicazione delle penali.

L'applicazione delle penali non pregiudica il diritto della Provincia a ottenere la prestazione; è fatto in ogni caso salvo il diritto della Provincia di richiedere il risarcimento del maggior danno.

Qualora si giunga a determinare un importo massimo della penale superiore al 10% sul corrispettivo professionale netto di ogni singola prestazione, la Provincia, su proposta del responsabile del procedimento, dispone la risoluzione del contratto per grave inadempimento.

ART. 10 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' fatto divieto al professionista di recedere dal contratto.

Nel caso che il professionista non consegni il materiale richiesto entro i 45 giorni successivi alle scadenze di cui all'art. 5, la Provincia avrà facoltà di risolvere il contratto.

L'Amministrazione si riserva, in ogni momento, la facoltà di recedere dal contratto per sopravvenuti motivi di interesse pubblico. Essa ne dovrà dare comunicazione al professionista con un preavviso di almeno 15 giorni.

In caso di recesso da parte della Provincia, il professionista ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente effettuate, secondo il corrispettivo contrattuale, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 del codice civile.

ART. 11 - DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 9: Penali

Art. 10: Recesso e Risoluzione del contratto;

Art. 11: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

AIRIS s.r.l.
f.to Dott. Ing. Francesco Mazza

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 149 del 01/03/2021.

Reggio Emilia, lì 04/03/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA