

– ORDINANZA DIRIGENZIALE –

ATTO
N. 499 DEL 12/11/2020

OGGETTO

INTRODUZIONE SULLA S.P. 57, AL KM 2+000 IN COMUNE DI VETTO DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E LIMITARE LA VELOCITÀ A 30 KM/H PER I LAVORI DA ESEGUIRSI SULLA SEDE STRADALE, 18/11/2020 E FINO AL 25/11/2020 .

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che con richiesta acquisita agli atti con prot. n. 27314/1/2020, del 11/11/2020, il Consorzio **“Cisa Ecologia”** con sede in Via Olimpia, 1 - 42011 Bagnolo in Piano (RE), ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per poter eseguire il ripristino di un tratto di barriere di sicurezza metalliche e di n° 4 muri di ritenuta bordo laterale sulla SP 57 al km 2+000, Comune di Vetto.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, si rende necessario istituire, per interventi da effettuarsi sulla sede stradale un **senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e limitare la velocità a 30 km/h, mentre per gli interventi effettuabili fuori dalla sede stradale sarà sufficiente la segnalazione del cantiere con la limitazione della velocità a 30 km/h dalle ore 8,30 alle ore 17,30 di ogni giorno, a partire dal 18/11/2020 e fino al 25/11/2020 con le seguenti prescrizioni:**

- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato o la presenza del cantiere, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i **50 metri**;
- il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta **“SALI-VER s.r.l.”** con sede in In Via Boetti, 12 di Reggio Emilia (RE) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013. Tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere è l'Ing. Dario Masoni;

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

- **L'introduzione sulla S.P. 57, al km 2+000 in Comune di Vetto di un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e limitare la velocità a 30 km/h per i lavori da eseguirsi sulla sede stradale, mentre per gli interventi effettuabili fuori dalla sede stradale sarà sufficiente la segnalazione del cantiere con la limitazione della velocità a 30 km/h dalle ore 8,30 alle ore 17,30 di ogni giorno, a partire dal 18/11/2020 e fino al 25/11/2020 .**

Siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato o la presenza del cantiere, dovrà

- essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
 - l'estesa del cantiere non dovrà superare i **50 metri**;
 - il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta "SALI-VER s.r.l." con sede in In Via Boetti, 12 di Reggio Emilia (RE) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013. Tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. Il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile del cantiere è l'Ing. Dario Masoni.

Reggio Emilia, lì 12/11/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Vetto
-
- Al Consorzio CISA ECOLOGIA
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Vetto
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. **Sandro Bernardi**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE
-

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 12/11/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma