

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 660 DEL 28/09/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER L'INTERVENTO SULLA SP 76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI, E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA URGENTE DEL PONTE SULLA SP 513R AL KM 55+700 A CASTELNOVO NE' MONTI E DELLE SSPP DEL REPARTO SUD

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 76 al km 1+600, in Comune di Carpineti in prossimità del castello, nei primi giorni di aprile 2013 si è verificato il cedimento della scarpata di valle, con parziale interessamento del piano viabile; il dissesto si è aggravato ed esteso nel novembre del 2019;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020, ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eventi meteorologici eccezionali che nel mese di novembre 2019 (OCDPC 622 del 17/12/2019) hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – 2° stralcio";
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 16534 - "Intervento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della sede stradale sulla SP 76 al km 1+600 nel comune di Carpineti - OCDPC 622/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 200.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE PER L'AFFIDAMENTO E PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI", proprio per il carattere urgente degli interventi, sono stati indicati per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano stesso nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 03/07/2020;
- sulla SP 76 al km 1+600 è necessario, pertanto, eseguire un intervento che preveda la realizzazione di opere di sostegno della sede stradale interessata dal dissesto e il ripristino del piano viabile;
- il ponte sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 55+700, nel centro abitato del Comune di Castelnuovo ne' Monti necessita di urgente manutenzione straordinaria e di interventi strutturali, tali da ripristinare la percorribilità veicolare che è stata limitata nel 2019, con ordinanza provinciale di istituzione di senso unico alternato, con limitazione di massa e

di velocità, consentendo il transito ai soli mezzi leggeri;

- con Decreto Presidenziale n. 239 del 30/10/2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la *“Messa in sicurezza urgente del ponte sulla SP513R “di Val d'Enza”, al km 55+700, a Castelnovo ne' Monti - Intervento di ripristino delle selle Gerber”*, per l'importo complessivo di € 210.000,00;

Considerato che:

- è stato richiesto alla Regione Emilia-Romagna l'accesso ad un finanziamento di cui alla L.R. 3/1999, art. 167, comma 2, lettera c bis) e la stessa, con deliberazione di Giunta n. 2024 del 18/11/2019, ha attribuito risorse, ai sensi della normativa di cui sopra, alle Province e alla città metropolitana di Bologna, per messa in sicurezza e/o adeguamento di ponti sulla rete provinciale, tra cui il ponte in argomento, per l'importo di € 180.000,00, con cofinanziamento della Provincia per € 30.000,00;
- tra la Provincia e il Comune di Castelnovo ne' Monti, in data 04/06/2020 è stato sottoscritto un contratto, il cui schema è stato approvato dal Comune con deliberazione di Giunta n.32 del 04/04/2020 e dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 108 del 03/06/2020, per la concessione al Comune, dopo l'esecuzione dei suddetti lavori di manutenzione straordinaria, dell'area sottostante il ponte sulla SP51R, da adibire a deposito attrezzi e/o ricovero mezzi;
- detto contratto prevede il contributo del Comune di Castelnovo ne' Monti ai suddetti lavori, per € 30.000,00, di cui alla determinazione dirigenziale n. 65 del 21/05/2020 di impegno della spesa, a fronte della concessione, da parte della Provincia, in uso gratuito per 6 anni, dei citati spazi;
- vi sono pertanto, le condizioni per eseguire la messa in sicurezza urgente del ponte della SP 513R al km 55+700 attraverso l'esecuzione di lavorazioni di ripristino della funzionalità delle strutture portanti in cemento armato;

Rilevato che:

