

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 864 DEL 30/11/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP 486R DI MONTEFIORINO LOTTO 1 E LOTTO 2

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, e n. 161 del 29/09/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- il PRIT 2025, adottato con Delibera del Consiglio Regionale n. 214 del 10/07/2019, per quanto riguarda la rete stradale, conferma l'impianto infrastrutturale già delineato dal PRIT98, mantenendo l'attuale sistema a rete articolato su due livelli:
 - la Grande Rete nazionale – regionale costituita dalle autostrade e dalle arterie principali, con funzioni di servizio per la mobilità, regionale e non, di ampio raggio;
 - la Rete di Base, con funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio - breve raggio. La Rete di Base ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete, le strade precedentemente statali e trasferite alle Province, nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98;
- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R "di Montefiorino" (SP 486 R), in seguito al [decreto legislativo n. 112 del 1998](#), dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della [Provincia di Reggio Emilia](#) per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP 486 R, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base e dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- il PRIT 2025, per salvaguardare e migliorare l'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, prevede che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:
- assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);
 - aumentare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;
 - migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato;

Considerato che:

- la SP 486 R, nel tratto che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Ceredolo di Toano ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica orizzontale di mezzeraia, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l'altro, l'affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;
- in considerazione di quanto sopra, la Regione Emilia-Romagna e le Province di Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell'arteria nei territori di rispettiva competenza, hanno concordato sull'opportunità di effettuare gli studi preliminari propedeutici

all'avvio delle successive fasi progettuali, relative ad un intervento di ammodernamento della SP 486 R di Montefiorino suddiviso nei lotti 1 e 2 nel tratto fra la località Cerredolo di Toano a Frassinoro e a tal fine hanno firmato la convenzione RPI n.579 del 11.11.2019;

- gli studi oggetto della sopradetta convenzione sono stati completati regolarmente dalle Province;
- la Regione Emilia-Romagna, inoltre, si era impegnata a prevedere, nelle successive annualità di bilancio, risorse congrue per proseguire nelle attività progettuali ed in particolare per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del D. Lgs. 50/2016, sulla base del quale definire le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento e, conseguentemente, l'eventuale possibilità di procedere per stralci attuativi funzionali;
- la Provincia di Reggio Emilia ha richiesto alla Regione un cofinanziamento per proseguire nelle attività progettuali in qualità di soggetto attuatore del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera, nell'intero tratto ricadente nel territorio delle province di Reggio Emilia e Modena;
- la Provincia di Modena ha dichiarato di essere favorevole alla redazione di tale progettazione da parte della Provincia di Reggio Emilia;
- la Regione Emilia-Romagna ha pertanto manifestato la disponibilità a concorrere alle attività di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera per l'importo di € 52.000,00, mentre la Provincia di Reggio Emilia ha manifestato la propria disponibilità ad assumere il compito di Soggetto Attuatore per la redazione dello studio sopra indicato, relativo ai lotti 1 e 2 della SP 486 R;

Considerato che:

- rispettivamente con Dcrto del Presidente della Provincia n. 229 del 10/11/2020 e con Delibera di Giunta della RER n. 1515 del 02/11/2020, è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Emilia Romagna e la Provincia di Reggio Emilia per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotto 1 e Lotto 2 e lo stesso, e la stessa convenzione è stata sottoscritta in data 12/11/2020;
- è necessario, pertanto, procedere con la redazione del progetto di cui sopra;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia e delle strumentazioni occorrenti;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 39.500,00, determinato facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 11/11/2020, Prot. n. 27330/17/2019, si è provveduto a chiedere un preventivo, a I.S. INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L.S., in quanto in possesso della necessaria esperienza in materia, ed in particolare la conoscenza delle problematiche del versante in frana che interessa la strada in oggetto, avendo redatto la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento precedente; e quindi in grado di dare continuità all'intervento di sistemazione del dissesto tenuto conto anche dei tempi ristretti per addivenire all'affidamento dei lavori;
- prevedendo come termine ultimo per la presentazione del preventivo le ore 12,00 del giorno 18/11/2020;
- entro il termine previsto è pervenuto il preventivo, assunto agli atti con Prot. Gen. 27562 del 12/11/2020, regolarmente presentato con riferimento a quanto previsto nella lettera sopracitata, da I.S. INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L.S., con ribasso dello 4,00% (quattrovirgolazerozeropercento);
- tale offerta conclude in € 37.920,00, che, per le motivazioni sopra riportate, si ritiene congrua;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Tenuto conto che nella richiesta di preventivo era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;

A tal proposito lo studio I.S. INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L.S., ha offerto un ulteriore sconto di € 220,00, che si ritiene sufficiente, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 37.700,00;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotto 1 e Lotto 2, allo studio I.S. INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L.S., con sede in Via F. Malavolti n. 43, Modena (MO) – C.F./P.IVA 03805910365, con il ribasso del 4,00% (quattrovirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento pari a € 220,00, concludente nell'importo netto di € 37.700,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) l'IVA al 22%;
- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- accertare la somma di € 52.000,00, al Titolo 2, Tipologia 101 e al corrispondente Cap. 133, Codice del Piano dei Conti 2010102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa alla Delibera di Giunta Regionale n. 1515 del 02/11/2020;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 47.833,76, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 362, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, con esigibilità anno 2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z2F2F206B0;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotto 1 e Lotto 2, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs.

50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra, allo studio I.S. INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L.S., con sede in Via F. Malavolti n. 43, Modena (MO) – C.F./P.IVA 03805910365, con il ribasso del 4,00% (quattrovirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento pari a € 220,00, ritenuto sufficiente e così concludente nell'importo netto di € 37.700,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22% somma che, come dichiarato nelle premesse del presente atto, si ritiene congrua;

- di accertare la somma di € 52.000,00, al Titolo 2, Tipologia 101 e al corrispondente Cap. 133, Codice del Piano dei Conti 2010102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa alla Delibera di Giunta Regionale n. 1515 del 02/11/2020;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 47.833,76, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 362, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, con esigibilità anno 2020;
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ammodernamento della SP 486R di Montefiorino Lotto 1 e Lotto 2, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con lo studio I.S. INGEGNERIA E SERVIZI S.R.L.S. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso della necessaria esperienza in materia, ed in particolare la conoscenza delle problematiche del versante in frana che interessa la strada in oggetto, avendo redatto la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento precedente; e quindi in grado di dare continuità all'intervento di sistemazione del dissesto, tenuto conto anche dei tempi ristretti per addivenire all'affidamento dei lavori;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il Z2F2F206B0;

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 30/11/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma