

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 670 DEL 30/09/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO. APPROVAZIONE PROGETTO
ESECUTIVO E AFFIDAMENTO LAVORI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020, n. 135 del 28/07/2020 e n. 161 del 29/09/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'Art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del Codice della Strada (D.LGS n. 285 del 30/04/2015 e successive modificazioni) enuncia fra gli altri gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
 - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari delle strade, come la Provincia sono anche investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi per evitare di incappare nell'accusa di omicidio colposo in caso di incidenti gravi avvenuti per i difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;

Considerato che:

- la rete viaria provinciale è costituita da circa 960 km. di strade, suddivise per la loro gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare/montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico;
- come di consueto il Servizio Infrastrutture della Provincia ha effettuato l'analisi del quadro delle esigenze manutentive della rete stradale provinciale facente capo al Reparto Sud per l'anno 2020, i cui elaborati sono conservati agli atti presso lo stesso Servizio, costituito da una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, presenti sulla rete stradale provinciale e gli interventi necessari ai sensi del C.d.S.;
- in relazione alla suddetta conformazione della rete viaria si ritiene necessario, sia dal punto di vista logistico che di uniformità delle caratteristiche della rete stradale, l'affidamento di lavori di messa in sicurezza delle strade del Reparto Sud anche con servizio di pronto intervento, finalizzati a sopperire alle eventuali problematiche che si verificheranno nell'inverno 2020-2021;

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto esecutivo che prevede la realizzazione dei lavori in parola, concludente con una spesa complessiva pari € 189.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	137.446,80
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso a ribasso)	9.812,00
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	147.258,80
I.V.A. SUI LAVORI	32.396,94
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.945,18	2.356,14
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.945,18	589,04
INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa), IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	6.399,08
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	41.741,20
TOTALE COMPLESSIVO	189.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	%	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	OG3	83,70	123.258,80

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	%	IMPORTO €
VERDE ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 OG13	16,30	24.000,00

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera sull'importo lavori al netto degli oneri della sicurezza: 34,86% (trentaquattro/86 per cento), per un importo pari a € 51.334,42 (euro cinquantunomilatrecentotrentaquattro/42);
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva e quadro economico;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Elenco Prezzi Unitari;

- Planimetria zone di intervento;
 - Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo e Tecnico;
 - Piano Sicurezza e Coordinamento.
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del DL 76/2020, convertito con modificazioni nella legge 11.09.20 n. 120, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 150.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
 - per procedere nel merito si è ritenuto necessario avvalersi di Operatori Economici iscritti nelle White list della Prefettura;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione del corrispettivo da porre a base d'asta concludente in complessivi € 147.258,80, al netto degli oneri e dell'IVA;
 - l'11/09/2020, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 21314, si è provveduto ad un'indagine esplorativa di mercato, chiedendo un'offerta a tre ditte esperte del settore, e precisamente a:
 - Consorzio Corma, Via C. Prampolini, 5, Castelnovo né Monti (RE), C.F./P.I. 00697560357
 - C.F.C. Soc. Coop., Via Pansa, 55/I, Reggio Emilia, C.F./P.I. 00447840356
 - EMILIANA CONGLOMERATI, Via Alessandro Volta, 5, Reggio Emilia, C.F./P.I. 02503180354
 - si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente, per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali. Occorre infatti ricordare, che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
 - entro le ore 12.00 del giorno 21.09.2020 sono pervenuti i seguenti preventivi:

Consorzio Corma	2,00
C.F.C. Soc. Coop.	2,80
Emiliana Conglomerati	1,77

- Il preventivo della Ditta C.F.C. Soc. Coop, che ha presentato un ribasso offerto del 2,80% (duevirgolaottantapercento), corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 143.410,28 è risultato il più conveniente;

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 189.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di approvare il preventivo citato, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento degli interventi in parola;
- di procedere all'affidamento diretto degli interventi in parola, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del DL 76/2020, convertito con modificazioni nella legge 11.09.20 n. 120, alla Ditta C.F.C. Soc. Coop., Via Pansa, 55/I, Reggio Emilia, C.F./P.I. 00447840356, che ha presentato un ribasso offerto del 2,80% (duevirgolaottantapercento), corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 143.410,28 è risultata la più conveniente;
- di impegnare la somma complessiva lorda di **€ 189.000,00** nel seguente modo:
 - quanto ad **€ 57.999,59** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con proventi da sanzioni codice della strada (cap. 310);
 - quanto ad **€ 123.017,49** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad **€ 7.982,90** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2013 "Manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° **84291778E7** e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° **C17H20001510003**;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nella realizzazione di interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, comprensivi del servizio di pronto intervento;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione dei lavori e del servizio di pronto intervento, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - con la ditta in parola si procederà alla stipula del contratto, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 189.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A MISURA (soggetti a ribasso)	137.446,80
ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso a ribasso)	9.812,00
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	147.258,80
I.V.A. SUI LAVORI	32.396,94
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.945,18	2.356,14
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.945,18	589,04
INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa), IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE	6.399,08
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	41.741,20

TOTALE COMPLESSIVO	189.000,00
---------------------------	-------------------

- di approvare il preventivo citato, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, per l'affidamento degli interventi in parola;
- di procedere all'affidamento diretto degli interventi in parola, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del DL 76/2020, convertito con modificazioni nella legge 11.09.20 n. 120, alla Ditta C.F.C. Soc. Coop., Via Pansa, 55/I, Reggio Emilia, C.F./P.I. 00447840356, che ha presentato un ribasso offerto del 2,80% (duevirgolaottantapercento), corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 143.410,28 è risultata la più conveniente;
- di impegnare la somma complessiva lorda di **€ 189.000,00** nel seguente modo:
 - quanto ad **€ 57.999,59** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con proventi da sanzioni codice della strada (cap. 310);
 - quanto ad **€ 123.017,49** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad **€ 7.982,90** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1030102999 ed al corrispondente cap. 2013 "Manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 84291778E7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H20001510003;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nella realizzazione di interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, comprensivi del servizio di pronto intervento;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione dei lavori e del servizio di pronto intervento, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- con la ditta in parola si procederà alla stipula del contratto, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Reggio Emilia, lì 30/09/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma