

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 774 DEL 01/12/2016**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172 del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord si rendono necessari, nei prossimi mesi, i seguenti e continui interventi:
 - installazione di barriere stradali (sostituzione e/o nuova installazione);
 - manutenzione e messa in sicurezza di manufatti;
 - tombamento di fossati stradali;
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - ripristino e posa di segnaletica orizzontale e verticale;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - abbattimento, potatura alberature e sfalcio erba nelle pertinenze stradali;
 - servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
 - ripristino cordoli, pulizia fossati stradali ecc.;
- gli Enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione debbono provvedere, fra l'altro, alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade medesime, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

- l'attuale dotazione organica, in relazione all'estensione delle strade, non e' sufficiente ad assicurare tempi e modalita' di intervento adeguati;

Si e' pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto che prevede l'esecuzione, mediante ditta esterna, degli interventi sopra indicati, finalizzati alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord con servizio di pronto intervento, il tutto per una spesa complessiva di € **189.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	139.126,00
b)	ONERI SICUREZZA	10.415,00
	TOTALE IN APPALTO	149.541,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	30,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa))	5.929,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	33.000,00
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	189.500,00

Detto progetto e' costituito dai seguenti elaborati:

Computo Metrico Estimativo
 Elenco Prezzi Unitari
 Relazione Tecnica e Quadro Economico;
 Planimetria Strade Reparto Nord;
 Capitolato Speciale d'Appalto;
 Piano Operativo della Sicurezza

Con proposta del Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per un importo complessivo di € 189.500,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di procedere all'affidamento degli stessi mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni, previa consultazione di 5 (cinque) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle ditte, attualmente in vigore, con contratto a misura e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (art. 95, comma 4, lettera a) del citato D.Lgs. N° 50/2016;
- di dare atto che:
 - si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento

indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie, e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e della realizzazione dell'intervento;

- occorre inoltre ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di manutenzione, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 68644356F5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C37H16001060003;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
 - il contratto verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;

- di impegnare la somma complessiva di € 189.500,00 nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad € 38.840,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € 17.176,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € 133.484,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per un importo complessivo di € 189.500,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	139.126,00
b)	ONERI SICUREZZA	10.415,00
	TOTALE IN APPALTO	149.541,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	30,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa))	5.929,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	33.000,00
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	189.500,00

- di procedere all'affidamento degli stessi mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni, previa consultazione di 5 (cinque) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle ditte, attualmente in vigore, con contratto a misura e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (art. 95, comma 4, lettera a) del citato D.Lgs. N° 50/2016;
- di dare atto che:

- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie, e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e della realizzazione dell'intervento;
- occorre inoltre ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di manutenzione, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si ritiene di procedere in tal senso;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 68644356F5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C37H16001060003;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Nord e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord;
 - il contratto verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei

partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;

- di impegnare la somma complessiva di € 189.500,00 nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad € 38.840,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € 17.176,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € 133.484,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo.

Reggio Emilia, li 01/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma