

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 840 DEL 20/11/2020**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER I LAVORI DI RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA LA SP62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE IN COMUNE DI BRESCELLO.  
CIG: Z122DB7F99

## **Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con decreto del Presidente n.1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n.105 del 28/05/2020, n.135 del 28/07/2020 e n.161 del 29/09/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Premesso che:

- in data 21/10/2019, la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello hanno sottoscritto un Accordo di programma finalizzato ai lavori per la "Riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello";
- tale accordo all'art.2 prevede che la Provincia si faccia carico della redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, della direzione dei lavori e della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi a professionisti esterni;

Per far fronte al suddetto servizio tecnico, considerato che alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro del personale in servizio.

Considerato inoltre che:

- l'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore a € 40.000,00,

possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a);

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- l'art.11 c.1 del Regolamento dei Contratti della Provincia di Reggio Emilia prevede che si possa procedere ad affidamento diretto per particolari esigenze di celerità e importi modesti motivando adeguatamente;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Arch. Baraldi Davide, ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi da porre a base d'asta, secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludenti in complessivi € 15.300,00 al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- con richiesta del 29/10/2020, inviata tramite mail, si è provveduto a richiedere preventivo di offerta al Dott. Ing. Carlo Copelli, con sede legale in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) il quale, prima della sottoscrizione dell'accordo ha seguito per conto del Comune di Brescello la Progettazione di fattibilità tecnico economica, ed ha effettuato tutti gli studi, approfondimenti e intrattenuto le relazioni con i vari attori necessarie e propedeutiche alla realizzazione dell'opera;
- nell'interesse pubblico, affidarsi ad altro professionista avrebbe pertanto recato incremento di procedure e di conseguenza di costi, nonché allungato i tempi anche in relazione al modesto importo dell'incarico affidato;
- il professionista è ricompreso nell'albo dei fornitori liberi professionisti della Provincia di Reggio Emilia e non è mai stato incaricato prima d'ora;
- si ritiene necessario affidare ad un operatore economico, di cui all'art. 46 del D.Lgs. 50/2016 di provata professionalità ed in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche, il servizio tecnico della progettazione definitiva-esecutiva nonché il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- l'Ing. Carlo Copelli, con risposta del 08/11/2020, inviata tramite mail, ha fatto pervenire il suo preventivo, regolarmente presentato con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito, pari a netti € 12.000,00, cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e l'IVA di legge.

Valutato il suddetto preventivo e ritenuto il prezzo offerto congruo, s'intende procedere all'aggiudicazione del "Servizio tecnico per progettazione definitiva-esecutiva e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione per i lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello", al Dott.Ing. Carlo Copelli, con sede legale in Via Costituente n.16 a

Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358, che ha proposto un prezzo netto di € 12.000,00, al quale dovranno essere aggiunti i contributi previdenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo lordo di € 15.225,60.

Dato atto che:

- la spesa complessiva lorda di € 15.225,60 relativa al presente affidamento verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto pari ad € 400.000,00 ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del PEG 2020, annualità 2020, codice Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, e al corrispondente Cap.5028 del PEG 2020, finanziato per € 200.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia mediante alienazioni di beni immobili, e per € 200.000 dal comune di Brescello, con esigibilità 2020;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del "Servizio tecnico per progettazione definitiva-esecutiva e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione per i lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello";
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Davide Baraldi;
- ai sensi della L.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C87H20000580005, e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z122DB7F99;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Visto l'Obiettivo di Gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs.267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

**D E T E R M I N A**

- di prendere atto della procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e dell'art.11 del regolamento dei contratti della Provincia di Reggio Emilia del “Servizio tecnico per progettazione definitiva-esecutiva e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione per i lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello”;
- di procedere all'aggiudicazione, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del “Servizio tecnico per progettazione definitiva-esecutiva e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione per i lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello”, a favore dell' Ing. Carlo Copelli, con sede legale in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358, che ha proposto un prezzo netto di € 12.000,00, al quale dovranno essere aggiunti i contributi previdenziali e l'IVA di legge, per un importo complessivo lordo di € 15.225,60;
- di dare atto che:
  - la spesa complessiva lorda di € 15.225,60 relativa al presente affidamento verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto pari ad € 400.000,00 ed è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del PEG 2020, annualità 2020, codice Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, e al corrispondente Cap.5028 del PEG 2020, finanziato per € 200.000,00 dalla Provincia di Reggio Emilia mediante alienazioni di beni immobili, e per € 200.000 dal comune di Brescello, con esigibilità 2020;
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
  - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del “Servizio tecnico per progettazione definitiva-esecutiva e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione per i lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello”;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
  - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo

dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, con sottoscrizione per accettazione dell'atto di affidamento;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Davide Baraldi;
- ai sensi della L.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C87H20000580005, e il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z122DB7F99;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Reggio Emilia, lì 20/11/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 840 del 20/11/2020.

Reggio Emilia, lì 20/11/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA