

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 660 DEL 28/09/2020**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER L'INTERVENTO SULLA SP 76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI, E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA URGENTE DEL PONTE SULLA SP 513R AL KM 55+700 A CASTELNOVO NE' MONTI E DELLE SSPP DEL REPARTO SUD

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 76 al km 1+600, in Comune di Carpineti in prossimità del castello, nei primi giorni di aprile 2013 si è verificato il cedimento della scarpata di valle, con parziale interessamento del piano viabile; il dissesto si è aggravato ed esteso nel novembre del 2019;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020, ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eventi meteorologici eccezionali che nel mese di novembre 2019 (OCDPC 622 del 17/12/2019) hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – 2° stralcio";
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 16534 - "Intervento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della sede stradale sulla SP 76 al km 1+600 nel comune di Carpineti - OCDPC 622/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 200.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE PER L'AFFIDAMENTO E PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI", proprio per il carattere urgente degli interventi, sono stati indicati per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano stesso nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 03/07/2020;
- sulla SP 76 al km 1+600 è necessario, pertanto, eseguire un intervento che preveda la realizzazione di opere di sostegno della sede stradale interessata dal dissesto e il ripristino del piano viabile;
- il ponte sulla SP513R "di Val d'Enza", al km 55+700, nel centro abitato del Comune di Castelnuovo ne' Monti necessita di urgente manutenzione straordinaria e di interventi strutturali, tali da ripristinare la percorribilità veicolare che è stata limitata nel 2019, con ordinanza provinciale di istituzione di senso unico alternato, con limitazione di massa e

di velocità, consentendo il transito ai soli mezzi leggeri;

- con Decreto Presidenziale n. 239 del 30/10/2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la *“Messa in sicurezza urgente del ponte sulla SP513R “di Val d'Enza”, al km 55+700, a Castelnovo ne' Monti - Intervento di ripristino delle selle Gerber”*, per l'importo complessivo di € 210.000,00;

Considerato che:

- è stato richiesto alla Regione Emilia-Romagna l'accesso ad un finanziamento di cui alla L.R. 3/1999, art. 167, comma 2, lettera c bis) e la stessa, con deliberazione di Giunta n. 2024 del 18/11/2019, ha attribuito risorse, ai sensi della normativa di cui sopra, alle Province e alla città metropolitana di Bologna, per messa in sicurezza e/o adeguamento di ponti sulla rete provinciale, tra cui il ponte in argomento, per l'importo di € 180.000,00, con cofinanziamento della Provincia per € 30.000,00;
- tra la Provincia e il Comune di Castelnovo ne' Monti, in data 04/06/2020 è stato sottoscritto un contratto, il cui schema è stato approvato dal Comune con deliberazione di Giunta n.32 del 04/04/2020 e dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 108 del 03/06/2020, per la concessione al Comune, dopo l'esecuzione dei suddetti lavori di manutenzione straordinaria, dell'area sottostante il ponte sulla SP51R, da adibire a deposito attrezzi e/o ricovero mezzi;
- detto contratto prevede il contributo del Comune di Castelnovo ne' Monti ai suddetti lavori, per € 30.000,00, di cui alla determinazione dirigenziale n. 65 del 21/05/2020 di impegno della spesa, a fronte della concessione, da parte della Provincia, in uso gratuito per 6 anni, dei citati spazi;
- vi sono pertanto, le condizioni per eseguire la messa in sicurezza urgente del ponte della SP 513R al km 55+700 attraverso l'esecuzione di lavorazioni di ripristino della funzionalità delle strutture portanti in cemento armato;

Rilevato che:

- per la progettazione esecutiva dell'intervento sulla SP 76 km 1+600 è necessario affidare il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (artt. 91 e 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano di Sicurezza Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, mentre per l'intervento di messa in sicurezza del ponte sulla 513R al km 55+700 è necessario affidare il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (art. 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016);
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Rilevato, altresì, che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 13.570,00, determinato facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 27/08/2020, Prot. n. 20090/19/2020, si è ritenuto di chiedere un preventivo, al Geom. Agostino Pigoni, iscritto all'elenco dei professionisti dell'Ente, soggetto esperto in materia per avere già svolto in passato, con buon esito, le medesime funzioni sulle strade provinciali del reparto sud e pertanto dotato delle adeguate competenze e della necessaria attestazione;
- detto professionista, inoltre, si è reso disponibile a redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), quale elaborato progettuale dell'intervento sulla SP76, nei tempi ristretti dettati dalla Regione Emilia-Romagna, per l'affidamento dei lavori;
- il preventivo, assunto agli atti con Prot. Gen. n. 20361 del 01/09/2020, pervenuto dal Geom. Agostino Pigoni, con ribasso del 17,00% (diciassettevirgolazeropercento) conclude in netti € **11.263,10**, che, per le motivazioni sopra riportate, si ritiene congruo;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione, viste le tempistiche per la progettazione imposte dal finanziamento sopra indicate per la SP 76 e della necessità di mettere in sicurezza il ponte nei tempi più rapidi possibili;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non particolarmente rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non

discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Tenuto conto che nella richiesta di preventivo è stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito il Geom. Agostino Pignoni ha offerto un ulteriore sconto di € 163,10 che si ritiene congruo, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 11.100,00;

Ritenuto, infine, di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione degli interventi in argomento, al Geom. Agostino Pignoni, con sede in Via Roma sud n. 37/A, Vezzano sul Crostolo (RE) – C.F. PGNGTN61B22L8200, P.IVA 01111390355, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n° "1496", con il ribasso del 17,00% (diciassettevirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 11.100,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e spese di bollo;
- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostantive all'affidamento;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 11.552,00, come segue:
  - per € 5.491,02, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato [1.03.02.11.999](#), con esigibilità anno 2020, obiettivo di gestione R08G1OG11 (sp76 km 1+600 Carpineti);
  - per € 4.000,29 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, impegni 1420-1421/2020, obiettivo di gestione R08G1OG12 (ponte sulla sp513R km 55+700);
  - per € 2.060,69 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, obiettivo di gestione R08G1OG12 (lavori reparto Sud);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZAE2E10261 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C47H20000390001 per SP 76 km 1+600, CUP C97H19001840005 per ponte sulla SP 513R km 55+700 e CUP C17H20001510003 per messa in sicurezza strade del Reparto sud.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per gli interventi sulla SP 76 AL KM 1+600 nel Comune di Carpineti, per la messa in sicurezza urgente del ponte sulla SP 513R AL KM 55+700 a Castelnovo ne' Monti e delle SSPP del reparto sud, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra al Geom. Agostino Pigoni, con sede in Via Roma sud n. 37/A, Vezzano sul Crostolo (RE) – C.F. PGNNGTN61B22L820O, P.IVA 01111390355, iscritto all'Albo dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n° "1496", con il ribasso del 17,00% (diciassettevirgolazerozeropercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 11.100,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e spese di bollo;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 11.552,00, come segue:
  - per € 5.491,02, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 359, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato [1.03.02.11.999](#), con esigibilità anno 2020, obiettivo di gestione R08G1OG11 (sp76 km 1+600 Carpineti);
  - per € 4.000,29 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, impegni 1420-1421/2020, obiettivo di gestione R08G1OG12 (ponte sulla sp513R km 55+700);
  - per € 2.060,69 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, codice Piano dei Conti Integrato [2020109012](#), con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, obiettivo di gestione R08G1OG12 (lavori reparto Sud);
- di dare atto che:
  - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per gli interventi sulla SP 76 AL KM 1+600 nel Comune di Carpineti, per la messa in sicurezza urgente del ponte sulla SP 513R AL KM 55+700 a Castelnovo ne' Monti e delle SSPP del reparto

- sud, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
  - con il Geom. Agostino Pigoni, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche della disponibilità ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato, dell'urgenza di mettere in sicurezza il ponte sulla SP 513R e della tipologia del servizio stesso;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZAE2E10261 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C47H20000390001 per SP 76 km 1+600, CUP C97H19001840005 per ponte sulla SP 513R km 55+700 e CUP C17H20001510003 per messa in sicurezza strade del Reparto sud;
  - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 28/09/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....