

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 829 DEL 18/11/2020**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED INTEGRAZIONE DEL RILIEVO PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP111 E VIA RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA. MODIFICA CONTRATTUALE AI SENSI DELL'ART. 106 COMMA 1 LETTERA B DEL D.LGS 50/2016

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020 e n. 161 del 29/09/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con Decreto Presidenziale n. 7 del 22/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., denominato "opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza", per l'importo complessivo di € 600.000,00 redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia sulla base dell'accordo di programma succitato;
- stante la necessità di provvedere alla definizione completa del progetto dell'intervento succitato, per la successiva predisposizione della procedura di gara per l'appalto dei lavori e la realizzazione dell'opera, con determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020, è stato affidato direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa, il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed integrazione del rilievo piano altimetrico esistente, all'Ing. Claudio Canevari, con studio in Vicolo Trivelli n. 6 a Reggio Emilia – C.F. CNVCLD73P21H223F P.IVA 02081950350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. "A 1506", per l'importo netto di € 8.699,99, corrispondente a lordi € 11.038,55;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- nel corso di un successivo approfondimento progettuale, finalizzato alla redazione del progetto definitivo-esecutivo, è emersa la necessità di traslare verso nord la rotatoria, in corrispondenza dell'area di sedime dell'incrocio esistente tra la SP 111 e la comunale via Razza, al fine di sanare alcune criticità tecniche emerse, durante il periodo di pubblicazione e deposito del POC stralcio, dalle osservazioni delle Sig.re Gisella Consigli e Monica Dallaglio, proprietarie del podere agricolo interessato dalle opere stradali e correlate alla localizzazione dell'intersezione definita in fase preliminare;
- si evidenziava infatti, da parte dei proprietari del terreno confinante con la SP111, un

chiaro incremento del problema acustico e della qualità dell'aria, a seguito del diverso assetto viabilistico che l'opera avrebbe comportato e in secondo luogo un problema di accessibilità al fondo agricolo, frazionato dalla bretellina in progetto;

- tale modifica, rispetto al progetto di fattibilità tecnico ed economica, richiede quale approfondimento progettuale al professionista incaricato, consentirà di ridurre l'impatto dell'opera sul territorio e al tempo stesso porterà ad un contenimento della spesa complessiva con l'eliminazione della nuova bretellina ed il conseguente adeguamento dimensionale dell'attuale strada comunale Via Razza;
- in data 04/11/2020, a seguito di preliminari accordi informali, l'Ing. Canevari, ha trasmesso con Pec n. 26715 la stima economica del progetto modificato sulla base delle esigenze esplicitate dalla Provincia a fronte delle osservazioni;
- l'importo stimato per la realizzazione dell'opera ammonta a complessivi € 400.000,00, in luogo dell'importo pari a € 600.000,00 stimato in fase preliminare;
- tale riduzione è determinata dall'eliminazione della bretellina di collegamento, dall'economia derivante dalla riduzione dei rilevati conseguente alla modifica della quota su terreno della rotatoria oggetto di traslazione ed infine dalla riduzione delle aree oggetto di acquisizione e delle relative indennità connesse al frazionamento della proprietà agricola delle signore Consigli Gisella e Monica Dallaglio;
- a fronte delle modifiche apportate al quadro economico dell'opera, per minori oneri di acquisizione aree e minori lavori, si renderà necessario procedere ad una rideterminazione dello stesso, con apposito specifico decreto presidenziale;
- a fronte dell'economia che si registrerà sull'importo complessivo e della necessità di procedere in tempi brevi alla realizzazione delle opere, considerata l'impossibilità da parte della Pubblica Amministrazione di svolgere con personale interno l'attività di direzione lavori, nonché l'impraticabilità di ricorrere alla collaborazione di altri Enti, e soprattutto la possibilità, ai sensi dell'art.111, comma 1, del D.Lgs 50/2016, di affidare tale prestazione al progettista incaricato, anche in virtù della disponibilità manifestata dall'operatore economico stesso, formalizzata con offerta del 04/11/2020, inviata via pec Prot. n. 26793, si ritiene economicamente e funzionalmente vantaggioso provvedere alla modifica dell'oggetto del contratto stipulato con il professionista incaricato della progettazione e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con l'estensione del servizio alla prestazione di direzione lavori delle "opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza" e procedere pertanto alla modifica dell'oggetto della prestazione affidata con la citata determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020, all'Ing. Claudio Canevari, per l'espletamento delle prestazione summenzionate e tenuto conto che:
 - si è provveduto a contattare il professionista di cui sopra per ridefinire l'importo complessivo della prestazione alla luce delle modifiche all'importo dei lavori e alle maggiori prestazioni richieste;
 - in data 04/11/2020 l'operatore economico si è dichiarato disponibile ad espletare le ulteriori prestazioni richieste ed ha inoltrato una proposta per il servizio tecnico di direzione lavori concludente in netti € 4.300,00 corrispondenti a lordi € 5.455,84;

- l'istruttoria svolta dagli uffici ha consentito di quantificare il costo della prestazione complementare accettando il preventivo di € 4.300,00, IVA al 22% e contributi previdenziali ed assistenziali (4%) esclusi, in considerazione dell'economicità dell'offerta presentata;

Ritenuto di:

- modificare l'oggetto del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020, all'Ing. Claudio Canevari, con studio in Vicolo Trivelli n. 6 a Reggio Emilia - C.F. CNVCLD73P21H223F e P.IVA 02081950350, includendo nello stesso l'ulteriore prestazione di direzione lavori, prevedendo una somma netta di € 4.300,00, pari a lordi € 5.455,84, che vanno ad aggiungersi agli € 11.038,55 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 16.494,39;
- impegnare l'ulteriore spesa di € 5.455,84, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 366 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata con avanzo;
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare l'Ing. Claudio Canevari in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le fasi di direzione lavori;
 - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni strettamente correlate al servizio tecnico già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con l'Ing. Claudio Canevari saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dal D.Lgs. 50/2020, all'art. 106, comma 1, lettera b), la modifica dell'oggetto del contratto con l'integrazione delle prestazioni si è resa necessaria per l'impossibilità dell'Ente di espletare l'attività con personale interno e pertanto essa sarà affidata al citato professionista che già presta il servizio tecnico di progettazione definitiva esecutiva ed il coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - risulta particolarmente vantaggioso per la pubblica amministrazione affidare tale servizio supplementare alla prestazione originaria al professionista incaricato e data la necessità di procedere in tempi stretti alla realizzazione dell'opera;
 - tale integrazione del servizio in essere con la prestazione di direzione lavori consente, inoltre, di limitare le criticità insite nella separazione tra progettazione e direzione lavori;
 - il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per il servizio complementare non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z9A2C8035A e il Codice Unico di Progetto CUP è C51B19000000007;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

D E T E R M I N A

- di modificare l'oggetto del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020, all'Ing. Claudio Canevari, con studio in Vicolo Trivelli n. 6 a Reggio Emilia - C.F. CNVCLD73P21H223F e P.IVA 02081950350, includendo nello stesso l'ulteriore prestazione di direzione lavori, prevedendo una somma netta di € 4.300,00, pari a lordi € 5.455,84, che vanno ad aggiungersi agli € 11.038,55 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 16.494,39, ai sensi di quanto disposto agli artt. 106, comma 1, lettera b) e 111, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, per le motivazioni dettagliatamente esposte in premessa;
- di impegnare l'ulteriore spesa di € 5.455,84, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 366 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2020, finanziata con avanzo;
- di dare atto che:
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha:
 - provveduto ad individuare l'Ing. Claudio Canevari in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le fasi di direzione lavori;
 - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni strettamente correlate al servizio tecnico già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con l'Ing. Claudio Canevari saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dal D.Lgs. 50/2020, all'art. 106, comma 1, lettera b), la modifica dell'oggetto del contratto con l'integrazione delle prestazioni si è resa necessaria per l'impossibilità dell'Ente di espletare l'attività con personale interno e pertanto essa sarà affidata al citato professionista che già presta il servizio tecnico di progettazione definitiva esecutiva ed il coordinamento alla sicurezza in fase di progettazione, nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - risulta particolarmente vantaggioso per la pubblica amministrazione affidare tale servizio supplementare rispetto alla prestazione originaria al professionista incaricato e data la necessità di procedere in tempi stretti alla realizzazione dell'opera;

- tale integrazione del servizio in essere con la prestazione di direzione lavori consente, inoltre, di limitare le criticità insite nella separazione tra progettazione e direzione lavori;
- il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per il servizio complementare non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale, nel rispetto del comma 7, dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z9A2C8035A e il Codice Unico di Progetto CUP è C51B19000000007.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, li 18/11/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma