

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 862 DEL 30/11/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITA ED ESECUTIVA COMPRESIVO DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA, RELATIVAMENTE AD UN PRIMO STRALCIO INERENTE LA SPALLA IN SINISTRA IDRAULICA E LE DUE CAMPATE ADIACENTI LUNGO LA SP 9 AL KM 6+100 TRA COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, e n.161 del 29/09/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il PRIT 2025, adottato con Delibera del Consiglio Regionale n. 214 del 10/07/2019, per quanto riguarda la rete stradale conferma l'impianto infrastrutturale già delineato dal PRIT98, mantenendo l'attuale sistema a rete articolato su due livelli:
 - la Grande Rete nazionale – regionale costituita dalle autostrade e dalle arterie principali, con funzioni di servizio per la mobilità, regionale e non, di ampio raggio;
 - la Rete di Base, con funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio - breve raggio. La Rete di Base ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete, le strade precedentemente statali e trasferite alle Province, nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98;
- la SP 9 fa parte della Rete di Base e, dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- il PRIT 2025, per salvaguardare e migliorare l'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, prevede che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:
 - assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);
 - aumentare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;
 - migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato;
- il PRIT 2025 promuove lo sviluppo e la diffusione di strumenti conoscitivi dello stato della rete stradale, anche con il ricorso a metodologie di manutenzione programmata e l'impiego di tecnologie ITS, ponendo particolare attenzione ai manufatti quali ponti, viadotti e gallerie, oltre che alla manutenzione delle opere di mitigazione (barriere antirumore, asfalto fonoassorbente, etc.) al fine di garantirne il perdurare dell'efficacia mitigativa;
- la SP 9 consente di collegare Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo;
- il ponte sul Fiume Secchia, lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo, necessita della messa in sicurezza delle strutture mediante lavori relativi alla spalla sinistra e alle 2 campate adiacenti;
- la Provincia di Reggio Emilia ha richiesto alla Regione un cofinanziamento per le attività progettuali, in qualità di soggetto attuatore della progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera;

· la Regione Emilia-Romagna ha pertanto manifestato la disponibilità a concorrere alle attività di redazione dei progetti definitivo ed esecutivo dell'opera per l'importo di € 13.000,00, mentre la Provincia di Reggio Emilia ha manifestato la propria disponibilità ad assumere il compito di Soggetto Attuatore per la redazione dei progetti sopra indicati;

- con Dcrto del Presidente della Provincia n. 228 del 10/11/2020 e con Delibera di Giunta della RER n. 1553 del 09/11/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Reggio Emilia per la progettazione definitiva ed esecutiva per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo e la stessa convenzione è stata sottoscritta in data 19/11/2020;

- tale convenzione prevede tempi molto ridotti per la redazione del progetto definitivo esecutivo, che deve essere conseguito entro il 31/12/2020;

- è necessario, pertanto, procedere con la progettazione definitiva ed esecutiva e con il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, relativamente ad un primo stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia e delle strumentazioni occorrenti;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i

singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo è stato stimato in € 13.300,00, facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 17/11/2020, Prot. n. 27946/23/2020, si è provveduto a chiedere un preventivo, all'Ing. Andrea Guaitolini, iscritto nell'"elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche" della Provincia di Reggio Emilia, che in base al Curriculum Vitae presentato, possiede le competenze tecniche specialistiche per eseguire con buon esito la progettazione di cui all'oggetto e che ha fornito la disponibilità ad eseguire la prestazione professionale nei ristretti tempi previsti dalla Convenzione sottoscritta con la RER, prevedendo come termine ultimo per la presentazione del preventivo le ore 12,00 del giorno 25/11/2020;
- entro il termine previsto è pervenuto il preventivo, assunto agli atti con Prot. Gen. 28148 del 19/11/2020, regolarmente presentato con riferimento a quanto previsto nella lettera sopracitata, dall'Ing. Andrea Guaitolini, con ribasso del 20,00% (ventivirgolazerozeropercento);
- tale offerta conclude in € 10.640,00 che, per le motivazioni sopra riportate, si ritiene congrua;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Tenuto conto che nella richiesta di preventivo era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Ing. Andrea Guaitolini, ha offerto un ulteriore sconto di € 90,00, che si ritiene sufficiente, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 10.550,00;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva comprensivo del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, relativamente ad un primo stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo, all'Ing. Andrea Guaitolini, con sede in Via Campagnola n. 28/A, Mandriolo di Correggio (RE) – Codice Fiscale GTLNDR77R05H223L, P.IVA 02615700354, con il ribasso del 20,00% (ventivirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento pari a € 90,00, concludente nell'importo netto di € 10.550,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22%;

- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- accertare la somma di € 10.236,23, al Titolo 2, Tipologia 101 e al corrispondente Cap. 133, Codice del Piano dei Conti 2010102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa alla Delibera di Giunta Regionale n. 1553 del 09/11/2020;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 13.385,84 alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 quanto a € 10.236,23 al corrispondente Cap. 366, del PEG 2020, e quanto a € 3.149,61 al corrispondente cap. 359 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 con esigibilità anno 2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. **ZBB2F20D0C** e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. **C27H20001630001**;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva, comprensivo del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, relativamente ad un primo stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti, lungo la SP 9 al km 6+100, tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra, all'Ing. Andrea Guaitolini, con sede in Via Campagnola n. 28/A, Mandriolo di Correggio (RE) – Codice Fiscale GTLNDR77R05H223L, P.IVA 02615700354, con il ribasso del 20,00% (ventivirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento pari a € 90,00, concludente nell'importo netto di € 10.550,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22, somma che, come dichiarato nelle premesse del presente atto, si ritiene congrua;
- di accertare la somma di € 10.236,23, al Titolo 2, Tipologia 101 e al corrispondente Cap. 133, Codice del Piano dei Conti 2010102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa alla Delibera di Giunta Regionale n. 1553 del 09/11/2020;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 13.385,84 alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 quanto a € 10.236,23 al corrispondente Cap. 366, del PEG 2020, e quanto a € 3.149,61 al corrispondente cap. 359 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999 con esigibilità anno 2020;
- di dare atto che:

- dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella redazione della progettazione definitiva ed esecutiva oltre al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, relativamente ad un primo stralcio, inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo, nonché nell'acquisizione di detti servizi, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'Ing. Andrea Guaitolini si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso della necessaria esperienza in materia, ed in particolare la conoscenza delle problematiche del versante in frana che interessa la strada in oggetto, avendo redatto la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento precedente; e quindi in grado di dare continuità all'intervento di sistemazione del dissesto, tenuto conto anche dei tempi ristretti per addivenire all'affidamento dei lavori;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il n. **ZBB2F20D0C** e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. **C27H20001630001**;

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 30/11/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI CONTRATTO

OGGETTO: Servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva comprensivo del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, relativamente ad un primo stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti, lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo.

CIG ZBB2F20D0C - CUP C27H20001630001.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. del.... è stato affidato a..... con sede legale a In Via..... – C.F., P.IVA....., il servizio tecnico in oggetto;
- la presente vale come documento contrattuale ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico con sede in via..... a, rappresentato da sottoscrittore del presente atto si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida all'operatore economico, che accetta, il servizio tecnico per la **progettazione definitiva ed esecutiva comprensivo del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, relativamente ad un primo stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti, lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo**, che dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto della vigente normativa dei lavori pubblici e degli indirizzi forniti dalla Provincia di Reggio Emilia.

Come risulta dalla Relazione Tecnica, inerente l'ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione su tale ponte, alla quale si dovrà fare riferimento per l'espletamento dell'incarico, le opere di messa in sicurezza dovranno consistere principalmente nel ripristino del cemento armato sulle pile ed i pulvini e nella sostituzione degli apparecchi d'appoggio deteriorati, sulla spalla in sinistra idraulica e sulle 2 campate adiacenti.

A partire dai dati a disposizione, riepilogati nella sopra citata Relazione Tecnica, e dal progetto esecutivo del ponte, l'operatore economico se ritenuto necessario può elaborare e proporre un piano di indagini (distruttive e/o non distruttive) sui materiali componenti l'opera, al fine di incrementare il livello di conoscenza sullo stato di conservazione del manufatto e raccogliere tutti gli elementi e le informazioni utili a determinare la capacità portante del ponte calcolata in via teorica sulla base dei metodi convenzionali previsti dalle vigenti normative tecniche delle costruzioni. L'operatore economico incaricato dovrà tenere conto che la suddetta capacità portante determinata in via teorica dovrà essere confermata, successivamente alla conclusione dei lavori, a seguito di collaudo strutturale del manufatto con prove di carico dirette.

Lo stesso operatore economico dovrà inoltre fornire le indicazioni dei parametri necessari da tenere sotto controllo, e delle relative soglie limite oltre le quali si devono prevedere delle verifiche sul manufatto, da utilizzare nell'ambito della messa in opera di un eventuale sistema monitoraggio strumentale del ponte.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DELL'OPERATORE ECONOMICO

L'operatore economico è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con l'operatore economico nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente all'operatore economico incaricato.

I collaboratori rispondono quindi della loro attività all'operatore economico, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico oltre a quanto esplicitato nella lettera d'invito e nell'art. 1 del presente contratto, dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP. ed al D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le seguenti attività:

- 1. presentazione di una proposta (eventuale) per un piano di indagini distruttive e non distruttive sui materiali componenti l'opera, al fine di incrementare il livello di conoscenza sullo stato di conservazione del manufatto;**
- 2. progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia, relativamente ad un primo stralcio inerente la spalla in sinistra idraulica e le 2 campate adiacenti, lungo la SP 9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo Ne' Monti e Villa Minozzo, redatta sulla base del contenuto della Relazione Tecnica citata nelle premesse, del progetto esecutivo del ponte e dei risultati delle eventuali indagini di cui al punto 1, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;**

La Progettazione definitiva-esecutiva: redatta in conformità allo studio di fattibilità tecnica ed economica sopra citata, comprenderà gli elaborati qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo, previsti dagli artt. 24 e 33, del DPR 207/2010, per la parte ancora vigente:

- Relazioni generale e specialistiche, Elaborati grafici, calcoli delle strutture e degli impianti, relazione sulla risoluzione delle interferenze e relazione sulla gestione materie;
- Particolari costruttivi e decorativi;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento.
- Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
- Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma;
- Piano di manutenzione dell'opera;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Nella redazione del progetto definitivo/esecutivo si chiede all'operatore economico incaricato di attivarsi per la definizione/progettazione delle opere richieste per la risoluzione delle interferenze con le reti tecnologiche esistenti, aggiornando quindi gli elaborati alle prescrizioni di tali autorità. L'operatore economico è comunque tenuto ad uniformare il progetto ai vincoli imposti onde conseguire sempre con esito positivo il nulla osta ad eseguire i lavori.

Durante lo sviluppo del progetto, l'operatore economico dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP, ciò al fine di condurre le verifiche preventive e quindi la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Ove l'operatore economico ritenesse necessario approfondire i rilievi esistenti o effettuare ulteriori verifiche egli agirà a proprie spese provvedendo anche a ripristinare i luoghi.

- **Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione:** da espletare secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e più precisamente:
 - redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art.100, con i contenuti minimi indicati nell'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008, comprensivo del quadro di incidenza della mano d'opera;
 - stima dei costi che verranno esplicitati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
 - cronoprogramma dei lavori da appaltare;
 - predisposizione di un Fascicolo Tecnico relativo all'opera da eseguire che verrà utilizzato all'atto di eventuali lavori da eseguirsi successivamente al completamento dell'opera. Per l'elaborazione del Fascicolo Tecnico in questione si dovrà tenere conto delle specifiche norme di buona tecnica in generale e dell'Allegato XVI del D. Lgs. 81/2008.

Alla Provincia alla fine della redazione di ogni progetto andranno consegnate n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete e n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi. Per la computazione delle opere preferibilmente formato STR CPM.

Le modifiche ed integrazioni richieste dalla Provincia nelle fasi di cui sopra verranno effettuate dall'Operatore economico senza diritto a compensi aggiuntivi.

Nel caso che vengano riscontrate delle irregolarità progettuali, durante la procedura di validazione, l'operatore economico dovrà fornire l'eventuale documentazione integrativa entro

un tempo massimo di 7 giorni.

Eventuali modifiche apportate al progetto a seguito di pareri formulati agli Enti preposti a rilasciare i prescritti pareri, anche successivamente alla consegna del progetto, verranno effettuate dall'operatore economico incaricato senza diritto a compensi di sorta, fermo restando il diritto della Provincia di rivalersi sullo stesso nel caso che tali prestazioni siano dovute a negligenza e comportino un ritardo nell'esecuzione delle opere.

Gli elaborati prodotti dall'operatore economico saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, nel rispetto delle leggi vigenti in materia.

L'operatore economico autorizza fin da ora eventuali modifiche al progetto consegnato e liquidato dalla Provincia, restando inteso che la paternità e responsabilità delle eventuali varianti risulta in capo al progettista delle varianti stesse.

Per lo svolgimento delle suddette attività la/le Provincia/e s'impegna a fornire:

- All'operatore economico incaricato ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate;

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

- **progetto definitivo/esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione:** dovrà essere consegnato, completo di ogni elaborato necessario alla sua approvazione, entro **30/12/2020**;

ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti dalle vigenti disposizioni normative, relativamente alle singole scadenze per responsabilità dell'operatore economico incaricato. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, calcolati per ciascun livello progettuale, la Provincia si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo e di esperire ogni ulteriore rivalsa nei confronti dell'operatore economico incaricato.

La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che all'operatore economico incaricato vengano addebitate penali per un ammontare di € 5.000,00.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili all'operatore economico incaricato, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

ART. 6 – RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO

Si applicano gli artt. 108 e 109 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di €

Fatto salvo quanto previsto dal successivo comma 3, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile.

Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge. Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra l'operatore economico e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni l'operatore economico incaricato intenda o debba avvalersi.

ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa, come segue:

- 40% alla stipula del contratto;
- 60% alla consegna degli elaborati del progetto esecutivo (previo esito positivo della validazione degli elaborati da parte del RUP).

Nel caso in cui l'operatore economico dichiari di avere dei dipendenti, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. In tal caso, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 l'operatore economico ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:
..... – Agenzia di - c/c con Cod. IBAN: IT, intestato a, con sede a, in Via..... - C.F. e P.IVA

L'operatore economico dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

-
-

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice identificativo della Gara (CIG) **ZBB2F20D0C** e il Codice Unico del Progetto (CUP) è **C27H20001630001**.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, l'operatore economico assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve

dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

- L'operatore economico assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
- L'operatore economico deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, ivi compresi i rischi derivanti da errori o omissioni nella redazione del progetto definitivo/esecutivo che abbiano determinato per la stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, rilasciata dalla
– intermediario assicurativo:, numero polizza in data, con efficacia fino all'ultimazione delle prestazioni e per un massimale unico complessivo **di almeno € 1.500.000,00.**
- In alternativa alla garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, ai sensi dell'art. 103, comma 11, del D.Lgs 50/2016, visto che la Provincia si è avvalsa della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, l'operatore economico nel determinare il minor prezzo (modello B), ha offerto un ulteriore miglioramento dello stesso pari a
- Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sull'operatore economico incaricato per i danni o le sanzioni subiti.
- L'operatore economico dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento alla propria attività.

ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia.

ART. 11 – DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

ART. 13 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, l'operatore economico dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Inadempienze contrattuali;

Art. 6: Risoluzione e recesso dal contratto;

Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 11: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

L'OPERATORE ECONOMICO INCARICATO: f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....

Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 862 del 30/11/2020.

Reggio Emilia, lì 01/12/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA