

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 644 DEL 21/09/2020**

**OGGETTO**

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA NON EFFICACE DELLA CONCESSIONE PER IL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE COMPROMESSE A SEGUITO DEL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI SULLE STRADE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E DELL'UNIONE DEI COMUNI DELLA PIANURA REGGIANA

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con propria determinazione n. 332 del 27/05/2020 è stata indetta una procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 164 del D.Lgs. 50/2016, di seguito "Codice", per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade provinciali e sulle strade dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana (di cui fanno parte i Comuni di Correggio, Campagnola Emilia, Fabbrico, Rio Saliceto, Rolo e San Martino in Rio) per la durata di cinque anni (CIG: 8293342A50), da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base dei soli criteri qualitativi, ai sensi dell'art. 95 del Codice, per un valore stimato complessivo pari ad € 2.060.000,00;

l'affidamento della presente concessione, afferente anche la rete stradale di competenza dell'Unione predetta, viene espletato dalla Provincia, quale stazione appaltante, tramite una unica procedura concorrenziale, sulla base di un Accordo, ex art. 15 della Legge n. 241/90, stipulato tra la Provincia e l'Unione in parola, approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 43 del 27/02/2020 e con Deliberazione della Giunta dell'Unione n. 3 del 12/02/2020, tenuto conto che, tutte le fasi successive all'aggiudicazione, ivi compresa la stipula del contratto, saranno però svolte distintamente ed autonomamente a cura della Provincia (Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia) e a cura dell'Unione (Corpo di Polizia Locale), ognuna per la parte del servizio di propria competenza;

Vista la relazione, allegata al presente atto, con la quale la dott.ssa Donatella Oliva, Responsabile dell'U.O. Appalti e Contratti:  
fa presente che è stata ultimata la procedura di gara per il servizio predetto;

trasmette quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nelle date del 1 luglio, 5 (2 sedute), 26, 28 agosto, 9 e 16 (2 sedute) settembre 2020, dal quale risulta che la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore di CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE, con sede a Bagnolo in Piano (RE) in Via Olimpia, 1 – C.F./P.I. 02292360696, quale concorrente che ha riportato il maggior punteggio nonché il punteggio massimo previsto, pari a 100 punti su 100;

propone di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace a favore della suddetta impresa, tenuto conto che per la presente concessione non è previsto alcun onere a carico delle Amministrazioni committenti (Provincia e Unione), come specificato nel Disciplinare di gara;

attesta che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del

Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione dei contratti, a cura della Provincia e dell'Unione in parola, ciascuno per la quota del servizio di propria competenza;

Dato atto che:

il Responsabile Unico del Procedimento per la Provincia, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per la procedura in argomento, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio provinciale Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

per la presente concessione non è previsto alcun onere a carico delle Amministrazioni committenti (Provincia e Unione), in quanto il corrispettivo del servizio per il concessionario sarà costituito unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio stesso, così come previsto nel Capitolato e nel Disciplinare di gara;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

#### DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse a seguito del verificarsi di incidenti stradali sulle strade della Provincia e sulle strade dell'Unione dei Comuni della Pianura Reggiana, per la durata di cinque anni (CIG: 8293342A50);

di aggiudicare in via definitiva non efficace la procedura in argomento all'impresa CONSORZIO ITALIANO STRADE E AMBIENTE, con sede a Bagnolo in Piano (RE) in Via Olimpia, 1 – C.F./P.I. 02292360696, quale concorrente che ha riportato il maggior punteggio nonché il punteggio massimo previsto, pari a 100 punti su 100;

di dare atto che:

per la presente concessione non è previsto alcun onere a carico delle Amministrazioni committenti (Provincia e Unione), in quanto il corrispettivo del servizio per il concessionario sarà costituito unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio stesso, così come previsto nel Capitolato e nel Disciplinare di gara;

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione dei contratti, a cura della Provincia e dell'Unione in parola, ciascuno per la quota del servizio di propria competenza;

il Responsabile Unico del Procedimento per la Provincia, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il sottoscritto, Dirigente del Servizio provinciale Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

Reggio Emilia, lì 21/09/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....