

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 247 DEL 30/11/2020**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA CON IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 1° STRALCIO SP 46 DAL KM 5+900 AL KM 6+400 - CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA SP 46 DAL KM 4+100 AL KM 4+300.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la S.P. 46 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono;
- la Provincia ha effettuato lo studio di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento di detta strada provinciale, nel tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
- in particolare il primo lotto funzionale, in corso di progettazione esecutiva, riguarda il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 6+400, in cui sono previsti tra il km 4+100 e il km 4+300 la ripresa di una frana e tra il km 5+900 e il km 6+400 l'ampliamento della sede stradale;
- come indicato nel progetto di fattibilità e confermato nel progetto esecutivo in corso di redazione, l'ampliamento della sede stradale coinvolge due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale; in particolare un tratto di 265 metri a est della strada e un tratto di ml. 190 a ovest, per complessivi 455 metri.
- il canale interessato dall'intervento (canale Cà de Frati) è di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
- tale condotto presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l'invaso irriguo nei punti di giunzione tra le canalette medesime, rotture a causa del transito causa dei carichi e vibrazioni indotte dalla vicina strada provinciale;
- la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento della strada;
- il mantenimento del canale nella attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato, in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rende più agevole l'allargamento stradale, raggiungendo, tra l'altro, una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di posa del guard-rail;
- nello specifico si prevede di provvedere al tombamento, mediante posa di tubazioni, in PVC del DN 630 mm per m. 265 a est della strada, con inizio dal passo carraio corrispondente all'accesso al centro operativo del Consorzio che si trova proprio sul tratto di strada oggetto dell'intervento e con tubazione del DN 800 mm per m. 190 nel tratto a ovest;
- la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, hanno convenuto sulla comune necessità di realizzare

l'intervento di tombamento dei tratti del canale Cà de Frati, lungo la SP 46, come sopra citati e come indicati nella planimetria allegata;

- i costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono orientativamente indicati come seguenti:

	Descrizione	IMPORTO (euro)
A	Materiali	55.395,00
B	Manodopera e noli	32.250,00
C	Griglie e Paratoie di derivazione	1.600,00
	Totale A+B+C	89.245,00

oltre all'Iva alle spese generali e agli imprevisti per un costo complessivo stimato di 120.000 €.

- la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale si impegneranno rispettivamente:
 - a sostenere le spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione, per un importo presunto, pari ad euro 55.418,00 oltre all'IVA, alle spese generali e agli imprevisti per un importo complessivo di € 67.581,90;
 - alla compartecipazione finanziaria per far fronte agli impegni assunti (manodopera e mezzi) ed eventuale fornitura di paratoie e grigliati per un importo presunto pari ad € 33.850,00 oltre all'IVA se dovuta, alle spese generali per la direzione tecnica del cantiere per un importo complessivo di € 52.418,10.

Ritenuto pertanto necessario attivare una piena collaborazione e a tale scopo, definire gli impegni reciproci;

Considerato che:

- l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;
- l'art.15 della L.241/1990 e smi consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

DECRETA

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale lo schema di **“ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO, CONSISTENTI NEL RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 1° STRALCIO, DAL KM 5+900 AL KM 6+400 –**

CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA, DAL KM 4+100 AL KM 4+300”,
allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di dare atto che per il finanziamento dell'opera:
 - la Provincia si impegna a sostenere le spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione, per un importo presunto, pari ad euro 55.418,00 oltre all'IVA, alle spese generali e agli imprevisti per un importo complessivo di € 67.581,90;
 - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale si impegna alla compartecipazione finanziaria per far fronte agli impegni assunti (manodopera e mezzi) ed eventuale fornitura di paratoie e grigliati per un importo presunto pari ad € 33.850,00 oltre all'IVA se dovuta, alle spese generali per la direzione tecnica del cantiere per un importo complessivo di € 52.418,10;
- di disporre che:
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - l'efficacia dell'Accordo allegato decorre dal momento in cui le amministrazioni sottoscrittrici rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione del suddetto Accordo di Programma procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, Ing. Valerio Bussei, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - la pubblicazione sul B.U.R. Emilia-Romagna.

ALLEGATI:

- schema di Accordo di programma;
- planimetria;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 30/11/2020

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

**ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46
ROLO-RIO SALICETO –
RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 1° STRALCIO SP 46 DAL KM 5+900 AL KM 6+400 –
CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA SP 46 DAL KM 4+100 AL KM 4+300**

TRA

- la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59, Reggio Emilia, rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, delegato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto del Presidente n. ____ del____, nel seguito Provincia;
- e
- il CONSORZIO DI BONIFICA DELL’EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, codice fiscale 91149320359, nella persona del legale rappresentante, Presidente Matteo Catellani, nel seguito CBEC;

* * *

Premesso che:

- la S.P. 46 è un’importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti nord-sud con un elevato numero dei veicoli che la percorrono e che pertanto la Provincia ha effettuato lo studio di fattibilità tecnico economica per la messa in sicurezza e ampliamento nel tratto in comune di Rio Saliceto compreso, la cui esecuzione è prevista in lotti funzionali;
- in particolare il primo lotto funzionale in corso di progettazione esecutiva riguarda il tratto compreso tra il km 4+100 e il km 6+400, in cui sono previsti tra il km 4+100 e il km 4+300 la ripresa di una frana e tra il km 5+900 e il km 6+400 l’ampliamento della sede stradale;
- come indicato nel progetto di fattibilità e confermato nel progetto esecutivo in corso di redazione, l’ampliamento della sede stradale coinvolge due tratti del canale Cà de Frati, di competenza del Consorzio di Bonifica dell’Emilia Centrale. In particolare un tratto di ml. 265 a est della strada e un tratto di ml. 190 a ovest, per complessivi ml 455.

Considerato che:

- il canale interessato dall’intervento (canale Cà de Frati) è di competenza del Consorzio di Bonifica dell’Emilia Centrale ed è costituito da canalette in c.a. a cielo aperto;
- tale canale presenta i problemi tipici delle canalette: elevate perdite per infiltrazione durante l’invaso irriguo nei punti di giunzione delle canalette, rotture a causa del transito causa dei carichi e vibrazioni indotte dalla vicina strada provinciale;
- la presenza del Canale interferisce con il progetto di allargamento della strada. Il mantenimento del canale nella attuale configurazione comporterebbe la realizzazione di opere di sostegno del rilevato stradale e la posa in opera di barriera guard-rail;
- il Consorzio di Bonifica dell’Emilia Centrale e la Provincia di Reggio Emilia hanno individuato, in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rende più agevole l’allargamento stradale, raggiungendo tra l’altro una configurazione già adeguata alla sicurezza stradale, senza necessità di posa del guard-rail. Nello specifico si prevede di provvedere al tombamento mediante posa di tubazioni in PVC del DN 630 mm per ml. 265 a est della strada, con inizio dal passo carraio corrispondente all’accesso al centro operativo del

Consorzio che si trova proprio sul tratto di strada oggetto dell'intervento e con tubazione del DN 800 mm per ml. 190 nel tratto a ovest.

TUTTO CIÒ PREMESSO:

al fine di disciplinare puntualmente la collaborazione tra i due Enti in merito alla realizzazione dell'intervento sopra descritto, si conviene e si stipula il seguente accordo:

**ART. 1
PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

**ART. 2
OGGETTO e costo dell'INTERVENTO**

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare l'intervento di tombamento dei tratti del canale Cà de Frati lungo la SP 46, come sopra indicati e come indicati nella planimetria allegata.

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono orientativamente indicati come segue:

	Descrizione	IMPORTO (euro)
A	Materiali	55.395,00
B	Manodopera e noli	32.250,00
C	Griglie e Paratoie di derivazione	1.600,00
	Totale A+B+C	89.245,00

Oltre all'Iva alle spese generali e agli imprevisti.

Si allega il prospetto presunto di spesa – allegato 1 (che potrà variare in funzione dei ribassi originatisi in fase di affidamento e alle quantità di lavori effettivamente eseguiti).

**ART. 3
IMPEGNI DEI SOGGETTI**

IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

- Effettuare il supporto per la definizione delle forniture inerenti l'accordo, la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo all'intervento di tombamento di tratti dei canali oggetto dell'accordo;
- Provvedere alla posa in opera dei materiali forniti dalla Provincia per la realizzazione dei tombamenti sopra indicati mediante proprio personale e mezzi o mediante affidamento a impresa e/o noli;
- Fornire e posare in opera le eventuali griglie per pozzetti e paratoie.
- Rendicontare alla Provincia i lavori effettuati e rilasciare il certificato di regolare esecuzione degli stessi.

Il tutto per un importo di manodopera e mezzi e i costi presunti relativi alle eventuali forniture di griglie e di paratoie pari a netti euro 33.850,00, oltre alla eventuale IVA per euro 7.447,00; assumere gli oneri generali per la direzione tecnica del cantiere delle opere inerenti il tombamento dei tratti di canali sopraccitati e la rendicontazione dei lavori alla Provincia di Reggio Emilia, per un importo presunto di euro 11.121,10; il tutto per complessivi euro 52.418,10.

IMPEGNI DELLA PROVINCIA:

- Fornire in cantiere a piè d'opera (compreso scarico) i materiali necessari alla realizzazione dei tombamenti sopra indicati, consistenti in tubazioni in PVC del DN 630 mm UNI 1401- con guarnizione power lock preinserita a caldo e del DN 800 mm UNI 1401 con guarnizione power lock preinserita a caldo - Sn 4 o superiore, relativi pezzi speciali, sabbia per sottofondo, rinfiacco e ricoprimento, pozzetti in c.a. con innesti preinseriti per le giunzioni con le tubazioni, prolunghe, coperchi in c.a., calcestruzzo e ferro per eventuali manufatti in opera, materiali di uso e consumo, quanto altro necessario per la realizzazione completa delle opere oggetto dell'accordo; secondo quanto indicato nel capitolato tecnico delle forniture Allegato 2 al presente accordo e dai progettisti incaricati per la messa in sicurezza e ampliamento della sede stradale.

Il tutto per un importo complessivo massimo presunto di netti euro 55.395,00 oltre all'iva per un totale di euro 67.581,90;

La Provincia inoltre si impegna a:

- Gestire ordinanze di chiusura/traffico alternato e posa di segnaletica di cantiere per quanto attiene alla interferenza dei lavori con la strada.

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

ART. 4 FINANZIAMENTI

I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:

- ✓ il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale alla compartecipazione finanziaria per far fronte agli impegni assunti al precedente articolo (manodopera e mezzi) ed eventuale fornitura di paratoie e grigliati per un importo massimo complessivo presunto, comprensivo di iva, quando dovuta, pari ad euro 52.418,10.
- ✓ la Provincia a sostenere le spese relative ai materiali per la realizzazione delle opere oggetto di collaborazione per un importo complessivo presunto, comprensivo di iva pari ad euro 67.581,90;

Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti.

ART. 5 MANUTENZIONE DELLE OPERE

La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere suddette oggetto dell'accordo sarà a carico della bonifica.

Per quanto attiene all'attraversamento stradale esistente che si trova indicativamente in corrispondenza dell'accesso al centro operativo del CBEC, questo dovrà essere consolidato nell'ambito dei lavori di risanamento del corpo stradale a cura della Provincia, al fine di dare allo stesso garanzia di funzionalità e di durata nel tempo. Eventuali interventi straordinari che

si dovessero rendere necessari in futuro su tale attraversamento saranno affrontati congiuntamente in pari misura tra il Consorzio e il gestore della strada.

ART. 6
TEMPI

I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia avrà ottenuto sul progetto principale, comprendente anche il tombamento dei canali oggetto del presente accordo, tutte le autorizzazioni necessarie e non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti a Reggio Emilia in data **/**/2020.

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

PER IL CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
IL PRESIDENTE
(Matteo Catellani)

ALLEGATO 1

Lavori di tombamento Canale ca de Frati -S.P. 46	U.M.	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO netto	Oneri a carico Provincia	Oneri a carico CBEC
Lavori:				€	€	€
a1) MATERIALI						
<i>Demolizioni</i>						
Demolizione e smaltimento canaletta in c.a. compreso carico allontanamento, conferimento a discarica e oneri di discarica	t	320	9,67	3 095,00	3 095,00	
<i>Fornitura tubazioni e sabbia: compreso trasporto e scarico in cantiere</i>						
Fornitura tubazione PVC DN 630 - UNI 14001 - con guarinizione preinserita a caldo power lock - SN 4 in barre da ml. 6, compreso trasporto e scarico in cantiere	ml	265	70,00	18 550,00	18 550,00	
Fornitura tubazione PVC DN 800 mm - UNI 14001 - con guarnizione preinserita a caldo power lock - SN 4 in barre da ml. 6, compreso trasporto e scarico in cantiere	ml	190	135,00	25 650,00	25 650,00	
Sabbia non vagliata, proveniente da cava per sottofondo rinfiando e ricoprimento. Il materiale dovrà essere privo di impurità e di elementi provenienti da demolizioni o rottami di calcestruzzo o laterizi. Non sono consentite nemmeno la presenza di scaglie o pezzi di vetro o elementi in plastica, legno. La sabbia oggetto di fornitura, in gergo indicata con come "sabbia sporca" è una sabbia per la quale si intende accettata la presenza di alcune frazioni minimali di limi o di ghiaietto max 8 mm. Non dovranno essere contenute parti grossolane quali ciotoli o sassi.	mc	330,00	10,91	3 600,00	3 600,00	
<i>Materiali per pozzetti tubazione DN 630 mm, compreso trasporto e scarico in cantiere</i>						
BASE 1200X1200 (interno) H.1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 2 innesti su facce contrapposte del DN 630 mm (2 PVC 630 in LINEA-maschio/femmina) INSERITO NEL GETTO, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	3,00	291,00	873,00	873,00	
Prolunga 1200X1200 H.1200 (o altra altezza se necessario) in c.a. CE -05 EN1917, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	3,00	193,00	579,00	579,00	
Coperchio in c.a per pozzetto 120 x 120	n		125,00	375,00	375,00	

cm, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere		3,00				
BASE 1500X1500 (interno) H.1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 1 innesto del DN 630 mm (1 PVC 630 in LINEA- tronchetto maschio in uscita) INSERITO NEL GETTO compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	1,00	328,00	328,00	328,00	
Prolunga 1500X1500 H.1200 (o altra altezza se necessario) in c.a. CE -05 EN1917 compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	1,00	218,00	218,00	218,00	
Coperchio in c.a per pozzetto 150 x 150 cm, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	1,00	155,00	155,00	155,00	
<i>Materiali per pozzetti tubazione DN 800 mm, compreso trasporto e scarico in cantiere</i>						
BASE 1200X1200 (interno) H. 1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 2 innesti su facce contrapposte del DN 800 mm (2 PVC 800 in LINEA- maschio/femmina) INSERITO NEL GETTO , compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	2,00	310,00	620,00	620,00	
Prolunga 1200X1200 H.1200 (o altra altezza se necessario) in c.a. CE -05 EN1917, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	2,00	193,00	386,00	386,00	
Coperchio in c.a per pozzetto 120 x 120 cm, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	2,00	125,00	250,00	250,00	
BASE 1500X1500 (interno) H. 1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 1 innesto su facce contrapposte del DN 800 mm (1 PVC 800 in LINEA- maschio in uscita) INSERITO NEL GETTO compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	1,00	343,00	343,00	343,00	
Prolunga 1500X1500 H.1200 (o altra altezza se necessario) in c.a. CE -05 EN1917, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	1,00	218,00	218,00	218,00	
Coperchio in c.a. per pozzetto 150 x 150 cm, compreso carico, trasporto e scarico in cantiere	n	1,00	155,00	155,00	155,00	
<i>eventuali altri materiali necessari</i>						
<i>Sommano materiali a1)</i>				55 395,00	55 395,00	
a2) Carpenterie metalliche						
Griglie zincate apribili	n°	4	150,00	600,00		600,00
Fornitura paratoie zincate	n°	4	250,00	1 000,00		1 000,00
<i>Sommano materiali a2)</i>				1 600,00	0,00	1 600,00
Totale a) = a1)+a2) - Costo complessivo materiali				56 995,00	55 395,00	1 600,00
b) MANODOPERA E MEZZI						
Autocarro per Trasporti materiali e attrezzature di cantiere	ore	60	65,00	3 900,00		3 900,00
Manodopera	ORE	450	29,00	13 050,00		13 050,00

Escavatore cingolato	ore	180,0	85,00	15 300,00		15 300,00
Totale b) costo Complessivo manodopera e mezzi				32 250,00	-	32 250,00
Totale a+ b) costo Complessivo Lavori				89 245,00	55 395,00	33 850,00
c) SOMME A DISPOSIZIONE						
Iva 22% su a) e b)				19 633,90	12 186,90	7 447,00
imprevisti circa 2% importo lavori				2 196,60		2 196,60
spese tecniche 10% di a+b				8 924,50		8 924,50
Totale c) costo Complessivo Somme a disposizione				30 755,00	12 186,90	18 568,10
Totale Lavori				120 000,00	67 581,90	52 418,10

ALLEGATO 2

Tombamento a fianco della SP 46 Cà de Frati

Capitolato tecnico prestazionale delle forniture

SOMMARIO

1. <u>Tubazioni PVC DN 800 mm SN4 UNI EN 1401, guarnizione preinserita a caldo power lock, compreso trasporto e scarico a piè d'opera.....</u>	9
2. <u>Tubazioni PVC DN 630 mm SN4 UNI EN 1401, guarnizione preinserita a caldo power lock, compreso trasporto e scarico a piè d'opera.....</u>	11
3. <u>Sabbia (non vagliata) per sottofondo, rinfianco e ricoprimento</u>	12
4. <u>Demolizione e smaltimento canaletta, compreso carico, trasporto a discarica e oneri di discarica</u>	13
5. <u>Fornitura in cantiere di pozzetti con innesti in PVC e prolunghe per pozzetti, dotati di coperchio in c.a.</u>	13
6. <u>Importo complessivo delle forniture.....</u>	15

a) Tubazioni PVC DN 800 mm SN4 UNI EN 1401, guarnizione preinserita a caldo power lock, compreso trasporto e scarico a piè d'opera

Prestazioni:

Fornitura di tubazione in PVC rigido DN 800 mm netto interno, per condotte di scarico interrate non in pressione per esecuzione di ml. 190,00 di condotta. Nel conteggio delle verghe di tubazione da fornire della lunghezza di ml. 6,00, occorre tenere conto della sovrapposizione fra le stesse nei giunti. Occorre pertanto calcolare una lunghezza adeguata al fine di realizzare una condotta della lunghezza di ml. 190 in opera (almeno 33 barre da 6 metri).

- conformi alla norma UNI EN 1401,
- marchio IIP,
- classe di pressione nominale 0,5 bar (valore di pressione a cui sarà sottoposta la tubazione una volta realizzata per la verifica della tenuta idraulica),
- classe di rigidezza anulare SN4 – SDR41,
- dotati di **guarnizione preinserita a caldo tipo Power Lock.**

La tubazione deve avere indicato sulla stessa e nel DDT le suddette caratteristiche oltre alla data di produzione e luogo e alle informazioni del fabbricante (ai fini della rintracciabilità). La data stampata sulla tubazione non potrà essere anteriore a 6 mesi alla data di fornitura in cantiere della tubazione

Tempi di consegna:

la fornitura dovrà essere effettuata in cantiere entro **metà gennaio** 2021 e completata entro il **metà febbraio** 2021, salvo condizioni del tempo e dello stato dei luoghi avverse che di fatto ne impediscono la consegna in cantiere.

Diverse indicazioni sui tempi di fornitura indicati dal Direttore dell'Esecuzione della Commessa, avranno valore se comunicate formalmente per iscritto.

Certificazioni di corredo:

I tubi ed i raccordi in PVC devono essere contrassegnati con certificazione rilasciata da dall'IIP che ne assicura la rispondenza alle norme UNI richiesta; non saranno accettati tubi non riportanti la certificazione rilasciata dall'IIP.

L'Impresa dovrà dimostrare all'Ufficio di Direzione Lavori che le tubazioni in PVC corrispondono alle dimensioni ed alle prescrizioni sopra indicate.

Condizioni di fornitura:

fornitura in cantiere, località Cà de Frati, compreso scarico in adeguate cataste della altezza non superiore a 2,00 metri (quindi solo due file di tubi sovrapposti). Trasporto, mezzi di sollevamento per carico e scarico e relativo personale necessario per le suddette operazioni sono a carico del fornitore.

Accettazione dei materiali:

il direttore dell'esecuzione della commessa effettuerà il controllo della fornitura in cantiere e si riserva di sottoporre a campionamenti e prove i materiali forniti. Le tubazioni che non risultassero adeguate e corrispondenti all'ordine, anche se già consegnate e scaricate in cantiere, dovranno essere allontanate dallo stesso a spese e cura del fornitore che dovrà integrare la fornitura con materiale conforme.

Importo netto presunto della fornitura: **25.650,00 euro**

b) Tubazioni PVC DN 630 mm SN4 UNI EN 1401, guarnizione preinserita a caldo power lock, compreso trasporto e scarico a piè d'opera

Prestazioni:

Fornitura di tubazione in PVC rigido DN 630 mm netto interno, per condotte di scarico interrate non in pressione per esecuzione di ml. 265,00 di condotta. Nel conteggio delle verghe di tubazione da fornire della lunghezza di ml. 6,00, occorre tenere conto della sovrapposizione fra le stesse nei giunti /circa 15 cm, per 45 giunti). Occorre pertanto calcolare una lunghezza adeguata al fine di realizzare una condotta della lunghezza di ml. 265 in opera (somma lunghezza delle barre da fornire 276 ml - almeno 46 barre)

- conformi alla norma UNI EN 1401,
- marchio IIP,
- classe di pressione nominale 0,5 bar (valore di pressione a cui sarà sottoposta la tubazione una volta realizzata per la verifica della tenuta idraulica),
- classe di rigidità anulare SN4 – SDR41,
- dotati di **guarnizione preinserita a caldo tipo Power Lock.**

La tubazione deve avere indicato sulla stessa e nel DDT le suddette caratteristiche oltre alla data di produzione e luogo e alle informazioni del fabbricante (ai fini della rintracciabilità). La data stampata sulla tubazione non potrà essere anteriore a 6 mesi alla data di fornitura in cantiere della tubazione

Tempi di consegna:

la fornitura dovrà essere effettuata in cantiere entro **metà gennaio** e completata entro il **metà febbraio**, salvo condizioni del tempo e dello stato dei luoghi avverse che di fatto ne impediscono la consegna in cantiere.

Diverse indicazioni sui tempi di fornitura indicati dal Direttore dell'Esecuzione della Commessa, avranno valore se comunicate formalmente per iscritto.

Certificazioni di corredo:

I tubi ed i raccordi in PVC devono essere contrassegnati con certificazione rilasciata da dall'IIP che ne assicura la rispondenza alle norme UNI richiesta; non saranno accettati tubi non riportanti la certificazione rilasciata dall'IIP.

L'Impresa dovrà dimostrare all'Ufficio di Direzione Lavori che le tubazioni in PVC corrispondono alle dimensioni ed alle prescrizioni sopra indicate.

Condizioni di fornitura:

fornitura in cantiere, località Cà de Frati, compreso scarico in adeguate cataste della altezza non superiore a 2,00 metri (quindi solo due file di tubi sovrapposti). Trasporto, mezzi di sollevamento per carico e scarico e relativo personale necessario per le suddette operazioni sono a carico del fornitore.

Accettazione dei materiali:

il direttore dell'esecuzione della commessa effettuerà il controllo della fornitura in cantiere e si riserva di sottoporre a campionamenti e prove i materiali forniti. Le tubazioni che non risultassero adeguate e corrispondenti all'ordine, anche se già consegnate e scaricate in cantiere, dovranno essere allontanate dallo stesso a spese e cura del fornitore che dovrà integrare la fornitura con materiale conforme.

Importo netto presunto della fornitura: 18.550,00 euro

c) Sabbia (non vagliata) per sottofondo, rinfiacco e ricoprimento

Fornitura in cantiere e scaricata in cumuli lungo l'asse delle tubazioni da eseguire, di sabbia (non vagliata) per la realizzazione del piano di posa delle tubazioni, il rinfiacco e il ricoprimento: per i tratti di tubazione del Dn 800 e del Dn 630.

La sabbia non vagliata dovrà provenire da cava e dovrà essere idonea per realizzazione del sottofondo rinfiacco e ricoprimento delle tubazioni. Il materiale dovrà essere privo di impurità e di elementi provenienti da

demolizioni o rottami di calcestruzzo o laterizi. Non sono consentite nemmeno la presenza di scaglie o pezzi di vetro o elementi in plastica, legno o altro. La sabbia oggetto di fornitura, in gergo indicata con come "sabbia sporca" è una sabbia per la quale si intende accettata la presenza di alcune frazioni minimali di limi o di ghiaietto max 8 mm, che al vaglio non sarebbero classificabili come "sabbia". Non dovranno essere contenute parti grossolane quali ciottoli o sassi.

Quantità presunta: mc 330

Importo presunto: **3.600,00 euro**

d) Demolizione e smaltimento canaletta, compreso carico, trasporto a discarica e oneri di discarica

Rimozione e demolizione, con idoneo mezzo, di canalette in c.a., compreso carico e trasporto a discarica autorizzata, oneri di discarica. Il lavoro dovrà essere eseguito a completa regola d'arte avendo cura di pulire il cantiere, gli accessi al cantiere e le aree di stoccaggio, da ogni residuo di demolizione. L'allontanamento dal cantiere delle canalette demolite dovrà avvenire in continuità con la demolizione non essendo consentiti depositi temporanei se non quelli strettamente necessari al carico e allontanamento, con tolleranza di non più di 24 ore, tra demolizione e smaltimento. Sono fatte salvi i casi in cui le condizioni del tempo avverse di fatto impediscano tale modalità operativa. In ogni caso appena le condizioni lo consentono i materiali demoliti dovranno essere allontanati

Tonnellate da demolire e smaltire presunte: 320 tonnellate

Importo presunto: **3095,00 euro**

e) Fornitura in cantiere di pozzetti con innesti in PVC e prolunghe per pozzetti, dotati di coperchio in c.a.

Per tubazione DN 630

Pozzetti dimensioni interne 120 cm x 120 cm in numero di n. **3**

Costituiti cadauno da:

- BASE 1200X1200 (interno) H.1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 2 innesti su facce contrapposte del DN 630 mm (2 PVC 630 in LINEA- maschio/femmina) INSERITO NEL GETTO
- Prolunga 1200X1200 H.1200 in c.a. CE -05 EN1917
- Coperchio in c.a per pozzetto 120 x 120 cm

Pozzetto dimensioni interne 150 cm x 150 cm in numero di n. **1**

- BASE 1500X1500 (interno) H.1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 1 innesto del DN 630 mm (1 PVC 630 in LINEA- tronchetto maschio in uscita) INSERITO NEL GETTO
- Prolunga 1500X1500 H.1200 in c.a. CE -05 EN1917
- Coperchio in c.a per pozzetto 150 x 150 cm

Per tubazione DN 800

Pozzetti dimensioni interne 120 cm x 120 cm in numero di n. **2**

Costituiti cadauno da:

- BASE 1200X1200 (interno) H. 1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 2 innesti su facce contrapposte del DN 800 mm (2 PVC 800 in LINEA- maschio/femmina) INSERITO NEL GETTO
- Prolunga 1200X1200 H.1200 in c.a. CE -05 EN1917
- Coperchio in c.a per pozzetto 120 x 120 cm

Pozzetti dimensioni interne 150 cm x 150 cm in numero di n. **1**

Costituito da:

- BASE 1500X1500 (interno) H. 1200 in c.a. con fondo piano CE -05 EN1917 con 1 innesto su facce contrapposte del DN 800 mm (1 PVC 800 in LINEA- maschio in uscita) INSERITO NEL GETTO
- Prolunga 1500X1500 H.1200 in c.a. CE -05 EN1917
- Coperchio in c.a. per pozzetto 150 x 150 cm

Condizioni di fornitura:

Franco cantiere: compreso trasporto e scarico a piè d'opera

Costo complessivo presunto dei pozzetti, comprensivi di fondo con innesti tubi PVC di vario diametro, prolunghe e coperchi **4.500,00 euro**

f) Importo complessivo delle forniture

Somma importo forniture in cantiere: 55.395,00 netti

1. Tubazione Dn 800 mm: 25.650,00 euro
2. Tubazione DN 630 mm: 18. 550,00 euro
3. Sabbia 3.600,00 euro
4. Demolizione e smaltimento canalette 3.095,00 euro
5. Pozzetti, prolunghe e coperchi 4.500,00 euro

MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO

RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (1° stralcio)
SP 46 dal Km. 5+900 al Km. 6+400

CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA
SP 46 dal Km. 4+100 al Km. 4+300

PROGETTO ESECUTIVO

SP 46 - CÀ DE FRATI

PLANIMETRIA SDP - Scala 1:500

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Arch. FAUSTO BISI

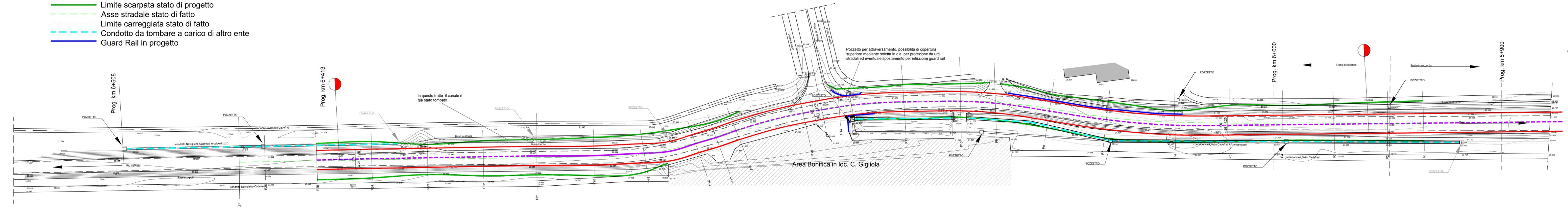
Ing. MARCO SIMONAZZI

I Collaboratori:

Geom. CARLO PRAMPOLINI (rilievo)

**Rilievo plano-altimetrico di dettaglio
dalla progressiva Km. 5 + 900 alla progressiva Km. 6 + 508
della strada provinciale SP-46 Rio Saliceto Rolo**

- - - - - Asse stradale stato di progetto
- — — — — Limite banchina stato di progetto
- — — — — Limite scarpata stato di progetto
- - - - - Asse stradale stato di fatto
- - - - - Limite carreggiata stato di fatto
- - - - - Condotto da tombare a carico di altro ente
- — — — — Guard Rail in progetto



REVISIONE		Redatto	Verificato o Validato		
Revis.	Data Revis.	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
Tav 5	Ottobre 2020		

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Proposta N° 2020/1735

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA CON IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 1° STRALCIO SP 46 DAL KM 5+900 AL KM 6+400 - CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA SP 46 DAL KM 4+100 AL KM 4+300.

La copertura finanziaria del presente atto è subordinata al finanziamento dell'opera e dovrà essere attestata con successivo atto.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 30/11/2020

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Proposta N° 2020/1735

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA CON IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 1° STRALCIO SP 46 DAL KM 5+900 AL KM 6+400 - CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA SP 46 DAL KM 4+100 AL KM 4+300.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 26/11/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 247 DEL 30/11/2020

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA CON IL
CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, PER LA
REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46
ROLO-RIO SALICETO - RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE 1°
STRALCIO SP 46 DAL KM 5+900 AL KM 6+400 - CONSOLIDAMENTO
RILEVATO STRADALE IN FRANA SP 46 DAL KM 4+100 AL KM 4+300.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, li 30/11/2020

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.