

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 54 DEL 11/02/2021

OGGETTO

EMISSIONE ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE, SULLA S. P. 102 "RAMISETO - LAGO CALAMONE", DAL KM 0+000 (INCROCIO SP15) AL KM 6+600 (FINE STRADA) DEL DIVIETO DI TRANSITO PER I VEICOLI AVENTI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 18 TONNELLATE E AI VEICOLI O COMPLESSI DI VEICOLI AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A 12 MT, CON DECORRENZA DAL 12.02.2021 ED A TEMPO INDETERMINATO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Considerato che la S. P. 102 "Ramiseto – Lago Calamone", dal km 0+000 al km 6+600, presenta caratteristiche geometriche del tracciato tali da rendere difficoltosa la circolazione per alcuni tipi di veicoli, inoltre si sono aggravati alcuni cedimenti del piano viabile relativi a frane storiche.

Poiché tali circostanze determinano il pericolo per la circolazione stradale nonché il blocco del traffico in alcuni tratti, si rende necessario vietare il traffico ai veicoli aventi massa complessiva superiore a 18 tonnellate e ai veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 12 mt., per il tratto dal km 0+000 al km 6+600, con decorrenza dal 12.02.2021 ed a tempo indeterminato, ai sensi dell'art.6 comma 4, del D.Lgs 285 del 30.04.1992.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e dal relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

O R D I N A

l'istituzione, sulla S. P. 102 "Ramiseto – Lago Calamone", dal km 0+000 (incrocio SP15) al km 6+600 (fine strada) del divieto di transito per i veicoli aventi massa complessiva superiore a 18 tonnellate, eccetto i mezzi compresi nell'Art. 177 del CdS (D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni) e ai veicoli o complessi di veicoli aventi lunghezza superiore a 12 mt, con decorrenza dal 12.02.2021 ed a tempo indeterminato.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013.

Reggio Emilia, 11/02/2021

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA**
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Ventasso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Castelnovo ne' Monti e Ramiseto
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al O.S. Stradale di zona **Sig. LUIGI CECCHI**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme per

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 11/02/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma