

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 990 DEL 22/12/2020**

**OGGETTO**

ACQUISTO DI 1 AUTOCARRO PER SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRADALE  
TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA SUL MEPA DI CONSIP.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020, n. 161 del 29/09/2020 e n. 244 del 27/11/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 - Codice degli appalti e contratti, in particolare l'art.36, comma 2, lettera a);
- l'art. 1, comma 130 della legge 145/2018 (Legge di bilancio 2019) con cui è stato modificato l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006, introducendo la soglia di € 5.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA;
- l'art.1, coma 2, lettera a), della la Legge 120/2020 che indica in 75.000 euro la soglia al di sotto della quale l'affidamento delle forniture di servizi avviene tramite affidamento diretto;
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a)
- le Linee Guida ANAC n. 4/2018 relativo agli affidamenti sotto le soglie di rilevanza comunitaria;
- il D.L.98/2011, art 2, comma 1, convertito in legge con L.111/2011 con cui è disposto che la cilindrata delle auto di servizio non può superare i 1600 cc.

Dato atto che:

- nell'ambito del programma di rinnovo del parco veicoli dell'ente la U.O. Provveditorato ed espropri, cui compete la gestione degli automezzi della Provincia, in collaborazione con i responsabili dei Reparti Nord e Sud della Manutenzione stradale, ha individuato la necessità di procedere all'acquisto di un autocarro 35 q. definendo, al contempo, le caratteristiche che deve possedere tale veicolo, per essere funzionale alle attività da svolgere;
- è stato verificato che né sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, né sulla piattaforma "intercent-er" dell'Agenzia Regionale SATER, sono disponibili convenzioni per l'acquisto di veicoli aventi caratteristiche del tutto corrispondenti alle esigenze del servizio di sorveglianza stradale, a suo tempo individuate dalla U.O. Provveditorato in collaborazione con i responsabili dei Reparti Nord e Sud della Manutenzione stradale.

Considerato che:

- la fornitura in questione può essere eseguita, nel rispetto delle norme citate in premessa, tramite procedura di "Trattativa diretta" nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della piattaforma "acquistinretepa.it", da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip

in data 23/09/2016;

- la U.O. Provveditorato ha inviato lettere tramite PEC, agli atti del procedimento, alle ditte più sotto specificate, individuate in quanto abilitate ed attive sulla piattaforma del MEPA “acquistinretepa.it” di CONSIP per i bandi e le classi di prodotto inerenti la fornitura di veicoli, con richiesta di presentare un’offerta per la fornitura dei due veicoli di cui sopra con le caratteristiche evidenziate nella scheda allegata al presente atto, che tenesse anche conto della rottamazione del veicolo Iveco Daily targato AY237BR:
  - CSA s.r.l. - via Giambattista Vico 9 - 42124 Reggio Emilia
  - EVICARRI s.p.a. - via Cartesio 33 - 42122 Reggio Emilia
  - SCANDICAR s.p.a. - via Paradigna 133 A - 43122 Parma
- in risposta alle suddette lettere sono giunte le offerte sotto sinteticamente specificate, conservate agli atti del procedimento, tutte conformi alle specifiche precisate nella lettera di richiesta di preventivo:
  - CSA s.r.l.: autocarro ISUZU M21 Heavy euro 28.928,17# IVA esclusa (euro 35.816,35# IVA compresa);
  - EVICARRI s.p.a.: autocarro IVECO Daily 35CI4H euro 31.500,00# IVA esclusa (euro 38.430,00# IVA compresa);
  - SCANDICAR s.p.a.: autocarro ISUZU M21 Heavy euro 28.000,00# IVA esclusa (euro 34.160,00# IVA compresa).

Viste le offerte pervenute, si ritiene necessario ed opportuno provvedere ad impegnare la somma di **euro 34.160,00# IVA compresa** imputandola **alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, annualità 2020 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2020, Obiettivo di Gestione R08G3OG3, Piano dei Conti Integrato 02020101001**, a favore della ditta **SCANDICAR s.p.a.**, avente sede in via Paradigna 133 A – 43122 Parma – P IVA 00722650348, per l’acquisto di n.1 autocarro marca ISUZU, modello M21 Heavy da assegnare al servizio di manutenzione stradale.

Dato atto che:

- per la fornitura di cui al presente atto, al fine del monitoraggio dei flussi finanziari, è stato acquisito il **Codice Identificativo di Gara Z522FE0DF8**;
- il contratto sarà stipulato tramite la piattaforma “acquistinretepa.it” mediante accettazione da parte della ditta suddetta “Proposta di trattativa diretta” emesse dalla Provincia, controfirmata digitalmente, secondo le modalità attive sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A di Consip;
- la fornitura sarà regolata dalle seguenti condizioni essenziali:
  - il veicoli devono essere consegnati alla Provincia già immatricolati (“chiavi in mano”) e con gli accessori, dotazioni e allestimenti precisate nell’ordinativo di fornitura, specificati nella scheda allegata al presente atto, entro il termine concordato in fase di Trattativa Diretta;
  - per ogni giorno di ritardo sulla data di consegna è prevista l’applicazione di una penale pari ad euro 30,00# per ciascun veicolo;

- i veicoli devono essere coperti dalla garanzia di legge di anni 2 decorrenti dalla data di immatricolazione (Artt. 1490,1497,1512 c.c.);
  - diritto di recesso dall'ordine da parte della Provincia qualora i veicoli consegnati non corrispondano in tutto o in parte a quanto previsto dall'ordinativo di fornitura (es.: modello non corrispondente a quello ordinato, dotazioni e accessori non conformi...) il ritardo di consegna dei veicoli di cui al presente atto superi i 30 giorni naturali e consecutivi dal termine massimo di consegna sopra precisato;
  - riparazioni e ripristino di eventuali avarie o danni riscontrati in sede di verbale di consegna dei veicoli a cura e carico del fornitore entro il termine di 10 giorni lavorativi con conseguente applicazione della penale per ritardata consegna.
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
  - i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
  - il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 6 della L. 241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, Dott. Eugenio Farioli;
  - l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
  - ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

## D E T E R M I N A

1. autorizzare l'acquisto di 1 autocarro marca ISUZU, modello M21 Heavy da utilizzare per servizi di Manutenzione Stradale tramite lo svolgimento di una procedura di "trattativa diretta" con la Ditta **SCANDICAR s.p.a.**, avente sede in via Paradigna 133 A – 43122 Parma – P IVA 00722650348 nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della citata piattaforma "acquistinretepa.it", da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
2. autorizzare, a fronte del suddetto acquisto, la rottamazione del veicolo Iveco Daily targato AY237BR ormai obsoleto, non più conforme ai limiti anti inquinamento nel caso di provvedimenti di blocco del traffico, particolarmente usurato e di cui non risulta più conveniente il mantenimento;

3. di impegnare la somma di euro **34.160,00#** IVA compresa **imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2020 - 2022, annualità 2020 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2020, Obiettivo di Gestione R08G3OG3, Piano dei Conti Integrato 02020101001, a favore della ditta SCANDICAR s.p.a.**, avente sede in via Paradigna 133 A – 43122 Parma – P IVA 00722650348;

4. di dare atto che:

- il **Codice Identificativo di Gara Z522FE0DF8**;
- il contratto sarà stipulato tramite la piattaforma “acquistinretepa.it” mediante accettazione da parte della ditta suddetta “Proposta di trattativa diretta” emesse dalla Provincia, controfirmata digitalmente, secondo le modalità attive sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A di Consip;
- la fornitura sarà regolata dalle condizioni essenziali elencate in premessa;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall’AVCP, non si prevedono rischi da “interferenza”, in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;

5. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutte le attività necessarie a dar corso e compimento alla fornitura di cui al presente atto, quali emissione dell’ordinativo di fornitura, verifica della conformità della stessa all’ordine emesso, consegna dei veicoli, liquidazione della fattura.

Reggio Emilia, li 22/12/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....