

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 149 DEL 01/03/2021**

**OGGETTO**

SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 736 DEL 20/11/2018 PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO-DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA. MODIFICA CONTRATTUALE

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015, esecutiva ai sensi di legge, ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii., per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- in data 24/04/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà sulla base del progetto preliminare approvato dal Comune di Reggio Emilia, sopra citato;
- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- la Provincia, in qualità di soggetto proponente, nelle more dell'Accordo di Programma sopra citato, ha trasmesso ad Arpa Emilia-Romagna l'istanza per l'avvio della procedura di definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale (Scoping), ai sensi dell'art.14 della L.R. n.4 del 20/04/2018, finalizzata all'illustrazione del progetto da parte della Provincia e del programma di lavoro per la redazione del SIA, all'accertamento dell'assenza di elementi o fattori preclusivi alla realizzazione del progetto, derivanti dalla pianificazione territoriale ed urbanistica ovvero da vincoli assoluti presenti nell'area interessata, alla definizione dei contenuti del SIA e della documentazione e degli elaborati richiesti dalla normativa vigente per il rilascio di autorizzazioni, pareri, nulla osta e atti di assenso comunque denominati necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto;
- con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, è stato affidato direttamente ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, a AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, il servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e per la redazione della relazione per l'ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la

realizzazione della “Variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”, per l'importo netto di € 27.626,76, corrispondenti a lordi € 35.052,83 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%), di cui al contratto stipulato il 30/11/2018 (Prot. 29222/4/2018 del 03/12/2018);

- con Decreto Presidenziale n. 14 del 25/01/2019, è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano in Comune di Reggio Emilia in variante alla SP476R e contestuale approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto dell'infrastruttura viaria;
- il costo complessivo dell'intervento, è stimato in € 13.566.452,83, di cui € 7.909.883,20 per opere ed € 5.656.569,63 per somme a disposizione;
- con determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, è stato affidato il servizio tecnico di architettura e di ingegneria, consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà, nel Comune di Reggio Emilia all'operatore economico Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena (MO) in Via Galileo Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361;
- nell'ambito delle indagini condotte dall'operatore economico incaricato del SIA, al fine di identificare i potenziali impatti critici esercitati dal progetto sull'ambiente, in particolare nell'ambito del sito di interesse comunitario, nelle fasi di costruzione e di esercizio operatività, è emersa la necessità di integrare le analisi contenute nello Studio di Impatto Ambientale con uno studio approfondito di caratterizzazione dell'impatto acustico dell'infrastruttura sulle aree circostanti con relativa mappatura dei livelli di inquinamento da rumore prodotti dal traffico veicolare, finalizzata a definire una valida metodologia per l'individuazione e la caratterizzazione delle aree critiche e, infine, per la valutazione dell'efficacia degli interventi di bonifica acustica da predisporre in sede di progettazione;
- lo studio di impatto acustico (SIac) dovrà essere informato a quanto contenuto nella Direttiva Regionale (DGR n. 673 del 14 Aprile 2004) “Criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e della valutazione del clima acustico ai sensi della L.R. 9 maggio 2001, n. 15 recante 'Disposizioni in materia di inquinamento acustico”;
- tale studio dovrà contenere:
  - una fase preliminare di indagini ed analisi degli strumenti di pianificazione settoriale, finalizzata alla conoscenza del quadro di riferimento territoriale, infrastrutturale e normativo (verifica degli strumenti urbanistici territoriali (PSC/POC) e settoriali (piano di Classificazione Acustica Comunale), nonché la classificazione della rete stradale attuale e futura dell'ambito di studio). Ad integrazione di tale indagine dovranno essere effettuati specifici sopralluoghi, ai fini dell'individuazione e della caratterizzazione dal punto di vista normativo, dei ricettori sensibili presenti nell'intorno dell'intervento;
  - una fase conclusiva di caratterizzazione acustica dell'area oggetto di intervento dello stato attuale attraverso una apposita campagna di rilievo. La strumentazione

utilizzata consiste in catene di misura fonometriche di Classe I ed accessori, gli elaborati prodotti verranno redatti secondo le indicazioni della Norma - Decreto del 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico";

- al fine dello studio di impatto acustico dovranno essere svolti i seguenti rilievi strumentali:

- allestimento di almeno 5 postazioni di durata pari a 24 ore, finalizzate alla caratterizzazione temporale del rumore nei due periodi di riferimento diurno e notturno, nonché del clima acustico attuale presso alcuni ricettori individuati, ritenuti rappresentativi;
- allestimento di almeno 6 ulteriori postazioni di durata variabile, finalizzate alla caratterizzazione spaziale della distribuzione del rumore, oppure alla caratterizzazione di specifiche sorgenti e/o ricettori;
- registrazione dei principali parametri meteo-climatici.

Rilievi di Traffico: sincronicamente con i rilievi acustici dovranno essere effettuati rilievi di traffico veicolare, distinguendo i veicoli per classi di velocità e di lunghezza. I rilievi saranno condotti da tecnici competenti abilitati ai sensi della L.447/95 e Decreto Legislativo n.42/2017, con Iscrizione all'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica (ENTECA);

- contestualmente all'esigenza di integrare le indagini ad oggi condotte con gli studi succitati, è emersa la necessità di predisporre gli elaborati di variante agli strumenti urbanistici vigenti per i quali le indagini ad oggi condotte dallo studio Airis rappresentano una base ottimale, al fine di procedere in tempi rapidi alla conclusione del progetto definitivo da sottoporre a PAUR; tali elaborati consistono infatti in documenti e tavole per i quali il lavoro ad oggi svolto dai professionisti rappresenta una risorsa importante e si possono identificare in:

1) Relazione di Variante Urbanistica comprensiva di:

- Cartografia variante PSC Elaborato P6 del PSC "Ambiti programmatici e indirizzi per RUE e POC" (adeguamento sia del retino del corridoio infrastrutturale di progetto che l'indicazione ideogrammatica lineare dell'infrastruttura di progetto) scala 1:20.000;
- Cartografia POC:
  - Elaborato PO5 del POC "Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di interesse pubblico" scala 1:20.000;
  - Elaborato PO5.1 del POC "Schede di ricognizione delle opere pubbliche da assoggettare a vincolo espropriativo";

2) VAS-ValSAT - Rapporto ambientale e sintesi non tecnica;

- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle indagini e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione dello Studio di Impatto Ambientale, si rende necessario modificare il contratto stipulato con AIRIS s.r.l., sopra richiamato, per l'espletamento del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, ricorrendo le condizioni dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;

- è stato contattato l'operatore economico di cui sopra, il quale si è dichiarato disponibile ad espletare le ulteriori prestazioni richieste e in data 15/11/2020 ha presentato una

proposta concludente nella somma netta di € 13.065,00, corrispondente a € 16.576,87 lordi;

- l'istruttoria svolta dagli uffici ha consentito di quantificare il costo delle prestazioni complementari accettando il preventivo di € 13.065,00, IVA al 22% e contributi previdenziali ed assistenziali (4%) esclusi, in considerazione dell'economicità dell'offerta presentata per l'estensione dello studio di impatto ambientale con lo studio di impatto acustico dell'infrastruttura in argomento sulle aree circostanti;

Ritenuto di:

- estendere ad AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, il servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la "Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia", affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, e prevedendo una somma netta di € 13.065,00, pari a lordi € 16.576,87, che vanno ad aggiungersi agli € 35.052,83 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 51.629,70;
- dare atto che:
  - l'ulteriore spesa lorda di € 16.576,87, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
    - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata allo studio di impatto ambientale e all'inquadramento territoriale ed urbanistico dell'opera;
    - attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
  - i rapporti contrattuali con AIRIS s.r.l., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
  - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato alla società AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del

Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:

- tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
- il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è CIG Z1830BB660 e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

#### DETERMINA

- di modificare, per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con la società AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, estendendo il servizio tecnico per la redazione dello studio di impatto ambientale, di cui alla L.R. 4/2018 e della Relazione Paesaggistica per ottenimento dell'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art.146, comma 3, del D. Lgs 42/2004 e s.m.i. "Codice dei Beni culturali e del paesaggio" e del DPCM 12/12/2005 (Autorizzazione Paesaggistica Ordinaria), per la "Realizzazione della variante alla SP467R in località Fogliano–Due Maestà in Comune di Reggio Emilia", affidato con determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, e prevedendo una somma netta di € 13.065,00, pari a lordi € 16.576,87, che vanno ad aggiungersi agli € 35.052,83 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 51.629,70;
- di dare atto che:
  - l'ulteriore spesa lorda di € 16.576,87, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
  - l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha:
    - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di elaborazione della documentazione integrativa legata allo studio di impatto ambientale e all'inquadramento territoriale ed urbanistico dell'opera;

- attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con AIRIS s.r.l., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 736 del 20/11/2018, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
- per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato alla società AIRIS s.r.l., con sede legale a Bologna, in Via del Porto n. 1 – C.F. e P.IVA 03392820373, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
  - tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari al suo perfezionamento;
  - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z1830BB660 e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 01/03/2021

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....