- per la progettazione esecutiva dell'intervento sulla SP 76 km 1+600 è necessario affidare il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (artt. 91 e 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano di Sicurezza Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, mentre per l'intervento di messa in sicurezza del ponte sulla 513R al km 55+700 è necessario affidare il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (art. 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016);
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Rilevato, altresì, che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 13.570,00, determinato facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 27/08/2020, Prot. n. 20090/19/2020, si è ritenuto di chiedere un preventivo, al Geom. Agostino Pigoni, iscritto all'elenco dei professionisti dell'Ente, soggetto esperto in materia per avere già svolto in passato, con buon esito, le medesime funzioni sulle strade provinciali del reparto sud e pertanto dotato delle adeguate competenze e della necessaria attestazione;
- detto professionista, inoltre, si è reso disponibile a redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), quale elaborato progettuale dell'intervento sulla SP76, nei tempi ristretti dettati dalla Regione Emilia-Romagna, per l'affidamento dei lavori;
- il preventivo, assunto agli atti con Prot. Gen. n. 20361 del 01/09/2020, pervenuto dal Geom. Agostino Pigoni, con ribasso del 17,00% (diciassettevirgolazeropercento) conclude in netti € **11.263,10**, che, per le motivazioni sopra riportate, si ritiene congruo;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione, viste le tempistiche per la progettazione imposte dal finanziamento sopra indicate per la SP 76 e della necessità di mettere in sicurezza il ponte nei tempi più rapidi possibili;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non particolarmente rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non

discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Tenuto conto che nella richiesta di preventivo è stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito il Geom. Agostino Pignoni ha offerto un ulteriore sconto di € 163,10 che si ritiene congruo, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 11.100,00;

Ritenuto, infine, di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione degli interventi in argomento, al Geom. Agostino Pignoni, con sede in Via Roma sud n. 37/A, Vezzano sul Crostolo (RE) – C.F. PGNGTN61B22L8200, P.IVA 01111390355, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n° "1496", con il ribasso del 17,00% (diciassettevirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 11.100,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e spese di bollo;
- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 11.552,00, come segue:
 - per € 5.491,02, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato [1.03.02.11.999](#), con esigibilità anno 2020, obiettivo di gestione R08G1OG11 (sp76 km 1+600 Carpineti);
 - per € 4.000,29 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, impegni 1420-1421/2020, obiettivo di gestione R08G1OG12 (ponte sulla sp513R km 55+700);
 - per € 2.060,69 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, obiettivo di gestione R08G1OG12 (lavori reparto Sud);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZAE2E10261 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C47H20000390001 per SP 76 km 1+600, CUP C97H19001840005 per ponte sulla SP 513R km 55+700 e CUP C17H20001510003 per messa in sicurezza strade del Reparto sud.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per gli interventi sulla SP 76 AL KM 1+600 nel Comune di Carpineti, per la messa in sicurezza urgente del ponte sulla SP 513R AL KM 55+700 a Castelnovo ne' Monti e delle SSPP del reparto sud, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra al Geom. Agostino Pigoni, con sede in Via Roma sud n. 37/A, Vezzano sul Crostolo (RE) – C.F. PGNNGTN61B22L820O, P.IVA 01111390355, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n° "1496", con il ribasso del 17,00% (diciassettevirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 11.100,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e spese di bollo;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 11.552,00, come segue:
 - per € 5.491,02, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato [1.03.02.11.999](#), con esigibilità anno 2020, obiettivo di gestione R08G1OG11 (sp76 km 1+600 Carpineti);
 - per € 4.000,29 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, impegni 1420-1421/2020, obbiettivo di gestione R08G1OG12 (ponte sulla sp513R km 55+700);
 - per € 2.060,69 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, obbiettivo di gestione R08G1OG12 (lavori reparto Sud);
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per gli interventi sulla SP 76 AL KM 1+600 nel Comune di Carpineti, per la messa in sicurezza urgente del ponte sulla SP 513R AL KM 55+700 a Castelnovo ne' Monti e delle SSPP del reparto

- sud, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con il Geom. Agostino Pigoni, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche della disponibilità ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato, dell'urgenza di mettere in sicurezza il ponte sulla SP 513R e della tipologia del servizio stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZAE2E10261 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C47H20000390001 per SP 76 km 1+600, CUP C97H19001840005 per ponte sulla SP 513R km 55+700 e CUP C17H20001510003 per messa in sicurezza strade del Reparto sud;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 28/09/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Trasmissione con PEC

OGGETTO: Contratto di affidamento del servizio tecnico di “Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione” (D.Lgs. 81/08 e D.Lgs. 50/2016) per i lavori di:

- 1. INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO A VALLE DELLA SEDE STRADALE SULLA SP 76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI – CUP: C47H20000390001;**
 - 2. MESSA IN SICUREZZA URGENTE DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 55+700 A CASTELNOVO NÉ MONTI - CUP: C97H19001840005;**
 - 3. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO.**
- (CIG ZAE2E10261).**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. _____ del _____, si è provveduto ad **affidarLe l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € _____, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € _____;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e restituita allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e _____, C.F. _____ e P.I. _____, in qualità di libero professionista con studio in Via _____ n. ___ a _____, **soggetto che espletterà il servizio e sottoscrittore del presente atto**, iscritto all'Ordine _____ al n. _____, di seguito denominato "professionista";

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia conferisce al professionista:

- il servizio tecnico per il **“coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (artt. 91 e 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016), per l'INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO A VALLE DELLA SEDE STRADALE SULLA SP 76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI;**
- il tecnico per il **“coordinamento della sicurezza ed esecuzione (artt. 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016), per gli interventi: MESSA IN SICUREZZA URGENTE DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 55+700 A CASTELNOVO NÉ MONTI, e**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO.

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP., al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e al Capitolato Speciale d'Appalto.

Gli interventi di coordinamento per la sicurezza, da svolgersi in qualità di Coordinatore Progettazione Sicurezza (C.P.S.) e Coordinatore sicurezza in fase esecutiva (C.S.E.), saranno prestati per garantire lo svolgimento delle attività regolamentate dal D.Lgs. 81/2008 (in particolare l'art. 92); i contenuti minimi richiesti per la redazione del P.S.C., l'indicazione dei costi della sicurezza sono definiti nell'allegato XV del medesimo D.Lgs. 81/2008, parte integrante del presente contratto.

ART. 2 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

1) Le prestazioni minime richieste sono le seguenti:

Piano di sicurezza e coordinamento a livello progettuale (per l'intervento sulla SP76 al km 1+600 in comune di Carpineti):

I contenuti minimi del PSC e l'indicazione dei costi della sicurezza sono quelli definiti nell'allegato XV del D.Lgs. 81/2008, in particolare il coordinatore per la progettazione, ove la particolarità delle lavorazioni lo richieda, dovrà indicare nel P.S.C. il tipo di procedure complementari e di dettagli al PSC stesso e connesse alle scelte autonome dell'impresa esecutrice, da esplicitare nel POS. Il PSC è corredato da tavole esplicative di progetto, relative agli aspetti della sicurezza, con analisi degli elementi essenziali relativi all'area di cantiere (caratteristiche, eventuale presenza linee aeree e condutture sotterranee, eventuale presenza di fattori esterni che comportino rischi per il cantiere), organizzazione del cantiere (modalità di recinzione e segnalazione, servizi igienico assistenziali, viabilità di cantiere, impianti alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo, impianti di terra e protezioni contro le scariche, accesso dei mezzi e fornitura materiali, dislocazione impianti, zone carico-scarico, eventuali zone deposito materiali. In riferimento alle lavorazioni il C.P.S. dovrà suddividere le singole lavorazioni in fasi di lavoro ed eventualmente in sottofasi qualora la complessità della lavorazione lo richieda, ed effettuata l'analisi dei rischi presenti e delle sovrapposizioni ed interferenze, dovrà indicare le scelte progettuali ed organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive richieste per eliminare o ridurre al minimo i rischi di lavoro; ove necessario vanno prodotte tavole e disegni tecnici esplicativi. Va effettuata l'analisi tra le interferenze dei lavori, anche quando sono dovute alle lavorazioni di una stessa impresa esecutrice o alla presenza di lavoratori autonomi e predisposto il cronoprogramma dei lavori, con le indicazioni delle prescrizioni operative per lo sfasamento parziale o temporale delle lavorazioni interferenti e le modalità di verifica del rispetto di tali prescrizioni; nel caso in cui permangono rischi di interferenza, vanno indicate le misure preventive e protettive ed i dispositivi di protezione individuale, atti a ridurre al minimo tali rischi; la stima dei costi della sicurezza, dovrà essere congrua, analitica, per voci singole a corpo o a misura; i prezzi andranno inseriti nell'elenco prezzi del progetto definitivo esecutivo e non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Coordinamento alla sicurezza in fase esecutiva (per tutti e tre interventi in oggetto):

a) sono richiesti interventi settimanali di verifica diretta in cantiere, per la verifica degli aspetti riguardanti gli obblighi in materia di sicurezza del lavoro (nel rispetto di quanto previsto nel piano di sicurezza e coordinamento redatto a livello progettuale eventualmente integrato con proposte migliorative per la sicurezza presentate dall'appaltatore e tenendo conto dei piani operativi di sicurezza redatti dalle singole imprese esecutrici) e comunque in corrispondenza di particolari lavorazioni, nonché la conduzione e verbalizzazione delle riunioni di coordinamento.

I controlli e le verifiche di cui sopra dovranno essere gestite dal suddetto professionista mediante procedure specifiche da concordarsi con il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.), la Direzione Lavori (D.L.) e le singole imprese prima dell'affidamento dei singoli lavori.

Dette procedure dovranno regolamentare in modo specifico gli ingressi al cantiere di imprese e di lavoratori con particolare attenzione all'utilizzo di attrezzature impianti e quant'altro presente sul luogo di lavoro. Al termine di ogni sopralluogo di verifica e/o riunione di coordinamento dovranno altresì essere redatti appositi verbali, debitamente firmati dal professionista, o da suo collaboratore, e dall'impresa esecutrice che dovranno essere trasmessi tempestivamente alla D.L. Il professionista si assume la piena ed incondizionata responsabilità civile e penale dell'operato dei propri amministratori e collaboratori.

b) verifica dell'idoneità del piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del piano di sicurezza e coordinamento progettuale, assicurandone la coerenza con quest'ultimo, adeguamento del piano di sicurezza e di coordinamento ove previsto, in relazione all'evoluzione dei lavori e alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere e verifica che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi piani operativi di sicurezza;

c) verifica, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel piano di sicurezza e di coordinamento e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;

d) organizzazione tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività, nonché la loro reciproca informazione;

e) verifica dell'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;

f) segnalazione al committente o al responsabile dei lavori, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, delle inosservanze alle disposizioni e alle prescrizioni del piano, e proposizione della sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto;

g) sospensione immediata, in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, delle singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.

Nel servizio sono incluse le varianti al PSC da apportare successivamente all'avvenuta consegna alla Committenza e/o in pendenza di scelte operative/esecutive o varianti progettuali decise dalla Committenza o dal Responsabile dei Lavori.

ART. 3- ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il professionista, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto, è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati regolarmente in conformità delle normative e prescrizioni vigenti. Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al professionista incaricato. Essi rispondono della loro attività direttamente al Professionista stesso, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il servizio tecnico, come sopra definito, viene conferito con effetto a decorrere dalla data di stipula del presente contratto e fino al termine dei lavori. Alla predetta data il presente contratto si intenderà automaticamente concluso, senza la necessità di ulteriore comunicazione al proposito e senza alcun preavviso.

In particolare per quanto attiene al servizio tecnico per il coordinamento in fase di progettazione consistente nell'elaborazione del Piano della sicurezza e Coordinamento di cui sopra: entro 10 giorni dalla data della stipula del presente contratto e comunque in tempo utile per l'approvazione del progetto esecutivo di cui tale elaborato sarà parte integrante, che è stato stimato da cronoprogramma entro metà giugno 2020.

Per quanto concerne il servizio tecnico di coordinamento in fase esecutiva, i tempi ricalcano l'andamento dalla gara d'appalto alla fine dei lavori.

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

Alla Provincia andranno consegnate per quanto riguarda il PSC n. 1 copie fascicolate (ove necessario) e complete, n. 1 copia fornita su supporto magnetico, con i file firmati digitalmente, in formato .pdf.

Mentre per i report dell'attività dei CSE copia cartacea o copia su supporto informatico (in formato .pdf, .jpeg).

Tutti i materiali, documenti, studi, ricerche ed elaborati prodotti durante ed al termine del presente servizio tecnico restano di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, utilizzarli nei modi e nei tempi che ritiene opportuni e apportarvi modifiche ed integrazioni, senza che il professionista possa sollevare eccezioni di sorta o pretendere compensi aggiuntivi rispetto a quelli previsti dal presente contratto.

ART. 5 VERIFICA E ACCETTAZIONE DEGLI ELABORATI

La Provincia verificherà la qualità degli elaborati progettuali consegnati e la loro conformità alla normativa vigente. Qualora durante le verifiche si riscontrino contrasti rispetto alla normativa vigente o incongruenze di natura tecnica, sarà stabilito un termine massimo per ricondurre gli elaborati progettuali a conformità. Tale termine sarà stabilito in proporzione all'entità della modifica, ma non potrà mai superare 1/4 del tempo contrattuale previsto ai sensi dell'art.5 in rapporto al livello di approfondimento. Scaduto il termine assegnato, sarà applicata la penale di cui all'art. 10, oltre alle altre conseguenze previste dal presente contratto.

ART. 6 - ONORARI E MODALITA' DI PAGAMENTO ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

L'ammontare del corrispettivo del servizio è di netti € _____ – oneri previdenziali e assistenziali, nonché IVA esclusi.

Al pagamento si provvederà come di seguito riportato, **per ogni singolo intervento**, dietro presentazione di regolare fattura, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia:

- INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO A VALLE DELLA SEDE STRADALE SULLA SP 76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI – per il coordinamento in fase di progettazione all'approvazione del progetto esecutivo, e per il coordinamento in fase di esecuzione all'emissione del certificato di regolare esecuzione dei lavori;
- MESSA IN SICUREZZA URGENTE DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 55+700 A CASTELNOVO NÉ MONTI – per il coordinamento in fase di esecuzione all'emissione del certificato di regolare esecuzione dei lavori;
- INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – per il coordinamento in fase di esecuzione all'emissione del certificato di regolare esecuzione dei lavori;

Fatto salvo quanto previsto nel seguito, detto compenso è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile **ed è, inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali perizie di variante che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.** Il citato importo, comprensivo di onorari e spese, tiene conto in particolare della distanza del cantiere rispetto allo studio del C.S.P - C.S.E. e dell'ubicazione dello stesso cantiere, delle eventuali collaborazioni e dei trasferimenti effettuati per l'espletamento del servizio. Qualora per esigenze legate a condizioni del lavoro, emergenze o altre cause non prevedibili al momento della firma del presente contratto, ovvero su richiesta esplicita del committente/responsabile dei lavori,

oppure per il dilatarsi dei termini di durata del cantiere, oltre sei mesi, non dipendenti da responsabilità del professionista, il servizio debba prolungarsi rispetto al termine concordato, lo stesso professionista dovrà rendere nota tale evenienza al committente/responsabile dei lavori in modo da consentirgli l'assunzione del relativo impegno di spesa per i maggiori compensi stabiliti con le modalità sotto descritte, senza necessità di sottoscrizione di un nuovo contratto. In questo caso spetta al professionista un compenso onnicomprensivo proporzionale corrispondente a quello sopra stabilito, diviso per il periodo previsto all'art. 4, comma 1, e moltiplicato per il periodo in eccesso. Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il C.S.P- C.S.E. intenda o debba avvalersi.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Istituto Bancario _____ – Agenzia di _____ - Codice IBAN_____.

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara – CIG **ZAE2E10261**.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 7 - INADEMPIENZE CONTRATTUALI – PENALI

Ogni giorno naturale e consecutivo oltre i termini sopra stabiliti nella consegna dei singoli atti affidati al C.S.P.-C.S.E. comporta una penale pari a € 25,00; ai fini del calcolo della penale si devono considerare ognuno degli atti tecnici da redigere o predisporre, anche qualora il ritardo riguardi uno solo di tali atti; la penale non esclude la responsabilità del C.S.E. per eventuali maggiori danni subiti dal committente, purché debitamente provati secondo le norme del vigente ordinamento giuridico. Il committente ha facoltà di applicare altre penali fino ad un importo di € 500,00 in caso di inadempienza da parte del C.S.E. Prima di applicare tali penali, la D.L. ha l'obbligo di contestare per iscritto le inadempienze, lasciando la possibilità al C.S.E. di presentare le proprie osservazioni entro 3 giorni. Nel caso che tali osservazioni non siano ritenute giustificate, il Responsabile del Procedimento comunica la penale fissando l'importo della stessa in relazione alla gravità dell'inadempimento.

ART. 8 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

- Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme

vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.

- Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da Italiana Assicurazioni n. 2019/07/6167230 in data 12/06/2019, in corso di validità, sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di € 1.500.000,00.

A seguito dell'ulteriore sconto di € 40,00 offerto, la Provincia si è avvalsa della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103, comma 11, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

ART. 9 – RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico al C.S.P- C.S.E. e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso C.S.P.- C.S.E..

Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, trova applicazione l'articolo 2237 del Codice Civile, e sono dovuti gli onorari e le spese relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di revoca del servizio, entro il termine di 30gg. dall'avvenuta richiesta da parte del C.S.E., oltre all'eventuale maggior compenso calcolato con riferimento alla normativa o alle tariffe professionali. Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Provincia. E' facoltà del C.S.E. rinunciare al servizio tecnico e rescindere anticipatamente il contratto, purché con comunicazione scritta, con adeguata motivazione e con almeno 60 giorni di preavviso, previo pagamento di una penale di € 2.000,00; la rinuncia al servizio e la rescissione del contratto, sempre con comunicazione scritta, possono avere effetto immediato e senza il pagamento della penale quando la motivazione è data da comportamenti od omissioni pregiudizievoli ovvero gravi inadempienze da parte del committente/responsabile dei lavori, tali da compromettere, impedire o limitare le prestazioni e le competenze del C.S.P-C.S.E. Per ogni altra evenienza non prevista dal presente disciplinare trovano applicazione le norme sulla tariffa professionale regolanti le ipotesi di interruzione del servizio e, in via sussidiaria, le norme del Codice Civile in materia di recesso e risoluzione anticipata dei contratti.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal C.S.P-C.S.E. nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

Il professionista con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 dell'11/02/2014. A tal fine si dà atto che l'amministrazione ha informato il professionista che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo:

<http://www.provincia.re.it/page.aspxIDCategoria=703&IDSezione=26591&ID=529565>. Il

professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 23 dell'11/02/2014, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 10 - DISPOSIZIONI FINALI

E' vietata la cessione del presente contratto.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e nel D.Lgs 50/2016, nonché nelle Linee Guida emanate da ANAC.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. il professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Punto 6 - (obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii);
- Punto 7- Inadempienze contrattuali – Penali;
- Punto 9 - Recesso, risoluzione del contratto;

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

ART. 11 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene stipulato ma, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà rendersi necessario recedere, ovvero cederlo in tutto o in parte, senza che il Professionista possa vantare alcunché nei confronti della Provincia di Reggio Emilia.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

IL DIRIGENTE
f.to Ing. Valerio Bussei

II PROFESSIONISTA:

f.to _____

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 660 del 28/09/2020.

Reggio Emilia, li 29/09/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA