

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 877 DEL 02/12/2020**

OGGETTO

ESTENSIONE SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 202 DEL 23/03/2020, PER LA REDAZIONE CALCOLI STRUTTURALI E DIREZIONE LAVORI OPERE STRUTTURALI, NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA IN ALCUNI TRATTI DELLA SP 46 ROLO - RIO SALICETO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020, n. 161 del 29/09/2020 e n. 244 del 27/11/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con decreto del Presidente n. 42 del 27.02.2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., denominato “Interventi di messa in sicurezza della SP46 Rolo – Rio Saliceto: risanamento completo del corpo stradale 1° Stralcio SP46 dal Km 5+900 al Km 6+400 – Consolidamento del rilevato stradale in frana SP46 dal Km 4+100 al Km 4+300”, concludente nell'importo complessivo di € 862.000,00 (di cui per lavori € 610.000,00 ed € 252.000,00 per somme a disposizione);
- detto progetto è rivolto alla messa in sicurezza di alcuni tratti della SP 46, ricompresi nel Piano Quinquennale 2019-2023, redatto ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018, all'annualità 2020, costituiti dal risanamento completo del corpo stradale (1° stralcio) dal km 5+900 al km 6+400 e dal consolidamento del rilevato stradale, in frana dal km 4+100 al km 4+300;
- a tal fine, si è provveduto ad affidare un servizio tecnico di progettazione definitiva/esecutiva, le cui prestazioni sono comprensive del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, della relazione geotecnica, idrologica, idraulica nonché della relazione sismica e sulle strutture, con determinazione dirigenziale n. 202, del 23.03.2020, allo Studio Associato Bisi & Merkus con sede a Reggio Emilia, in Vicolo Trivelli n. 6, P.IVA 01843200351, che ha offerto il ribasso del 38,70% corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 13.211,45, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 16.762,69;
- lo Studio Associato Bisi & Merkus, in sede di offerta, aveva dichiarato di agire in RTP costituenda con Tec3 Ingegneria S.r.l, come da atto successivamente stipulato in data 04/05/2020 n. 5417;
- durante lo svolgimento dell'incarico è emersa la necessità, considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare e al fine di un migliore coordinamento, sia in fase di progettazione che in fase di esecuzione, di:
 - inserire nell'ambito dello stesso, la progettazione dell'intervento di “Installazione di barriere di sicurezza stradale sulla SP 46, ricompreso anch'esso nel Piano Quinquennale 2019-2023 all'annualità 2020, con un incremento dei costi netto pari ad euro € 87.509,74, che porta l'importo complessivo netto delle opere da

realizzare ad € 697.509,74;

- affidare agli estensori del progetto, per continuità e per garantire una realizzazione a regola d'arte, vista la complessità delle opere da realizzare, anche la direzione lavori dei soli interventi di carattere strutturale;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro, tenendo anche conto dell'attività già affidata allo Studio Bisi & Merkus, in RTI con lo Studio Tec3 Ingegneria S.r.l., si è ritenuto di far fronte a dette ulteriori prestazioni attraverso la modifica del contratto già in corso con lo stesso Studio, ai sensi dell'Art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., ricorrendone le relative condizioni;
- lo Studio Associato Bisi & Merkus, con sede a Reggio Emilia ha fornito la disponibilità ad espletare le suddette maggiori prestazioni, calcolate sulla base della tariffa professionale Ingegneri ed Architetti, applicando lo stesso ribasso offerto per la prestazione principale del 38,70%, così per una somma complessiva lorda pari € 8.105,79;
- considerate le motivazioni sopra esposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 202 del 23.03.2020, allo Studio Bisi & Merkus in RTI con lo Studio Tec3 Ingegneria S.r.l., mediante la modifica del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che le ulteriori prestazioni sono strettamente connesse al contenuto della prestazione originaria, dando così continuità alle attività del contratto originario e tenuto conto che:
 - tali servizi supplementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla Provincia e sono strettamente necessari alla sua piena realizzazione;
 - si è contattato lo Studio Bisi & Merkus che, con lettera datata 24.11.2020, pervenuta tramite posta elettronica, ha presentato una proposta per le descritte prestazioni supplementari, concludente nell'importo netto di € 6.388,55 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali ed assistenziali (4%) e dell'IVA al 22% concludenti in € 8.105,79;
 - l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
 - l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
 - il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
 - in particolare come definito in risposta alle esigenze manifestate dall'amministrazione, le prestazioni integrative riguardano quelle sopra elencate;

Ritenuto di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 202 del 23/03/2020, allo Studio Bisi & Merkus in RTI con lo Studio Tec3 Ingegneria S.r.l., con sede a Reggio

Emilia, in Vicolo Trivelli n. 6, P.IVA 01843200351, per la redazione di calcoli strutturali con relativa redazione di relazione strutturale e di assicurare la direzione lavori delle opere strutturali, prevedendo una somma netta di di € 6.388,55, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali ed assistenziali (4%) e dell'IVA al 22%, concludenti in € 8.105,79, che sommati agli originali € 16.762,69, riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, determinano un totale lordo pari a € 24.868,48, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

– dare atto che:

- la spesa integrativa lorda di € 8.105,79 trova copertura, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:
 - provveduto ad individuare lo Studio Associato Bisi & Merkus con sede a Reggio Emilia, in Vicolo Trivelli n. 6, P.IVA 01843200351, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di progettazione, garantendo altresì in fase esecutiva la realizzazione delle opere a regola d'arte, vista la complessità dell'intervento da realizzare;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la prestazione allo stesso ribasso del 38,70%, offerto per quella principale;
 - i rapporti contrattuali con lo Studio Associato Bisi & Merkus in RTI con lo Studio Tec3 Ingegneria S.r.l., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 202, del 23/03/2020 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata;

Richiamati, ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) **Z062C45669** e il Codice Unico di Progetto (CUP) **C37H18001720006**;

D E T E R M I N A

- di estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7, del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 202 del 23/03/2020, allo Studio Bisi & Merkus in RTI con lo Studio Tec3 Ingegneria S.r.l., con sede a Reggio

Emilia, in Vicolo Trivelli n. 6, P.IVA 01843200351, per la redazione di calcoli strutturali con relativa redazione di relazione strutturale e la direzione lavori delle opere strutturali, nell'ambito degli interventi di messa in sicurezza della SP 46 Rolo - Rio Saliceto, prevedendo una somma netta di € 6.388,55, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e dell'IVA al 22%, concludenti in € 8.105,79, che vanno ad aggiungersi agli originali € 16.762,69, lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 24.868,48, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

– di dare atto che:

- la spesa integrativa lorda di € 8.105,79 trova copertura, alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che ha:
 - provveduto ad individuare lo Studio Associato Bisi & Merkus con sede a Reggio Emilia, in Vicolo Trivelli n. 6, P.IVA 01843200351, in continuità con il servizio iniziale, in quanto considerate le caratteristiche delle tematiche da affrontare, si otterrà un migliore coordinamento in fase di progettazione, garantendo altresì in fase esecutiva la realizzazione delle opere a regola d'arte, vista la complessità dell'intervento da realizzare;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato e che l'operatore economico ha fornito la disponibilità ad eseguire la prestazione allo stesso ribasso del 38,70%, offerto per quella principale;
 - i rapporti contrattuali con lo Studio Associato Bisi & Merkus in RTI con lo Studio Tec3 Ingegneria S.r.l., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 202, del 23/03/2020 da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, tramite posta elettronica certificata.

Reggio Emilia, lì 02/12/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma