

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 979 DEL 18/12/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO N° 9.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020, n. 161 del 29/09/2020 e n. 244 del 27/11/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord si rendono necessari, i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali con rifacimento della sovrastruttura;
 - nuovo impianto e ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia) ;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti ed imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 927, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00;
- con la medesima determina dirigenziale si disponeva di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori

del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;

- con provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare S.r.l. veniva dichiarata fallita;
- in data 21.01.2020 con atto ricevuto dal notaio Filippo Arleoni veniva costituita una nuova A.T.I. di tipo misto, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lett. d) del Codice, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori per l'appalto in argomento, le cui quote di partecipazione venivano così definite:
Calcestruzzi Corradini S.p.A -quota pari al 60%
Cofar S.r.l – quota pari al 20%
Tre Emme S.r.l. Quota pari al 20%
- dai controlli effettuati risultava che l'A.T.I. suddetta possedeva i requisiti richiesti in sede di gara;
- con Atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento predetto, modificando il contratto stipulato in data 11.06.2019, Rep. n° 15644, limitatamente alle parti riguardanti l'impresa Turchi Cesare srl, permanendo immutate tutte le altre condizioni e clausole contrattuali (contratto Rep. 15655 del 24.07.2020);
- con decreto del Presidente n° 262, del 17.12.2020, è stata approvata una perizia di variante e suppletiva concludente un importo netto dei lavori di € 1.060.000,00;
- in relazione agli interventi già affidati risulta pertanto possibile affidare ulteriori opere fino ad un importo complessivo netto di € 1.440.398,91;
- si è pertanto proceduto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, AFFIDAMENTO N. 9 per una spesa complessiva stimata di € 1.159.719,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	987.925,53
b)	ONERI SICUREZZA	28.480,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	959.445,53
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-67.477,80
	TOTALE NETTO CON ONERI	920.447,73
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 18.408,95	14.727,18
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE	

	(art. 113 c. 4 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 18.408,95	3.681,79
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	202.499,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	18.363,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	239.271,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.159.719,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	644.447,73

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	151.000,00
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	100.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	25.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 18,61%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Relazione Tecnica e Quadro economico;
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **270 (duecentosettanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N. 9 per un importo complessivo stimato di € **1.159.719,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato,

in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;

- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **270 (duecentosettanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 1.159.719,00, nel seguente modo:
 - quanto ad € 1.043.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale del Bilancio 2020-2022, annualità 2021, del PEG 2020, esigibilità 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati nel seguente modo:
 - € 500.000 finanziati da eccedenze di entrate correnti;
 - € 300.000 da dividendi Autobrennero (cap. 460 di entrata);
 - € 243.500 finanziati da alienazioni di beni immobili;
 - quanto ad € 35.444,80 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.01.02.999 ed al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza" del Bilancio 2020 -2022 del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12 finanziato da proventi sanzioni CdS Unioni di Comuni (cap. 323 di entrata - accertamento n° 805/2020);
 - quanto ad € 80.774,20 (24.675,52+56.098,68) alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.01.02.999 ed al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza" del Bilancio 2020 -2022 del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da proventi sanzioni CdS Unioni di Comuni (cap. 323 di entrata – accertamento n° 980/2020);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 856600394A e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale,

che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni; ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N. 9, per un importo complessivo stimato di € **1.159.719,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	987.925,53
b)	ONERI SICUREZZA	28.480,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	959.445,53
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-67.477,80
	TOTALE NETTO CON ONERI	920.447,73
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 18.408,95	14.727,18
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 18.408,95	3.681,79
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	202.499,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	18.363,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	239.271,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.159.719,00

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **270 (duecentosettanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- di impegnare la somma complessiva pari ad € 1.159.719,00, nel seguente modo:
 - quanto ad € 1.043.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale del Bilancio 2020-2022, annualità 2021, del PEG 2020, esigibilità 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati nel seguente modo:
 - € 500.000 finanziati da eccedenze di entrate correnti;
 - € 300.000 da dividendi Autobrennero (cap. 460 di entrata);
 - € 243.500 finanziati da alienazioni di beni immobili;
 - quanto ad € 35.444,80 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.01.02.999 ed al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza" del Bilancio 2020-2022 del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12 finanziato da proventi sanzioni CdS Unioni di Comuni (cap. 323 di entrata - accertamento n° 805/2020);
 - quanto ad € 80.774,20 (24.675,52+56.098,68) alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.01.02.999 ed al corrispondente Capitolo 2032 "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza" del Bilancio 2020-2022 del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da proventi sanzioni CdS Unioni di Comuni (cap. 323 di entrata – accertamento n° 980/2020);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 856600394A e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 18/12/2020

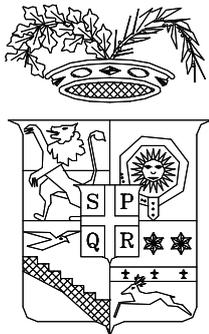
IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 9

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	A.00.05	Operaio specializzato 50	50,00	28,00	1.400,00
		Totale Ore	50,00		
2	A.00.10	Operaio qualificato 50	50,00	26,00	1.300,00
		Totale Ore	50,00		
3	A.00.10	Operaio qualificato 50	50,00	26,00	1.300,00
		Totale Ore	50,00		
4	B.00.05 B.00.05.a	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 30	30,00	47,00	1.410,00
		Totale Ore	30,00		
5	B.00.05.b	fino a 150 q.li 30	30,00	53,00	1.590,00
		Totale Ore	30,00		
6	B.00.05.c	fino a 300 q.li 20	20,00	58,00	1.160,00
		Totale Ore	20,00		
7	B.00.40 B.00.40.a	Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 20	20,00	58,00	1.160,00
		Totale Ore	20,00		
8	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc 30	30,00	75,00	2.250,00
		Totale Ore	30,00		
9	B.00.60 B.00.60.b	Compressore vibrante fino a 14 ton 10	10,00	57,00	570,00
		Totale Ore	10,00		
10	B.00.76	Macchina tagliaerba decespugliatrice con braccio non inferiore a mt. 6 e testata trinciante non inferiore a mt. 1,2 300	300,00	50,00	15.000,00
		Totale Ore	300,00		
11	B.00.77	Sovrapprezzo per l'utilizzo di appendice anteriore, in dotazione sulla macchina di cui all'art. B.00.76, per sfalcio erba in corrispondenza di barriere stradali 50	50,00	6,00	300,00
		Totale Ore	50,00		
12	B.00.105 B.00.105.b	Macchina vibrofinitrice da 80 hp a 150 hp e larghezza fino a 4,5 mt 8	8,00	100,00	800,00
		Totale Ore	8,00		
13	B.00.115	Cisterna per leganti bituminosi fornita di impianto di distribuzione automatica 8	8,00	38,00	304,00
		Totale Ore	8,00		
14	C.01.05 C.01.05.a	Cemento in sacchi tipo 32,5 R 1	1,00	115,00	115,00
		Totale Ton	1,00		
15	C.02.50	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60 50	50,00		
		A RIPORTARE			28.659,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			28.659,00
		Totale Ton	50,00	18,00	900,00
16	C.08.10 C.08.10.a	Emulsione bituminosa acida al 60%			
		500	500,00		
		Totale Kg	500,00	0,65	325,00
17	C.08.25	Conglomerato bituminoso tipo "usura" granulometria continua 0-6/0-12, percentuale bitume 5-6%			
		50	50,00		
		Totale Ton	50,00	58,00	2.900,00
18	C.08.30	Conglomerato bituminoso tipo invernale			
		22	22,00		
		Totale Ton	22,00	100,00	2.200,00
19	C.08.35 C.08.35.a	Conglomerato bituminoso da stendere a freddo, costituito da miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi miscelati con bitumi ad alta prestazione ed elevata modifica polimerica ed elastomerica, con aggiunta di fibre naturali sfuso			
		80	80,00		
		Totale Ton	80,00	230,00	18.400,00
20	C.25.20 C.25.20.c	SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		100	100		
		Totale Cad	100	37,20	3.720,00
21	C.25.25 C.25.25.b	SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1)			
		120	120		
		Totale Cad	120	50,60	6.072,00
22	C.25.25.d	DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		100	100		
		Totale Cad	100	77,50	7.750,00
23	C.25.35 C.25.35.d	SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		50	50		
		Totale Cad	50	103,30	5.165,00
24	C.25.40 C.25.40.g	PANNELLI INTEGRATIVI IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 (CL.1) CM. 80x27 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1)			
		50	50		
		Totale Cad	50	20,10	1.005,00
25	C.25.50 C.25.50.g	SEGNALE DI DIREZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 CM. 40x150 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)			
		50	50		
		Totale Cad	50	92,90	4.645,00
26	D.01.05 D.01.05.b	Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile fino alla profondità di cm. 5			
		2000	2.000,00		
		Totale Mq	2.000,00	2,80	5.600,00
27	D.02.10 D.02.10.b	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 2,50 mt			
		A RIPORTARE			87.341,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			87.341,00
		80	80,00		
		Totale Ton	80,00	70,00	5.600,00
28	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)			
		500	500,00		
		Totale Ton	500,00	70,00	35.000,00
29	D.06.10	Abbattimento di alberature stradali pericolose, secche, ammalorate o aventi forma o posizione tali da creare pericolo per la sicurezza stradale, compreso il taglio a 15 cm. al di sotto del piano banchina e riempimento con materiale arido, l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, e lo smaltimento stesso. Essenza di pioppo cipressino			
	D.06.10.c	diametro oltre cm. 50			
		10	10		
		Totale Cad	10	240,00	2.400,00
30	D.06.25	Potatura completa di alberature stradali, con asporto dei rami secchi o pericolosi, eliminazione di eventuali focolai d'infezione, contenimento e diradamento di tutta la chioma (almeno del 30%) previo accorciamento o eliminazione dei rami, con mantenimento del naturale sviluppo della pianta, (utilizzo tecnica del taglio di ritorno); compreso l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, lo smaltimento dello stesso, e la pulizia delle carreggiate stradali			
	D.06.25.a	Essenza di platano			
		120	120		
		Totale Cad	120	230,00	27.600,00
31	D.06.25.b	Essenza di pioppo cipressino			
		5	5		
		Totale Cad	5	170,00	850,00
32	D.06.25.c	Essenza di tiglio o frassino			
		5	5		
		Totale Cad	5	110,00	550,00
33	SA.00.05	Oneri speciali Operaio specializzato			
		10	10,00		
		Totale Ore	10,00	30,00	300,00
34	SA.00.10	Operaio qualificato			
		10	10,00		
		Totale Ore	10,00	28,00	280,00
	SC.25.30	Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del			
		A RIPORTARE			159.921,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			159.921,00
35	SC.25.30.a	Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico			
		30	30		
		Totale Giorno	30	405,00	12.150,00
		Totale Oneri speciali Euro			12.730,00
		Importo Lavori Euro			172.071,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

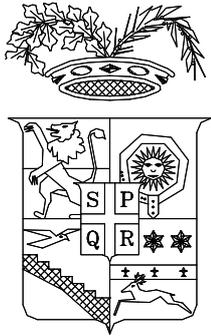
INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		172.071,00
Oneri speciali Euro	12.730,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	159.341,00	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,30% su Euro 159.341,00		-8.445,07
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		163.625,93
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 2 D.LGS 50/2016). Euro	3.272,52	
INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	7.101,55	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	36.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		46.374,07
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		210.000,00

li, 01/01/0001

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Braglia Massimo



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO AFFIDAMENTO 9

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi di manutenzione, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e messa in sicurezza della rete stradale

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. di Rubiera (R.E.) e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), Cofar s.r.l. di Castelnovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019. A seguito di provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria veniva dichiarata fallita, la Provincia al fine di ripristinare nei tempi piu' rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti. Con atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire,

ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), e dalle Mandanti Cofar s.r.l. di Castelnovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E).

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori programmabili, afferenti sia la manutenzione ordinaria che la straordinaria, riguardano principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), lavori vari di manutenzione e fornitura di materiali per i gruppi di manutenzione della Provincia, oltre che alla realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumatura), sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso). Sono previsti anche interventi di manutenzione del verde, nello specifico consistenti nell'abbattimento e potatura di alberature presenti nelle pertinenze stradali e la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatti (ponti e cavalcavia).

L'impresa aggiudicataria dovrà anche garantire un servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;

Si precisa pertanto che i lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere più efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico).

Reggio Emilia lì

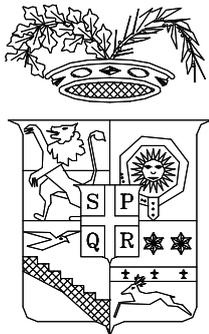
IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

(Ing. Valerio Bussei)



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO AFFIDAMENTO 9

PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	987.925,53
b)	ONERI SICUREZZA	28.480,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	959.445,53
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-67.477,80
	TOTALE NETTO CON ONERI	920.447,73
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 18.408,95	14.727,16
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 118.408,95	3.681,79
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	202.499,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	18.363,32
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	239.271,00
	TOTALE COMPLESSIVO	1.159.719,00

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	644.447,73
Ulteriori Categorie a Qualifica Obbligatoria		
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	151.000,00
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	100.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	25.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 18,61%

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA**

(Ing. Valerio Bussei)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 979 del 18/12/2020.

Reggio Emilia, lì 18/12/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA