

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 619 DEL 10/09/2020**

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNO DI SPESA PER SERVIZI DI RIPARAZIONI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
 - l'articolo 1 commi 449 e 450 della L. 296/2006 e s.m.i., riguardanti l'obbligo di ricorrere agli strumenti telematici di approvvigionamento introducendo la soglia di € 5.000,00# (IVA esclusa) al di sotto della quale non è obbligatorio il ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

Atteso che:

- per garantire lo svolgimento regolare delle attività istituzionali della Provincia riguardanti, in particolare, la gestione della viabilità provinciale e la vigilanza, occorre provvedere alla manutenzione e riparazione degli automezzi di proprietà dell'Ente;
- ad oggi, sulle piattaforme del MEPA "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione di CONSIP, e Intercent-ER della Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna, non risultano attive convenzioni né accordi quadro aventi come oggetto l'erogazione dei servizi di manutenzione e riparazione di veicoli;
- al fine di rispettare i principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità...) e, contemporaneamente, perseguire gli obiettivi di fare eseguire gli interventi con tempestività, ridurre al minimo i tempi di "fermo macchina", verificare efficacemente la corretta esecuzione delle manutenzioni e riparazioni, è opportuno affidare i servizi di manutenzione e riparazione dei veicoli dell'Ente ad operatori con sede nelle vicinanze delle sedi della Provincia e dei Centri Operativi di Manutenzione Stradale;
- risulta economicamente vantaggioso prevedere l'esecuzione di improvvisi interventi di riparazione di danni alla carrozzeria di vetture ed autocarri da parte della Ditta Capelli s.r.l. con sede a Reggio Emilia in via Norvegia 3 - P. IVA 01620560357 – individuata in quanto in grado di intervenire con professionalità, rapidità ed efficienza nonché per la congruità delle tariffe orarie di manodopera applicate in confronto tariffe medie di mercato riscontrabili in riferimento ad analoghe attività con sede sulla piazza.

Considerato che, per quanto sopra esposto:

- si ritiene opportuno **impegnare la somma di euro 2.000,00# IVA inclusa**, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità**

2020 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3, a favore della ditta Capelli s.r.l. con sede a Reggio Emilia in via Norvegia 3 - P. IVA 01620560357 - CIG ZC92E37746;

- il contratto relativo ai servizi di cui al presente atto, sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio come previsto dall'art. 7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura di servizi svolti presso la sede del fornitore e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del Responsabile del Servizio;

D E T E R M I N A

1.di impegnare la somma **di euro 2.000,00#** IVA inclusa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2020, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3**, a favore della ditta Capelli s.r.l. con sede a Reggio Emilia in via Norvegia 3 - P. IVA 01620560357 – **CIG ZC92E37746** - per il servizio di riparazione di danni alla carrozzeria di vetture ed autocarri di proprietà dell'Ente;

2.di dare atto che:

- il contratto relativo ai servizi di cui al presente atto, sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio come previsto dall'art. 7, comma 1, lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del R.U.P.;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura di servizi svolti presso la sede del fornitore e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 10/09/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma