

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 3 DEL 11/01/2021

OGGETTO

'INTRODUZIONE DELLA SEGNALEZIONE DI CANTIERE, DELLA LIMITAZIONE DI VELOCITÀ A 30 KM/ORA E DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI, SULLA S.P. 19 "VAL DI SECCHIA" AL KM 10+500, IN COMUNE DI TOANO, PER IL GIORNO DI MERCOLEDÌ 13/01/2021, DALLE ORE 8,30 ALLE 17,30

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con richiesta del 07.01.2021 Prot 241/1/2021 la ditta Cisa Ecologia - Consorzio Italiano Strade & Ambiente ha chiesto l'emissione di ordinanza per procedere al recupero dei rifiuti e dei materiali di risulta prodotti a seguito del sinistro del giorno 06/08/2020 sulla SP 19 " Val di Secchia" al km 10+500 , in Comune di Toano.

Durante l'esecuzione di tali lavori, sarà necessario introdurre la segnalazione del cantiere, il limite di velocità a 30 km/ora ed un senso unico alternato regolato da movieri, i lavori verranno eseguiti il giorno 13/01/2021 dalle ore 8,30 alle 17,30.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte degli operatori della ditta Soc. Biagini Elio Adamo e Luigi s.n.c. , responsabile del cantiere Geom. Carlo Alberto Saccenti 333/3521818, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002 con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione della segnalazione di cantiere, della limitazione di velocità a 30 km/ora e di un senso unico alternato regolato da movieri, sulla S.P. 19 "Val di Secchia" al km 10+500, in Comune di Toano, per il giorno di mercoledì 13/01/2021, dalle ore 8,30 alle 17,30.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica da parte degli operatori della ditta Soc. Biagini Elio Adamo e Luigi s.n.c. , responsabile del cantiere Geom. Carlo Alberto Saccenti 333/3521818, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002 con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

Reggio Emilia 11.01.2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla ditta CISA (info@consorzio-cisa.it)
- Al Sindaco del Comune di Toano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di: Castelnovo né Monti e Baiso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona Sig. Antonello Gaspari
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 11/01/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma