

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 953 DEL 16/12/2020**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020.  
AFFIDAMENTO N° 32. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020, n. 161 del 29/09/2020 e n. 244 del 27/11/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- con decreto presidenziale n. 256 del 14.12.2020, è stata approvata la perizia di variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, che determina un nuovo importo complessivo di € 6.645.902,12 (comprensivo di € 317.102,59 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 31 interventi per un totale complessivo di € 5.539.969,32 netti e pertanto vi sono le condizioni per

avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO AFFIDAMENTO N° 32;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. AFFIDAMENTO N° 32**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **895.001,25** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	727.247,60
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	47.790,00
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	679.457,60
Detrazione Ribasso del 2,60%	-17.665,90
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>709.581,70</b>
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 14.191,63	11.353,31
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 14.191,63	2.838,33
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	156.120,75
IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) Estensione incarico CSE € 4.986,24	15.107,16
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>185.419,55</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>895.001,25</b>

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	540.581,70

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12A	28.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	141.000,00

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 23,71%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione descrittiva
  - Computo metrico estimativo e quadro economico.
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 220 (duecentoventi) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. AFFIDAMENTO N° 32** seguendo le sezioni tipo riportate nella relazione tecnico-descrittiva, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 895.001,25**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 895.001,25** ai seguenti capitoli:
  - quanto ad **€ 200.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da dividendi autobrennero (cap. entrata 460 del PEG 2020);
  - quanto ad **€ 450.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da eccedenze di entrate correnti;
  - quanto ad **€ 193.750,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da alienazioni di beni immobili;
  - quanto ad **€ 8.430,80** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2032 "Spese per la manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
  - quanto ad **€ 15.427,56** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2013 "Manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
  - quanto ad **€ 27.392,88** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti

1030102999 ed al corrispondente cap. 2012 "Materiali e acquistari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 220 (duecentoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° **855935A45C** e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto progetto esecutivo, degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. AFFIDAMENTO N° 32**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 895.001,25** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	727.247,60
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	47.790,00
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	679.457,60
Detrazione Ribasso del 2,60%	-17.665,90
TOTALE NETTO	<b>709.581,70</b>
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 14.191,63	11.353,31
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 14.191,63	2.838,33

I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	156.120,75
IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) Estensione incarico CSE € 4.986,24	15.107,16
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<b>185.419,55</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>895.001,25</b>

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 895.001,25** ai seguenti capitoli:
  - quanto ad **€ 200.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da dividendi autobrennero (cap. entrata 460 del PEG 2020);
  - quanto ad **€ 450.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da eccedenze di entrate correnti;
  - quanto ad **€ 193.750,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da alienazioni di beni immobili;
  - quanto ad **€ 8.430,80** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2032 "Spese per la manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
  - quanto ad **€ 15.427,56** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2013 "Manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
  - quanto ad **€ 27.392,88** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2012 "Materiali e acquistari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte

amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 220 (duecentoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° **8559354A5C** e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Reggio Emilia, lì 16/12/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....