

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 762 DEL 28/11/2016**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 172 del 05/10/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nel periodo autunnale in corso e nel periodo invernale il nostro territorio è sempre più frequentemente oggetto di intensi fenomeni piovosi (come evidenziato anche da varie allerte della Protezione Civile), che hanno aggravato una situazione già fortemente compromessa dagli eventi emergenziali degli anni precedenti;
- questi eventi hanno prodotto una situazione di dissesto del territorio provinciale, collinare e montano, favorendo una situazione di deterioramento del pacchetto stradale, delle scarpate e dei manufatti delle strade provinciali con formazione di avvallamenti, cedimenti differenziali, disgregazioni profonde dei conglomerati bituminosi con formazione di fessure longitudinali e trasversali, buche, e in alcuni casi veri e propri movimenti gravitativi che hanno coinvolto il corpo stradale e anche le relative scarpate e manufatti;
- si rende pertanto necessaria la messa in sicurezza di detta viabilità allo scopo di evitare ulteriori danni patrimoniali all'ente, attraverso la realizzazione dei seguenti interventi:
 - consolidamento del Piano Viabile di alcuni tratti stradali;
 - consolidamento delle Scarpate di alcuni tratti stradali;
 - consolidamento dei Manufatti di alcuni tratti stradali;
 - opere di Bitumatura di tratti stradali (con eventuale precedente fresatura) e ripresa di buche;
 - sostituzione e nuova installazione di opere di protezione stradale (guard-rail) e lavori vari di manutenzione ad esse connesse;
 - realizzazione di segnaletica stradale verticale e lavori vari di manutenzione ad esse connesse;
 - realizzazione di segnaletica stradale orizzontale sui tratti di nuova bitumatura, ripasso della segnaletica orizzontale esistente e la fornitura delle vernici ad uso del personale dipendente della Provincia di Reggio Emilia e del Servizio di pronto intervento;
 - realizzazione di opere in calcestruzzo armato;
 - manutenzione del verde, nello specifico consistenti nell'abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali e nello sfalcio erba e pulizia delle stesse pertinenze;
 - adempimenti relativi alla sicurezza sul posto di lavoro e nei cantieri mobili;
 - pronto intervento.

Il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede l'effettuazione degli interventi sopra citati, concludente con una spesa complessiva pari € **189.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	142.894,25
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	6.611,00
	TOTALE IN APPALTO	149.505,25
c)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	32.924,65
d)	CONTRIBUTO AUTORITÀ LAVORI PUBBLICI	30,00
e)	IMPRVISTI E SPESE TECNICHE IVA INCLUSA	6.040,10
f)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI, (I.V.A. INCLUSA), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	39.994,75
	TOTALE COMPLESSIVO	189.500,00

Il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo metrico estimativo e Quadro Economico;
- Elenco Prezzi Unitari;
- Planimetria zone di intervento;
- Capitolato speciale d'appalto amministrativo e tecnico;
- Piano della sicurezza.

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo relativo agli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO**, concludente nell'importo complessivo di € **189.500,00**, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 189.500,00 che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad € 38.840,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € 17.176,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti

Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- quanto a € 133.484,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo;

Ritenuto, altresì:

- di procedere l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del Codice, con consultazione di almeno 5 (cinque) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;
- di dare atto che:
 - si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi che, se non realizzati, potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;
 - occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non elevato, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
 - il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per l'incentivo di funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del predetto fondo per l'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, e ss.mm.ii, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud con Servizio di Pronto Intervento;

- il contratto verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 68348437A6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H16001050003;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo agli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO**, concludente nell'importo complessivo di **€ 189.500,00**, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	142.894,25
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	6.611,00

	TOTALE IN APPALTO	149.505,25
c)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	32.924,65
d)	CONTRIBUTO AUTORITÀ LAVORI PUBBLICI	30,00
e)	IMPRVISTI E SPESE TECNICHE IVA INCLUSA	6.040,10
f)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI, (I.V.A. INCLUSA), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	39.994,75
	TOTALE COMPLESSIVO	189.500,00

- di impegnare la somma complessiva pari ad € 189.500,00 che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad € 38.840,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € 17.176,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € 133.484,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo;
- di procedere l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del Codice, con consultazione di almeno 5 (cinque) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;
- di dare atto che:
 - si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi che, se non realizzati, potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;
 - occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non elevato, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza

aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per l'incentivo di funzioni tecniche;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del predetto fondo per l'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, e ss.mm.ii, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - il contratto verrà stipulato mediante firma digitale sotto forma di scrittura privata;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 68348437A6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H16001050003;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina.

Reggio Emilia, lì 28/11/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma