

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 630 DEL 14/09/2020**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER LA "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA, DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP51, IN COMUNE DI RUBIERA".

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto n.1, del 03/01/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65, del 12/03/2020, è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti relativi a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi, le relative risorse;
- alla Provincia di Reggio Emilia è stato assegnato, tra l'altro, il finanziamento di € 500.000,00 per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro, posto sulla S.P. n. 51 "Rubiera-Salvaterra-S.Antonino", in Comune di Rubiera (intervento n. 53);
- con determinazione dirigenziale n. 290, dell'8.05.2020, è stato disposto di accertare tra le altre, la somma di € 250.000,00 per la manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro in Comune di Rubiera;
- rileva evidenziare che tale manufatto risulta di primaria importanza, in quanto situato su di un asse strategico della Provincia di Reggio Emilia (Asse Orientale), inserito altresì nell'ambito dell'Archivio regionale delle strade (ARS), tra le strade percorribili dai Trasporti Eccezionali;
- si rende pertanto necessario procedere con urgenza ad effettuare i necessari interventi manutentivi, al fine di mantenerne la funzionalità, per evitare di assumere ulteriori provvedimenti di limitazione/interruzione al transito, limitati per ora ai trasporti eccezionali più impegnativi, che produrrebbero una situazione di criticità insostenibile dal punto di vista socio-economico per i territori serviti;
- come risulta dalla Relazione Tecnica, inerente l'ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione su tale ponte, alla quale si dovrà fare riferimento per l'espletamento dell'incarico, le opere di messa in sicurezza oltre a prevedere il ripristino generale delle superfici degradate del cemento armato comprensivo dei provvedimenti di regimentazione delle acque e di sistemazione dei giunti tra le campate, dovranno essere finalizzate all'esecuzione di uno specifico intervento strutturale di rinforzo delle pile, al fine di risolvere il quadro

fessurativo presente soprattutto nel punto di innesto delle pile stesse con il pulvino;

- in considerazione del fatto che l'opera oggetto di progettazione risulta collocata su di un importante itinerario per il transito di mezzi eccezionali, a partire dai dati a disposizione, riepilogati nella sopra citata Relazione Tecnica, l'operatore economico (se ritenuto necessario) può elaborare e proporre un piano di indagini (distruttive e/o non distruttive) sui materiali componenti l'opera, al fine di incrementare il livello di conoscenza sullo stato di conservazione del manufatto e raccogliere tutti gli elementi e le informazioni utili a determinare la capacità portante del ponte, calcolata in via teorica sulla base dei metodi convenzionali, previsti dalle vigenti normative tecniche delle costruzioni;
- in considerazione dei notevoli carichi di lavoro dell'U.O. Gestione Manufatti e stante l'attuale composizione dell'ufficio stesso, occorre individuare un tecnico esterno altamente qualificato;
- l'art. 31 (comma 8) e l'art. 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché gli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consentono l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016, per le prestazioni in parola, il corrispettivo è stato stimato in complessivi € 39.000,00 (di cui € 13.000,00 per la progettazione e € 26.000,00 per l'esecuzione lavori), al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- l'operatore economico incaricato dovrà tenere conto che la suddetta capacità portante, determinata in via teorica, dovrà essere confermata, successivamente alla conclusione dei lavori, a seguito di collaudo strutturale del manufatto con prove di carico dirette;
- il professionista Ing. Salvatore Vera, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819, titolare dello Studio Tecnico Main Engineering s.r.l. con sede in Reggio Emilia, Via Carlo Levi n. 10, possiede tutti i requisiti professionali e curriculari commisurati alla natura dell'incarico e alla tipologia e categorie delle opere da progettare;
- il tecnico, interpellato, si è dimostrato disponibile a espletare l'incarico professionale in oggetto;
- l'idoneità del professionista è desumibile dal relativo curriculum, dal quale emergono le significative esperienze maturate nel settore oggetto dell'intervento in argomento;
- con lettera Prot. 19836, in data 24/08/2020 è stata chiesta la migliore offerta per l'affidamento del servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva,

coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera", allo Studio MAIN ENGINEERING s.r.l. (P.IVA 02203390352) con sede in via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia;

- con PEC Prot. n. 20525, dell'1.09.2020, lo studio MAIN ENGINEERING s.r.l., ha presentato offerta con un ribasso pari al 10% dell'importo complessivo sopra indicato portando così l'importo complessivo netto per le prestazioni ad € 35.100,00, che oltre a Inarcassa ed IVA sommano complessivamente a lordi € 44.534,88;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a);
- è stato acquisito il preventivo proposto dallo Studio Main Engineering s.r.l. con sede in Reggio Emilia, Via Carlo Levi n. 10 ed il C.V. dell'ing. Salvatore Vera, titolare dello stesso studio, in possesso delle competenze tecnico-professionali necessarie a garantire lo svolgimento dell'incarico de quo che si ritiene congruo;

Dato atto che il suindicato professionista ha, come detto, le competenze tecnico-professionali necessarie a garantire lo svolgimento dell'incarico de quo e ha dato la propria disponibilità ad eseguire le attività sopra descritte;

Ritenuto di:

- affidare direttamente il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera", allo Studio MAIN ENGINEERING s.r.l. (P.IVA 02203390352), rappresentato dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), con sede in via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2016, per un importo complessivo netto per le prestazioni ad € 35.100,00 che oltre a Inarcassa ed IVA sommano complessivamente a lordi € 44.534,88;
- accertare la somma di € 250.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, quali risorse finanziarie assegnate dal Decreto n.1, del 03/01/2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato

dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65, del 12/03/2020, alla Provincia di Reggio Emilia relative a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi;

- impegnare la somma complessiva di **€ 44.534,88** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ◆ qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - ◆ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ⊙ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva dell'intervento in parola;
 - ⊙ con la MAIN ENGINEERING s.r.l. rappresentata dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), si procederà alla stipula del contratto, in forma di scambio di corrispondenza, attraverso PEC (Posta Elettronica Certificata), ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016 ed all'art. 7 comma 1 lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il quale prevede che per affidamenti di importo non superiore ad € 40.000,00, con possibilità di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dell'atto;
 - ⊙ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato e parte integrante del presente atto;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio in parola, l'ing. Marino Gallo, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
 - ✓ il sopracitato R.U.P. ha attestato che:
 - ◆ per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4,

del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;

- ◆ non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, l'incarico rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice CIG è il n. Z9E2E09D00 e il codice CUP è il n. C27H19001550001;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

1. di affidare direttamente il servizio tecnico per la “Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera”, allo Studio MAIN ENGINEERING s.r.l. (P.IVA 02203390352), rappresentato dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), con sede in via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2016, per un importo complessivo netto per le prestazioni ad € 35.100,00 che oltre a Inarcassa ed IVA sommano complessivamente a lordi € 44.534,88;
2. di accertare la somma di € 250.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, quali risorse finanziarie assegnate dal Decreto n.1, del 03/01/2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65, del 12/03/2020, alla Provincia di Reggio Emilia relative a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi;
3. di impegnare la somma complessiva di **€ 44.534,88** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
4. di dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ◆ qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;

- ◆ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ⊙ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva dell'intervento in parola;
 - ⊙ con la MAIN ENGINEERING s.r.l. rappresentata dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), si procederà alla stipula del contratto, in forma di scambio di corrispondenza, attraverso PEC (Posta Elettronica Certificata), ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016 ed all'art. 7 comma 1 lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il quale prevede che per affidamenti di importo non superiore ad € 40.000,00, con possibilità di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dell'atto;
 - ⊙ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato e parte integrante del presente atto;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio in parola, l'ing. Marino Gallo, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
- ✓ il sopracitato R.U.P. ha attestato che:
 - ◆ per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
 - ◆ non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, l'incarico rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice CIG è il n. Z9E2E09D00 e il codice CUP è il n. C27H19001550001.

Reggio Emilia, li 14/09/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

SCHEMA DI CONTRATTO

Oggetto Affidamento del servizio tecnico per la “Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera”.

CIG n. Z9E2E09D00 CUP C27H19001550001

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. del.... è stato affidato a..... con sede legale a In Via..... – C.F., P.IVA....., il servizio tecnico in oggetto;
- la presente vale come documento contrattuale ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico con sede in via..... a, rappresentato da sottoscrittore del presente atto si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida all'operatore economico, che accetta, il servizio tecnico per la redazione **della Progettazione definitiva-esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la direzione lavori che comprende l'esecuzione delle prove di accettazione, la contabilità dei lavori, la liquidazione, l'aggiornamento degli elaborati di progetto e dei manuali d'uso e manutenzione, la redazione del certificato di regolare esecuzione ed il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per la realizzazione dell'intervento di “Manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera”**, che dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia ed in particolare sulla base delle disposizioni di cui al Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Come risulta dalla Relazione Tecnica, inerente l'ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione su tale ponte, alla quale si dovrà fare riferimento per l'espletamento dell'incarico, le opere di messa in sicurezza oltre a prevedere il ripristino generale delle superfici degradate del cemento armato comprensivo dei

provvedimenti di regimentazione delle acque e di sistemazione dei giunti tra le campate, dovranno essere finalizzate all'esecuzione di uno specifico intervento strutturale di rinforzo delle pile, al fine di risolvere il quadro fessurativo presente soprattutto nel punto di innesto delle pile stesse con il pulvino.

In considerazione del fatto che l'opera oggetto di progettazione risulta collocata su di un importante itinerario per il transito di mezzi eccezionali, a partire dai dati a disposizione, riepilogati nella sopra citata Relazione Tecnica, l'operatore economico se ritenuto necessario può elaborare e proporre un piano di indagini (distruttive e/o non distruttive) sui materiali componenti l'opera, al fine di incrementare il livello di conoscenza sullo stato di conservazione del manufatto e raccogliere tutti gli elementi e le informazioni utili a determinare la capacità portante del ponte calcolata in via teorica sulla base dei metodi convenzionali previsti dalle vigenti normative tecniche delle costruzioni. L'operatore economico incaricato dovrà tenere conto che la suddetta capacità portante determinata in via teorica dovrà essere confermata, successivamente alla conclusione dei lavori, a seguito di collaudo strutturale del manufatto con prove di carico dirette.

Lo stesso operatore economico dovrà inoltre fornire le indicazioni dei parametri necessari da tenere sotto controllo, e delle relative soglie limite oltre le quali si devono prevedere dei controlli sul manufatto, da utilizzare nell'ambito della messa in opera di un eventuale sistema monitoraggio strumentale del ponte.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DELL'OPERATORE ECONOMICO

L'operatore economico è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con l'operatore economico nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente all'operatore economico incaricato.

I collaboratori rispondono quindi della loro attività all'operatore economico, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico oltre a quanto esplicitato nella lettera d'invito e nell'art. 1 del presente contratto, dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP. ed al D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le seguenti attività:

- 1. presentazione di una proposta (eventuale) per un piano di indagini distruttive e non distruttive sui materiali componenti l'opera, al fine di incrementare il livello di conoscenza sullo stato di conservazione del manufatto;**
- 2. progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera, redatta sulla base del contenuto della Relazione Tecnica citata nelle premesse e dei risultati delle eventuali indagini di cui al punto 1, compreso il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;**

3. direzione lavori compreso il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione.

- Progettazione definitiva-esecutiva: redatta in conformità allo studio di fattibilità tecnica ed economica sopra citata, comprenderà gli elaborati qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo, previsti dagli artt. 24 e 33, del DPR 207/2010, per la parte ancora vigente:
 - Relazioni generale e specialistiche, Elaborati grafici, calcoli delle strutture e degli impianti, relazione sulla risoluzione delle interferenze e relazione sulla gestione materie;
 - Particolari costruttivi e decorativi;
 - Elaborati e relazioni per requisiti acustici;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento.
 - Computo metrico estimativo, Quadro economico, Elenco prezzi e eventuale analisi, Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
 - Schema di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma;
 - Piano di manutenzione dell'opera;
 - Piano di Sicurezza e Coordinamento

L'approvazione del progetto definitivo è subordinata al parere di cui all'art. 215, comma 3, del D.Lgs. 50/2016. Pertanto l'operatore economico è tenuto a coadiuvare la Provincia per l'ottenimento del parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, di cui all'art. 215, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, come stabilito nel decreto interministeriale sopra citato.

Nella redazione del progetto definitivo/esecutivo si chiede all'operatore economico incaricato di attivarsi per la definizione/progettazione delle opere richieste per la risoluzione delle interferenze con le reti tecnologiche esistenti, aggiornando quindi gli elaborati alle prescrizioni di tali autorità. L'operatore economico è comunque tenuto ad uniformare il progetto ai vincoli imposti onde conseguire sempre con esito positivo il nulla osta ad eseguire i lavori.

Durante lo sviluppo del progetto, l'operatore economico dovrà periodicamente rapportarsi con il RUP, ciò al fine di condurre le verifiche preventive e quindi la condivisione delle scelte tecniche più opportune, per il raggiungimento della soluzione progettuale con il migliore rapporto costo/prestazioni.

Ove l'operatore economico ritenesse necessario approfondire i rilievi esistenti o effettuare ulteriori verifiche egli agirà a proprie spese provvedendo anche a ripristinare i luoghi.

- **Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione: da espletare secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e più precisamente:**
 - redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art.100, con i contenuti minimi indicati nell'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008, comprensivo del quadro di incidenza della mano d'opera;
 - stima dei costi che verranno esplicitati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
 - cronoprogramma dei lavori da appaltare;
 - predisposizione di un Fascicolo Tecnico relativo all'opera da eseguire che verrà utilizzato all'atto di eventuali lavori da eseguirsi successivamente al completamento dell'opera. Per l'elaborazione del Fascicolo Tecnico in questione si dovrà tenere conto delle specifiche norme di buona tecnica in generale e dell'Allegato XVI del D. Lgs. 81/2008.

Alla Provincia alla fine della redazione di ogni progetto andranno consegnate n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete e n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi. Per la computazione delle opere preferibilmente formato STR CPM.

Le modifiche ed integrazioni richieste dalla Provincia nelle fasi di cui sopra verranno effettuate dall'Operatore economico senza diritto a compensi aggiuntivi.

Nel caso che vengano riscontrate delle irregolarità progettuali, durante la procedura di validazione, l'operatore economico dovrà fornire l'eventuale documentazione integrativa entro **un tempo massimo di 7 giorni**.

Eventuali modifiche apportate al progetto a seguito di pareri formulati agli Enti preposti a rilasciare i prescritti pareri, anche successivamente alla consegna del progetto, verranno effettuate dall'operatore economico incaricato senza diritto a compensi di sorta, fermo restando il diritto della Provincia di rivalersi sullo stesso nel caso che tali prestazioni siano dovute a negligenza e comportino un ritardo nell'esecuzione delle opere.

Gli elaborati prodotti dall'operatore economico saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, nel rispetto delle leggi vigenti in materia.

L'operatore economico autorizza fin da ora eventuali modifiche al progetto consegnato e liquidato dalla Provincia, restando inteso che la paternità e responsabilità delle eventuali varianti risulta in capo al progettista delle varianti stesse.

Direzione lavori: l'operatore economico incaricato, tra le varie attività previste dalla normativa vigente sui LLPP, dovrà, in qualità di Direttore dei Lavori, come disposto dall'art. 148, comma 4, del D. Lgs. 207/2010:

- consegnare i lavori all'impresa appaltatrice entro i termini stabiliti dagli atti contrattuali stipulati;
- trasmettere al Servizio Infrastrutture della Provincia, per l'istruttoria presupposta alla liquidazione e/o per l'approvazione, i certificati di pagamento delle rate di acconto ed il conto finale per il saldo, dovuti alle imprese appaltatrici, completi di tutti gli elaborati e dei documenti previsti dalla vigente normativa in materia, entro e non oltre i termini fissati nel capitolato prestazionale per tale emissione;
- trasmettere allo stesso Servizio summenzionato i verbali di consegna, sospensione e ripresa dei lavori entro e non oltre cinque giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla loro data;
- adeguare, se necessario, i QTE (Quadro Tecnico economico).

Dovrà altresì:

- assicurare il rispetto, da parte dell'Impresa o delle Imprese esecutrici, dei disposti di cui all'articolo 18, della Legge n. 55/1990 e successive modificazioni;
- controllare il rispetto da parte dell'Impresa del programma effettivo di esecuzione dei lavori dalla stessa presentato, anche in considerazione del cronoprogramma predisposto dal Progettista;
- segnalare tempestivamente al Responsabile del Procedimento eventuali ritardi assieme all'indicazione delle iniziative assunte al riguardo;
- curare il rigoroso rispetto da parte dell'Impresa delle indicazioni contrattuali e progettuali;

- assicurare il rispetto, da parte dell'Impresa, dei progetti approvati e dei prescritti livelli qualitativi, esigendo la tempestiva presentazione delle campionature di materiali, componenti, impianti, attrezzature ed arredi ed effettuando le opportune verifiche o le prove necessarie per accertare il rispetto delle prestazioni richieste, sia a piè d'opera che in opera;
- far eseguire gli eventuali subappalti attraverso le Imprese che il Committente avrà autorizzato, previa verifica della regolarità della documentazione antimafia e di idoneità tecnica presentate, per le categorie e nella misura conformi a quanto dichiarato dall'Impresa aggiudicataria in sede di gara;
- verificare la rispondenza alle autorizzazioni suddette del contenuto dei relativi contratti di subappalto, copia dei quali deve essere consegnata dall'Impresa aggiudicataria nei termini previsti dall'art.18 della richiamata L. 55/90 e ss.mm.;
- compilare e trasmettere al Committente, assieme ad ogni stato d'avanzamento dei lavori da consegnare al Responsabile del Procedimento per la redazione del relativo certificato di pagamento, un rapporto sull'andamento dei lavori, dal quale il Committente stesso potrà trarre tempestive indicazioni circa il rispetto, da parte dell'Impresa, dei tempi e dei principali impegni contrattuali, con particolare riguardo alle campionature, alle verifiche prestazionali per l'accertamento della qualità di materiali e componenti nonché agli eventuali impedimenti o contestazioni che dovessero costituire motivo di contenzioso o di ritardo;
- richiedere tempestivamente al Committente l'autorizzazione preventiva per eventuali varianti, anche soltanto qualitative;
- far predisporre dall'Impresa, in conformità delle prescrizioni contrattuali, tutti gli elaborati grafici e la documentazione fotografica riguardanti le reti di servizi, interne ed esterne, la documentazione relativa al loro uso e le eventuali certificazioni di garanzia, e curarne la consegna al Committente ai fini della gestione e della manutenzione successiva;
- partecipare alle operazioni di consegna delle opere ultimate al Committente;
- curare un costante collegamento con il Committente ed i soggetti dallo stesso incaricati del necessario coordinamento, al fine di assicurare la migliore riuscita delle opere e lo svolgimento dei più efficaci rapporti con gli organi preposti alle autorizzazioni e ai nulla osta;
- fare copia/e, se ritiene, a propria cura e spese del progetto definitivo/esecutivo e dei relativi allegati;

Alla Provincia, a ogni SAL, andranno consegnate n°3 copie fascicolate (ove necessario) e complete e n°1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi.

Per la contabilità preferibilmente formato software STR CPM o formati compatibili.

Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, dare o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentito l'operatore economico incaricato.

L'operatore economico incaricato, ai sensi della normativa vigente s'impegna a non partecipare direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che parteciperanno all'esecuzione dell'opera in eventuali subappalti o cottimi.

Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione: da espletare secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 e più precisamente:

- sono richiesti interventi almeno 2 volte a settimana di verifica diretta in cantiere degli aspetti riguardanti gli obblighi in materia di sicurezza del lavoro (nel rispetto di quanto previsto nel piano di sicurezza e coordinamento e nei piani operativi di sicurezza redatti dalle singole imprese esecutrici) nonché la conduzione e verbalizzazione delle riunioni di coordinamento da tenersi con periodicità settimanale.
- I controlli e le verifiche di cui sopra dovranno essere gestite dal suddetto operatore economico incaricato mediante procedure specifiche da concordarsi con il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) e le singole imprese prima dell'affidamento dei singoli lavori.
- Dette procedure dovranno disciplinare in modo specifico gli ingressi al cantiere di lavoratori con particolare attenzione all'utilizzo di attrezzature impianti e quant'altro presente sul luogo di lavoro.
- Al termine di ogni sopralluogo di verifica e/o riunione di coordinamento dovranno altresì essere redatti appositi verbali, debitamente firmati dall'operatore economico incaricato, o da suo collaboratore, e dall'impresa esecutrice e successivamente trasmessi al RUP e al suo collaboratore.

Per lo svolgimento delle suddette attività la/le Provincia/e s'impegna a fornire:

- All'operatore economico incaricato ogni documento in suo possesso ritenuto utile all'espletamento delle attività affidate;
- I permessi e le autorizzazioni eventualmente necessari per l'accesso ad aree ed immobili di proprietà.

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

- **progetto definitivo/esecutivo e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione:** dovrà essere consegnato, completo di ogni elaborato necessario alla sua approvazione, entro **40 giorni** naturali, decorrenti dalla data della stipula del contratto;
- **direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione:** Il servizio tecnico è conferito con effetto a decorrere dalla lettera di affidamento del servizio stesso, fino ai singoli SAL da presentare entro 30gg dal raggiungimento dell'importo da CSA, al conto finale da presentare entro 30gg dalla ultimazione delle opere, ed alle relative operazioni di collaudo. Al collaudo il presente contratto si intenderà automaticamente concluso, senza la necessità di ulteriore comunicazione al proposito e senza alcun preavviso.

In considerazione delle recenti disposizioni legislative potrà rendersi necessario in futuro modificare il presente contratto in tutto o in parte, cederlo o revocarlo in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province e la redistribuzione delle relative competenze tutto ciò senza che l'Impresa possa vantare, nei confronti dell'Ente, nulla per danno emergente o lucro cessante.

ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti dalle vigenti disposizioni normative, relativamente alle singole scadenze per responsabilità dell'operatore economico incaricato. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, calcolati per ciascun livello progettuale, la Provincia si riserva il

diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo e di esperire ogni ulteriore rivalsa nei confronti dell'operatore economico incaricato.

La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che all'operatore economico incaricato vengano addebitate penali per un ammontare di € 5.000,00.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili all'operatore economico incaricato, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

ART. 6 – RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO

Si applicano gli artt. 108 e 109 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di €

Fatto salvo quanto previsto dal successivo comma 3, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile.

Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., alle aliquote di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra l'operatore economico e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni l'operatore economico incaricato intenda o debba avvalersi.

ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa, come segue:

- 40% alla stipula del contratto;
- 60% alla consegna degli elaborati del progetto esecutivo (previo esito positivo della validazione degli elaborati da parte del RUP).

Il compenso professionale relativo alle attività di direzione dei lavori sarà liquidato, previa presentazione di regolare nota di pagamento, sarà effettuato come segue:

- 40% al raggiungimento almeno del 50% delle lavorazioni indicate nel SAL corrispondente;
- 40% a fine lavori;
- 20% entro 60 giorni dall'emissione del certificato di regolare esecuzione CRE e comunque in subordine alla consegna di tutta la documentazione richiesta dal RUP.

Nel caso in cui l'operatore economico dichiara di avere dei dipendenti, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. In tal caso, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 l'operatore economico ha indicato il seguente conto corrente

bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:
..... – Agenzia di - c/c con Cod. IBAN: IT, intestato a, con
sede a, in Via..... - C.F. e P.IVA

L'operatore economico dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente
suddetto sono le seguenti:

-
-

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio
tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato
sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico
bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena
tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3,
della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in
relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice
Identificativo della Gara (CIG) Z9E2E09D00 e il Codice Unico del Progetto (CUP) CUP
C27H19001550001.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice
fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità
assoluta, l'operatore economico assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui
alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i
contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a
qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare
in ogni momento tale adempimento.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della
propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve
dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio
territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di
tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile
2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data
di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori
autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato
decreto legislativo n. 81 del 2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

- L'operatore economico assume personalmente gli obblighi e le responsabilità
attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di
quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del
R.U.P.
- L'operatore economico deposita presso il committente una polizza assicurativa contro
tutti i rischi inerenti il servizio, ivi compresi i rischi derivanti da errori o omissioni nella
redazione del progetto definitivo/esecutivo che abbiano determinato per la stazione
appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, rilasciata dalla
– intermediario assicurativo:, numero polizza in data, con
efficacia fino all'ultimazione delle prestazioni e per un massimale unico complessivo di
€

- A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, l'operatore economico costituisce una cauzione definitiva di €a norma di legge (10% sul valore netto contrattuale, con le eventuali maggiorazioni ex art. 103 del D.Lgs. 50/2016), mediante polizza fideiussoria n. rilasciata in data daAgenzia di.....
- In alternativa alla garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, ai sensi dell'art. 103, comma 11, del D.Lgs 50/2016, visto che la Provincia si è avvalsa della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, l'operatore economico nel determinare il minor prezzo (modello B), ha offerto un ulteriore miglioramento dello stesso pari a
- Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sull'operatore economico incaricato per i danni o le sanzioni subiti.
- L'operatore economico dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento alla propria attività.

ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia.

ART. 11 – DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

ART. 13 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, l'operatore economico dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Inadempienze contrattuali;

Art. 6: Risoluzione e recesso dal contratto;

Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 11: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:
IL DIRIGENTE: f.to ing. Valerio Bussei

l'OPERATORE ECONOMICO INCARICATO: f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 630 del 14/09/2020.

Reggio Emilia, li 14/09/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA