

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 655 DEL 24/09/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DEL FRAZIONAMENTO DELLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP73 AL KM 5+150 IN LOCALITÀ GRASSANO NEL COMUNE DI SAN POLO D'ENZA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n.513 del 11/07/2019 è stato approvato il progetto definitivo degli "Interventi di messa in sicurezza della SP54 al km 4+400, al km 6+300 e al km 7+100 e della SP73 al km 5+150", nelle località Branzana e Grassano", i cui lavori sono stati consegnati alla ditta appaltatrice in data 11/10/2019;
- il progetto di consolidamento della sede stradale nel tratto interessato dal dissesto della scarpata di valle sulla SP73 al km 5+150 prevede, in particolare, un modesto spostamento del piano viabile, integrato con un manufatto di sostegno, che comporta l'occupazione di parti di mappali di proprietà privata, come identificati negli elaborati di progetto;
- per potere eseguire i lavori sopra specificati, in data 12/09/2019 è stato stipulato con il proprietario un accordo di cessione alla Provincia delle aree interessate, tutte censite in Comune di San Polo d'Enza (RE);
- per l'acquisizione dei terreni interessati è necessario provvedere al frazionamento delle aree e alle relative pratiche catastali;

Accertato che per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio sopra indicato, che per l'assenza di figure idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria, dotate anche della necessaria strumentazione;

Visto il Comunicato del Presidente ANAC del 30/10/2018, sull'applicabilità dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 1/2019 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 6 del 08/01/2019, con la quale si specifica, tra l'altro, che l'obbligo del ricorso ai mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi si applica per importi pari o superiori a € 5.000,00 (modifiche apportate dalla L. 145/2018 - Legge di Bilancio 2019 - alla disciplina dei contratti e degli acquisti);

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a

€ 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via cosiddetta tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica attrezzatura necessaria all'esecuzione del servizio stesso;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi € 1.100,00, con lettera Prot. 31422/11/2019 del 28/11/2019, inviata tramite PEC, sono stati invitati a presentare offerta i seguenti 3 operatori economici, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 09/12/2019 e l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo:
 1. Studio tecnico associato di Papani Geom. Luca Papani – P.I. Andrea Papani, Via Val d'Enza Nord 167 – Canossa - pec: luca.papani@geopec.it;
 2. Hydraerg studio di progettazione e engineering dell'Ing. Freschi Stefano, Via Enrico IV n. 61 a Canossa – pec: stefano.freschi@ingpec.eu
 3. Ruini Geom. Simone, Via Danubio n. 3 – Puianello di Quattro Castella – pec: simone.ruini@geopec.it;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro il termine di cui sopra è pervenuta una sola offerta e precisamente dallo Studio Tecnico Associato Papani Geom. Luca Papani - P.I. Andrea Papani, con il ribasso del 25% (venticinqueper cento);
- tale offerta corrispondente a netti € 825,00;

Ritenuto il prezzo offerto congruo, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso, pertanto s'intende:

- procedere con l'affidamento del servizio tecnico in argomento, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- dare atto che:
 - la spesa lorda di € 1.046,76, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno reiscritto n. 266/2020, con esigibilità anno 2020;
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZAD2AE1F9A e il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H19000370002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la redazione del *“frazionamento delle aree interessate dai lavori di messa in sicurezza della SP73 al km 5+150 in località Grassano nel Comune di San Polo d'Enza (RE)”*, Studio tecnico associato di Papani Geom. Luca Papani – C.F. PPNLCU69E11H223Z – P.I. Andrea Papani – C.F. PPNNDR69E11H223A, con sede in Via Val d'Enza Nord 167 a Canossa (RE) – P.IVA 02088520354, per l'importo netto di € 825,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 1.046,76;
- di dare atto che:
 - il prezzo offerto si ritiene congruo;
 - la spesa lorda di € 1.046,76, trova copertura tra le somme a disposizione del relativo progetto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione

2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno riscritto n. 266/2020, con esigibilità anno 2020;

- dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il frazionamento e relative pratiche catastali, finalizzato all'acquisizione di aree nell'intervento di messa in sicurezza della SP73 al km 5+150 in località Grassano nel Comune di San Polo d'Enza;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con lo Studio tecnico associato di Papani Geom. Luca Papani – P.I. Andrea Papani si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata, tenuto conto che il servizio sarà espletato dal P.I. Andrea Papani;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZD42B3C48A e il CUP è C67H19000370002.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 24/09/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma