

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 930 DEL 10/12/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE E CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA, MEDIANTE ACCORDO QUADRO, AFFIDAMENTO N° 8. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020, n. 161 del 29/09/2020 e n. 244 del 27/11/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. N° 5642;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- nel primo biennio (2019-2020) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.554.500,00 nel 2019 e pari a € 1.667.000,00 nel 2020;
- nello specifico, il presente PROGETTO ESECUTIVO è rivolto alla messa in sicurezza

di alcuni tratti della SP 46, ricompresi nel Piano Quinquennale sopra citato all'annualità 2020, attraverso la realizzazione dell'insieme coordinato di interventi di seguito elencati:

Risanamento completo del corpo stradale (1° stralcio) - SP 46 dal Km. 5+900 al Km. 6+400, con contestuale adeguamento dimensionale della sezione stradale consistente sinteticamente in:

- fresatura di 15-20 cm di materiale bitumato, da accumulare e possibilmente riciclare come massicciata sul nuovo piano di posa;
- scavo di ulteriori 70 cm circa (quota del nuovo piano di posa);
- stabilizzazione a calce per una profondità di 30 cm con percentuali di calce nell'ordine del 6 %;
- realizzazione di nuovo corpo stradale costituito da massicciata di 30 cm di materiale riciclato (fresato) o misto granulare stabilizzato e sovrastanti cm 20 di misto cementato, su cui verranno posati in opera tre strati bituminosi: conglomerato bituminoso per strato di base (cm 10 compressi), binder (cm 5 compressi) e tappeto di usura (cm 3 compressi);
- tombamento dei canali laterali.

Installazione barriere stradali di sicurezza - SP 46 dal Km. 0+000 al Km. 0+300 e dal Km. 3+200 al Km. 4+600, consistente in:

- installazione barriere di protezione stradali tipo Groundsleeve;
- rimozione dei guard-rail esistenti e installazione di nuove barriere conformi alle norme vigenti implementate con l'adozione di sistemi di rinforzo tipo Groundsleeve.

Consolidamento rilevato stradale in frana - SP 46 dal Km. 4+100 al Km. 4+300, consistente in:

- realizzazione di un'opera di rinforzo del corpo stradale, costituita da un palancolato, per contrastare il movimento franoso da tempo in atto;
- riprofilatura della sede stradale;
- ridefinizione della livelletta con opportune fresature su tutto il tratto e ricarichi di tout venant sul lato interno, per compensare i cedimenti, nella zona di frana e rifacimento dei conglomerati bituminosi;

- l'intervento oggetto del presente progetto esecutivo si pone, peraltro, in continuità con l'opera di adeguamento, progettata nel 2009 e realizzata nel 2010 sulla SP46 appartenente all'Asse Orientale e facente parte della viabilità di adduzione al Casello autostradale dell'Autobrennero A22;
- la SP 46 infatti presenta avvallamenti del manto stradale e cedimenti differenziali alternati, nonché lesioni profonde in mezzzeria, in particolare lungo i tratti sopra indicati, imputabili alle caratteristiche geologiche e geotecniche dei primi strati del sottosuolo costituiti da argille in parte debolmente limose e in parte più o meno compatte, a cui seguono limi sabbiosi sciolti; tale stratigrafia interessata dall'azione delle acque limitrofe del canale Naviglietto che ne determina la contrazione e la dilatazione in base ai periodi di siccità e piovosità, determina le sollecitazioni del piano viabile che sono la causa principale dei fenomeni di degrado riscontrati;
- tale situazione comporta notevole pregiudizio della sicurezza della circolazione e ha indotto ad imporre, negli ultimi anni, forti limitazioni al transito degli autoveicoli, in

particolar modo i mezzi pesanti, che debbono procedere a 30 Km/h;

- l'intervento eseguito nel 2010 nel tratto adiacente, rivelatosi particolarmente efficace e duraturo, ha informato anche le metodologie di consolidamento e adeguamento del presente progetto;
- durante lo svolgimento dell'incarico è emersa la necessità, considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare e al fine di un migliore coordinamento, sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione, di:
 - inserire nell'ambito dello stesso, la progettazione dell'intervento di "Installazione di barriere di sicurezza stradale sulla SP 46, ricompreso anch'esso nel Piano Quinquennale 2019-2023 all'annualità 2020, con un incremento dei costi netto pari ad euro € 87.509,74, che porta l'importo complessivo netto delle opere da realizzare ad € 697.509,74;
 - affidare agli estensori del progetto, per continuità e per garantire una realizzazione a regola d'arte, vista la complessità delle opere da realizzare, anche la direzione lavori dei soli interventi di carattere strutturale;
- con successiva Determinazione Dirigenziale n° 877, del 02.12.2020, si è affidato allo studio in parola l'estensione del contratto per un ulteriore importo netto di € 6.588,55 per prestazioni professionali aggiuntive consistenti nella progettazione e direzione lavori di opere strutturali (palancole e sistemi di protezione stradali);
- il Comune di Fabbrico con comunicazione Prot. 8078 del 10.11.2020, assunta in atti in pari data con Prot. 27262/2/2020, trasmetteva Autorizzazione Paessaggistica Semplificata n° 1/2020, ai sensi del D.P.R. del 13.02.2017 n° 31, relativamente all'intervento di consolidamento del rilevato stradale in frana;
- il Comune di Rio Saliceto con comunicazione Prot. 9941 del 26.11.2020, assunta in atti in pari data con Prot. 28514/2/2020, trasmetteva Autorizzazione Paessaggistica Semplificata ai sensi del D.P.R. Del 13.02.2017 n° 31, relativamente all'intervento di modesto allargamento del piano viabile sulle banchine esistenti;
- il progetto esecutivo rassegnato dai progettisti inerente gli INTERVENTI DI MESSA DELLA S.P. N° 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE E CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA si conclude una spesa complessiva stimata di **€ 940.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	670.541,12
LAVORI A CORPO	56.195,00
ONERI SICUREZZA	21.884,90
SOMMANO	748.621,09
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	726.736,12
DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-51.111,35

TOTALE NETTO CON ONERI	697.509,74
IVA LAVORI	153.452,14
IMPREVISTI, INDENNITA' DI OCCUPAZIONE, ACCORDI BONARI E INTERFERENZE (iva inclusa)	14.244,81
COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (cassa naz. e iva inculsi)	5.323,53
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DL OPERE STRUTTURALI (palancole e sistemi di protezione stradale)	25.122,24
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 13.950,19	11.160,15
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 13.950,19	2.790,04
INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE (iva inculsa)	14897,34
POLIZZA VALIDATORE	500,00
SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO (iva inclusa)	15.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	242.490,26
TOTALE COMPLESSIVO	940.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	387.009,74

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	106.200,00
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	204.300,00

- dato atto che detto progetto, predisposto secondo quanto previsto dall'art.23 del d.lgs 50/2016 e successive modificazioni e degli articoli dal 41 al 43 del Regolamento approvato con DPR 207/2010 e s.m.i., si compone dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

Relazioni

- Relazione tecnica
- Documentazione fotografica
- Quadro economico

- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Analisi prezzi
- Verbale di concordamento nuovi prezzi
- Quadro incidenza della manodopera
- Fascicolo dei calcoli e Allegato 1: Barriere
- Perizia geologica
- Elenco delle ditte
- Capitolato speciale d'appalti
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Cronoprogramma

Elaborati grafici:

- Tav. 0	SP 46 - CA' DE FRATI E TRATTO IN FRANA: Inquadramento territoriale	Scale varie
- Tav. 1	SP 46 - CA' DE FRATI E TRATTO IN FRANA: Corografia generale	Scala 1:100.000
- Tav. 2	SP 46 - CA' DE FRATI: Planimetria SdF	Scala 1:500
- Tav. 3.1	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P1 a P6	Scala 1:200
- Tav. 3.2	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P7 a P12	Scala 1:200
- Tav. 3.3	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P13 a P18	Scala 1:200
- Tav. 3.4	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P19 a P24	Scala 1:200
- Tav. 3.5	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdF da P25 a P27	Scala 1:200
- Tav. 4	SP 46 - CA' DE FRATI: Profilo stradale	Scala 1:500–1:100
- Tav. 5	SP 46 - CA' DE FRATI: Planimetria SdP	Scala 1:500
- Tav. 6.1	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P1 a P6	Scala 1:200
- Tav. 6.2	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P7 a P12	Scala 1:200
- Tav. 6.3	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P13 a P18	Scala 1:200
- Tav. 6.4	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P19 a P24	Scala 1:200
- Tav. 6.5	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni SdP da P25 a P27	Scala 1:200
- Tav. 7.1	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P1 a P6	Scala 1:200
- Tav. 7.2	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P7 a P12	Scala 1:200
- Tav. 7.3	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P13 a P18	Scala 1:200
- Tav. 7.4	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P19 a P24	Scala 1:200
- Tav. 7.5	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezioni movimentazioni terra da P25 a P27	Scala 1:200
- Tav. 8	SP 46 - CA' DE FRATI: Sezione tipo	Scala 1:50
- Tav. 9	SP 46 - CA' DE FRATI: Planimetria catastale	Scala 1:500
- Tav. 10	SP 46 - CA' DE FRATI: Opere d'arte tipo	Scale varie
- Tav. 11	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Planimetria SdF	Scala 1:500
- Tav. 12	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Sezioni SdF	Scala 1:200
- Tav. 13	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Profilo stradale	Scala 1:500 – 1:100
- Tav. 14	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Planimetria SdP	Scala 1:500
- Tav. 15	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Sezioni SdP	Scala 1: 200
- Tav. 16	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Sezioni movimenti terra	Scala 1:200
- Tav. 17	SP 46 - TRATTO IN FRANA: Dettagli tipologici	Scale varie

Considerato inoltre che:

- a seguito di procedura aperta gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD, mediante Accordo Quadro, sono stati affidati all'A.T.I. composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castenovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;
- con provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia, in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. veniva dichiarata fallita;
- in data 21.01.2020, con atto ricevuto dal notaio Filippo Arleoni, è stata costituita una nuova A.T.I. di tipo misto, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lett. d) del Codice, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori per l'appalto in argomento, le cui quote di partecipazione venivano così definite:
 - Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
 - Cofar srl – quota pari al 20%
 - Tre Emme srl - quota pari al 20%
- dai controlli effettuati, risulta che l'A.T.I. suddetta possiede i requisiti richiesti in sede di gara;
- con Atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento predetto, modificando il contratto stipulato in data 11.06.2019, Rep. n° 15644, limitatamente alle parti riguardanti l'impresa Turchi Cesare srl, permanendo immutate tutte le altre condizioni e clausole contrattuali;
- nell'ambito di detto accordo quadro sono stati approvati progetti per l'importo complessivo al netto del ribasso d'asta di € 4.462.091,35 per lavori, comprensivi di € 139.240,00 per la sicurezza e € 1.182.237,06 per somme a disposizione, risulta pertanto possibile affidare l'intervento oggetto di progettazione sopra riportato all'interno dello stesso;
- l'Ati aggiudicataria dell'Accordo Quadro ha sottoscritto in data 06.11.2020 il verbale di definizione dei nuovi prezzi e il relativo atto di sottomissione;

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA DELLA S.P. N° 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE E CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA, MEDIANTE ACCORDO QUADRO –

AFFIDAMENTO N. 8, concludente nell'importo complessivo di **€ 940.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 940.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2020 – Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 - (di cui all'accertamento n° 186/2020 (Cap. 848 del PEG 2020); con esigibilità 2020;
- di dare atto che:
 - ad integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **180 (centottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° **855037155C** e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA DELLA S.P. N° 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE E CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA, MEDIANTE ACCORDO QUADRO – AFFIDAMENTO N. 8, composto dagli elaborati elencati in premessa, e che per quanto attiene alla relazione tecnica, quadro economico e capitolato speciale d'appalto, sono allegati al presente atto, mentre gli altri sono conservati agli atti del Servizio

Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, concludente nell'importo complessivo di **€ 940.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	670.541,12
LAVORI A CORPO	56.195,00
ONERI SICUREZZA	21.884,90
SOMMANO	748.621,09
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	726.736,12
DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-51.111,35
TOTALE NETTO CON ONERI	697.509,74
IVA LAVORI	153.452,14
IMPREVISTI, INDENNITA' DI OCCUPAZIONE, ACCORDI BONARI E INTERFERENZE (iva inclusa)	14.244,81
COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (cassa naz. e iva inclusi)	5.323,53
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DL OPERE STRUTTURALI (palancole e sistemi di protezione stradale)	25.122,24
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 13.950,19	11.160,15
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 13.950,19	2.790,04
INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE (IVA inclusa)	14897,34
POLIZZA VALIDATORE	500,00
SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO (iva inclusa)	15.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	242.490,26
TOTALE COMPLESSIVO	940.000,00

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 940.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2020 – Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 - (di cui all'accertamento n° 186/2020 (Cap. 848 del PEG 2020); con esigibilità 2020;

- di dare atto che:
 - ad integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **180 (centottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° **855037155C** e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 10/12/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma