



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1035 DEL 30/12/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA
DEGLI "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO SULLA SP 513R
KM 22+018 TRA SAN POLO (RE) E TRAVERSETOLO (PR)"

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, N. 135 del 28/07/2020, n. 161 del 29/09/2020 e n. 244 del 27/11/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65 del 12/03/2020, è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti relativi a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi, le relative risorse;
- alla Provincia di Reggio Emilia, è stato assegnato, tra l'altro, il finanziamento di € 1.300.000,00 per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte posto sulla SP 513R al km 22+018 tra San Polo (RE) e Traversetolo (PR);
- con determinazione dirigenziale n. 290 del 08/05/2020 è stata accertata la somma di € 30.000,00 per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte posto sulla SP 513R in precedenza indicato, somma corrispondente al 50% del finanziamento previsto (D.M. 145/2018 e D.M. 1/2020);
- si evidenzia che tale manufatto risulta di primaria importanza, in quanto situato su di un asse strategico (Asse Pedemontano), per il collegamento tra le Province di Reggio Emilia e Parma. Si rende pertanto necessario procedere con urgenza ad effettuare i necessari interventi manutentivi al fine di mantenerne la funzionalità, soprattutto rivolti a proteggere le fondazioni del manufatto dallo scalzamento, per evitare di assumere provvedimenti di limitazione/interruzione al transito, che produrrebbero una situazione di criticità insostenibile dal punto di vista socio-economico per i territori serviti;

Per far fronte al suddetto servizio tecnico, considerato che alla data odierna:

- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che provveda a quanto segue:
 - presentazione di una proposta (eventuale) per un piano di indagini e rilievi, finalizzato ad aggiornare allo stato attuale il livello di conoscenza del contesto ed in particolare della briglia esistente e dell'alveo del corso d'acqua a valle del ponte (che saranno affidate a spese della Provincia di Reggio Emilia nei limiti delle somme previste nel quadro economico allegato);
 - progettazione esecutiva dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul

torrente Enza posto sulla S.P. 513R al Km 22+018 tra San Polo (RE) e Traversetolo (PR), redatta sulla base del contenuto del progetto sviluppato dalla Società Sunex S.r.l. nel 2015, il cui livello di sviluppo si può assimilare ad un definitivo e dei risultati delle eventuali indagini di cui al punto 1;

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- si ritiene pertanto necessario affidare ad un operatore economico, di cui all'art. 46 del D.Lgs. 50/2016 di provata professionalità ed in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche, il servizio tecnico della Progettazione definitiva-esecutiva, il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

Considerato inoltre che:

- l'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore a € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a);
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- l'art.11 c.1 del Regolamento dei Contratti della Provincia di Reggio Emilia prevede che si possa procedere ad affidamento diretto per particolari esigenze di celerità e importi modesti motivando adeguatamente;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Gallo Marino Responsabile dell'O. Gestione manufatti della Provincia, ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi da porre a base d'asta, secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016,

concludenti in complessivi € 35.927,58, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;

- è in corso di formalizzazione con la ditta Sunex S.r.l. una convenzione finalizzata alla cessione a titolo gratuito degli elaborati di progetto afferenti all'impianto Idroelettrico "San PoLo d'Enza", per la parte inherente la protezione delle fondazioni del ponte e della stabilizzazione dell'alveo in corrispondenza dello stesso manufatto oggetto d'intervento.
- Il Prof. Ing. Alberto Bizzarri, risulta il progettista generale del suddetto intervento e pertanto oltre ad avere la adeguata professionalità, dispone anche di una profonda conoscenza delle problematiche inerenti l'oggetto della progettazione che si devono affrontare;
- con lettera Prot. n. 31660 del 30/12/2020, inviata tramite PEC, si è provveduto a chiedere un preventivo, all'Ing. Alberto Bizzarri, prevedendo come termine ultimo per la presentazione dello stesso entro il giorno 31/12/2020;
- in data 30/12/2020, entro il termine previsto, è pervenuto il preventivo, assunto agli atti con Prot. Gen. n. 31664 del 30/12/2020, regolarmente presentato con riferimento a quanto previsto nella lettera sopracitata, dall'Ing. Alberto Bizzarri, con studio in Via Dal Lino, 2/a 40134 Bologna con ribasso del 2,58% (duevirgolacinquantottopercento);
- tale offerta conclude in € 35.000,00 che, per le motivazioni sopra riportate, si ritiene congrua;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

Tenuto conto che nella richiesta di preventivo era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Ing. Alberto Bizzarri, ha offerto un ulteriore sconto di € 400,00, che si ritiene sufficiente, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 34.600,00;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli "interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R km 22+018 San Polo (RE) e Traversetolo (PR)", all'Ing. Alberto Bizzarri, con sede in Via Dal Lino 2/a, 40136 (BO) – Codice Fiscale BZLRT42R26H223N, P.IVA 00327810354, con il ribasso del 2,58% (duevirgolacinquantottopercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento pari a € 400,00, concludente nell'importo netto di € 34.600,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22%;

- di dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 43.900,48 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa troverà copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto stimato in € 1.300.000,00 (di cui 130.000 inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022 all'annualità 2020), finanziato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 891, della Legge 30/12/2018, n. 145 e Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- integrare l'accertamento assunto con la citata determinazione dirigenziale n. 290/2020, per la rimanente quota annua 2020 di € 100.000,00 da imputare al Titolo 4, Tipologia 201, Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente cap.848, Codice Piano dei Conti [4020101001](#), del PEG 2020;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli "interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R km 22+018 San Polo (RE) e Traversetolo (PR)" soprattutto rivolti a proteggere le fondazioni del manufatto dallo scalzamento, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z302FF3C98 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H20000260001;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Ing. Gallo Marino Responsabile dell'U.O. Gestione manufatti della Provincia;

- Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

- di prendere atto della procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e dell'art.11 del regolamento dei contratti della Provincia di Reggio Emilia del servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli "interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R km 22+018 San Polo (RE) e Traversetolo (PR)", soprattutto rivolti a proteggere le fondazioni del manufatto dallo scalzamento, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- di procedere all'aggiudicazione, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., del servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli "interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R km 22+018 san polo (RE) e Traversetolo (PR)", a favore del Dott. Ing. Alberto Bizzarri, con sede in Via Dal Lino 2/a, 40136 (BO) – Codice Fiscale BZZLRT42R26H223N, P.IVA 00327810354, che ha offerto un ribasso del 2,58%, corrispondente a netti € 35.000,00 più un ulteriore sconto di € 400,00 ai sensi dell'art.103, comma 11, del D.Lgs.50/2016, per un importo netto di aggiudicazione pari ad € 34.600,00 al quale dovranno essere aggiunti i contributi previdenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo lordo di € 43.900,48;
- di integrare l'accertamento assunto con la citata determinazione dirigenziale n. 290/2020, per la rimanente quota annua 2020 di € 100.000,00 da imputare al Titolo 4, Tipologia 201, Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente cap.848, Codice Piano dei Conti [4020101001](#), del PEG 2020;
- di dare atto che:
 - la spesa complessiva londa di € 43.900,48 relativa al presente affidamento verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto pari ad € 1.300.000,00 ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in

formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;

- ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli "interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R km 22+018 san polo (RE) e Traversetolo (PR)", soprattutto rivolti a proteggere le fondazioni del manufatto dallo scalzamento, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, con sottoscrizione per accettazione dell'atto di affidamento;
- il Responsabile Unico del Procedimento è Dott. Ing. Gallo Marino Responsabile dell'U.O. Gestione manufatti della Provincia;
- ai sensi della L.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z302FF3C98 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C17H20000260001;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Reggio Emilia, lì 30/12/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma