

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 928 DEL 10/12/2020**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER "DIREZIONE LAVORI E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER I LAVORI DI: MESSA IN SICUREZZA INCROCIO TRA LA SP37 E VIA CASTELLANA NEL COMUNE DI ALBINEA E REALIZZAZIONE ROTATORIA SU INCROCIO TRA LA SP37 E VIA VERDI NEL COMUNE DI ALBINEA". CIG Z762F4F92D

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n.1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020, n. 161 del 29/09/2020 e n. 244 del 27/11/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Visto che:

- in data 25/02/2019 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa con i Comuni di Quattro Castella e Albinea finalizzato alla "Progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza delle SP21/SP23/SP37 (Strada Pedemontana nel tratto compreso tra i Comuni di Albinea e Quattro Castella), della SP53 e della SP25;
- successivamente, in data 08/11/2019, è stato sottoscritto un Accordo di programma operativo con il Comune di Albinea in attuazione e per la regolamentazione degli aspetti di dettaglio del Protocollo d'intesa richiamato in precedenza, con il quale è stato stabilito che la progettazione definitiva ed esecutiva rimanesse in capo al Comune di Albinea, in riferimento agli interventi:
  - ✓ b1) interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Verdi e via Di Vittorio (ipotesi di un attraversamento pedonale protetto e riorganizzazione dell'incrocio);
  - ✓ b2) interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Castellana (ipotesi di trasformazione a rotatoria);
- il Comune di Albinea, in attuazione dell'Accordo di programma operativo richiamato e relativamente agli interventi indicati, ha provveduto ad affidare il Servizio tecnico di Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento Sicurezza in Progettazione, il rilievo topografico, la redazione della relazione geologica-geotecnica e relazione paesaggistica all'Arch. Marco Denti Too Studio P.IVA 02560720357;
- i servizi di cui sopra sono in via di definizione
- con prot.27769/2019 è stato nominato RUP arch. Davide Baraldi per l'intervento b2);
- nell'ambito dell'esecuzione di detti interventi si rende necessario nominare il Direttore Lavori ed il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. 81/2008 s.m.i. e dell'art. 101 comma 6, del D.Lgs. 50/2016, che provveda anche a redigere gli eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC), che si rendessero necessari, in funzione del Piano Operativo di Sicurezza (POS) che sarà presentato dall'impresa appaltatrice;

Per far fronte al suddetto servizio tecnico, considerato che alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica

Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro del personale in servizio;

Considerato inoltre che:

- l'art.31, comma 8, del D.Lgs.50/2016 prevede, tra l'altro, che gli incarichi di Direzione dei lavori, Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore ad € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a);
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- l'art.11 comma 1 del regolamento dei Contratti della Provincia di Reggio Emilia prevede che si possa procedere ad affidamento diretto per particolari esigenze di celerità e importi modesti motivando adeguatamente;
- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento b2) ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi da porre a base d'asta, secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludenti in netti € 27.300,00 oltre a contributi previdenziali e assistenziali e IVA, da suddividere come di seguito indicato in relazione ai due interventi previsti e richiamati in premessa:
  - ✓ per l'intervento b1) messa in sicurezza incrocio tra SP37 e Via Verdi, € 7.700,00 ;
  - ✓ per l'intervento b2) rotatoria sull'incrocio tra SP37 e Via Castellana, € 19.600,00 ;
- si ritiene necessario affidare ad un operatore economico, di cui all'art.46 del D.Lgs. 50/2016, di provata professionalità ed in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche, il servizio tecnico della Direzione dei lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione;

- con lettera di richiesta inviata tramite pec n.28198 del 19/11/2020, si è provveduto a richiedere preventivo di offerta all'Arch. Marco Denti, con sede legale in Via O.Tenni n.128/B, P.IVA 02560720357, C.F. DNTMRC64B05F463L;
- l'Arch. Marco Denti, iscritto all'Albo degli Architetti di Reggio Emilia con n.303, tramite pec n.28788 del 27/11/2020, ha fatto pervenire il proprio preventivo, pari a netti € 25.935,00, cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali nonchè IVA di legge, per un importo complessivo lordo di € 32.906,33, da suddividersi come di seguito indicato, relativamente ai due interventi previsti e richiamati in precedenza:
  - ✓ per l'intervento b1) messa in sicurezza incrocio tra SP37 e Via Verdi, netti € 7.315,00, pari a complessivi lordi € 9.281,27;
  - ✓ per l'intervento b2) rotatoria sull'incrocio tra SP37 e Via Castellana, netti € 18.620,00, pari a complessivi lordi € 23.625,06;
- nella documentazione presentata, l'Arch. Denti ha dichiarato di avvalersi della collaborazione, per l'espletamento della prestazione specialistica relativa alla parte di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, dell'Ing. Isabella Caiti, C.F. CTASLL72D59H223B, iscritta all'Albo degli Ingegneri di Reggio Emilia n.1313;

Esaminato il suddetto preventivo e valutato il prezzo offerto congruo anche in relazione al fatto che lo stesso progettista sta predisponendo la progettazione e pertanto conosce il sito e le problematiche ad esso connesse, si ritiene necessario procedere all'affidamento, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra ai sensi dell'art 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e smi, nonchè dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, all'Arch Marco Denti, con sede legale in Via O.Tenni n.128/B a Reggio Emilia, C.F. DNTMRC64B05F463L e P.IVA 02560720357, per un importo per le prestazioni in oggetto pari a netti € 25.935,00.

Si dà atto pertanto che:

- la spesa lorda di € 32.906,33 relativa al presente affidamento risulta così suddivisa, relativamente ai due interventi:
  - ✓ per l'intervento b1) messa in sicurezza incrocio tra SP37 e Via Verdi, la spesa lorda di € 9.281,27 è ricompresa nel quadro economico di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, ed al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2020, finanziato per € 50.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia mediante alienazioni, e per € 50.000,00 dal Comune di Albinea, con esigibilità 2021;
  - ✓ per l'intervento b2) rotatoria sull'incrocio tra SP37 e Via Castellana, la spesa lorda di € 23.625,06 è ricompresa nel quadro economico di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, ed al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2020, finanziato per € 195.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia mediante alienazioni, e per € 195.000,00 dal Comune di Albinea, con esigibilità 2021;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
  - ✓ qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
  - ✓ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- il Responsabile Unico del Procedimento del lavoro b2) arch. Davide Baraldi, ha attestato che il prezzo offerto per lo stesso risulta congruo e conveniente, alla luce della prestazione da svolgere;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
  - ✓ il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà a instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il Servizio tecnico per "Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione per i lavori di:
    - messa in sicurezza incrocio tra la SP37 e Via Castellana nel Comune di Albinea;
    - realizzazione rotatoria su incrocio tra la SP37 e via Verdi nel Comune di Albinea;
  - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
  - ✓ con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z762F4F92D e i Codici Unici di Progetto (CUP) per i due interventi sono:
  - ✓ b1) messa in sicurezza incrocio tra la SP37 e Via Verdi: n. C31B19000450007
  - ✓ b2) rotatoria sull'incrocio tra la SP37 e Via Castellana: n. C31B19000300007

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

## D E T E R M I N A

- di prendere atto della procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e dell'art.11 del regolamento dei contratti della Provincia di Reggio Emilia del "Servizio tecnico per Direzione Lavori e Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, degli interventi:
  - ✓ b1) messa in sicurezza incrocio tra SP37 e Via Verdi;
  - ✓ b2) rotatoria sull'incrocio tra la SP37 e Via Castellana";
- di procedere all'affidamento, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del "Servizio tecnico per Direzione Lavori e Coordinatore

della Sicurezza in fase di Esecuzione, degli interventi:

- ✓ b1) messa in sicurezza incrocio tra SP37 e Via Verdi;
- ✓ b2) rotatoria sull'incrocio tra la SP37 e Via Castellana”;

ai sensi dell'art 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e smi, nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, all'Arch Marco Denti, con sede legale in Via O.Tenni n.128/B a Reggio Emilia, C.F. DNTMRC64B05F463L e P.IVA 02560720357, che ha offerto un importo per le prestazioni in oggetto pari a netti € 25.935,00, cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali nonché IVA di legge, per un importo complessivo lordo di € 32.906,33, da suddividersi come di seguito indicato, relativamente ai due interventi previsti e richiamati in precedenza:

- ✓ per l'intervento b1) messa in sicurezza incrocio tra SP37 e Via Verdi, netti € 7.315,00, pari a complessivi lordi € 9.281,27;
- ✓ per l'intervento b2) rotatoria sull'incrocio tra SP37 e Via Castellana, netti € 18.620,00, pari a complessivi lordi € 23.625,06;

- di dare atto che:

- ✓ la spesa lorda di € 32.906,33 relativa al presente affidamento risulta così suddivisa, relativamente ai due interventi:
  - per l'intervento b1) messa in sicurezza incrocio tra SP37 e Via Verdi, la spesa lorda di € 9.281,27 è ricompresa nel quadro economico di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, ed al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2020, finanziato per € 50.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia mediante alienazioni, e per € 50.000,00 dal Comune di Albinea, con esigibilità 2021;
  - per l'intervento b2) rotatoria sull'incrocio tra SP37 e Via Castellana, la spesa lorda di € 23.625,06 è ricompresa nel quadro economico di progetto alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, ed al corrispondente capitolo 5028 del PEG 2020, finanziato per € 195.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia mediante alienazioni, e per € 195.000,00 dal Comune di Albinea, con esigibilità 2021;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
  - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
  - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento del lavoro b2) Arch. Davide Baraldi, ha attestato che il prezzo offerto per lo stesso risulta congruo e conveniente, alla luce della prestazione da svolgere;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà a instaurare, consistono nell'espletamento del Servizio tecnico per “Direzione Lavori e Coordinatore della

Sicurezza in fase di Esecuzione per i lavori di:

- messa in sicurezza incrocio tra la SP37 e Via Castellana nel Comune di Albinea;
  - realizzazione rotatoria su incrocio tra la SP37 e via Verdi nel Comune di Albinea;”
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, I tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
  - con il professionista di cui sopra si procederà alla stipula del contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ ai sensi della legge n.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z762F4F92D e i Codici Unici di Progetto (CUP) per i due interventi sono:
- b1) messa in sicurezza incrocio tra la SP37 e Via Verdi: n. C31B19000450007
  - b2) rotatoria sull'incrocio tra la SP37 e Via Castellana: n. C31B19000300007

Reggio Emilia, lì 10/12/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....