

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 630 DEL 14/09/2020**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER LA "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE ESECUTIVA, DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP51, IN COMUNE DI RUBIERA".

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto n.1, del 03/01/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65, del 12/03/2020, è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti relativi a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi, le relative risorse;
- alla Provincia di Reggio Emilia è stato assegnato, tra l'altro, il finanziamento di € 500.000,00 per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro, posto sulla S.P. n. 51 "Rubiera-Salvaterra-S.Antonino", in Comune di Rubiera (intervento n. 53);
- con determinazione dirigenziale n. 290, dell'8.05.2020, è stato disposto di accertare tra le altre, la somma di € 250.000,00 per la manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro in Comune di Rubiera;
- rileva evidenziare che tale manufatto risulta di primaria importanza, in quanto situato su di un asse strategico della Provincia di Reggio Emilia (Asse Orientale), inserito altresì nell'ambito dell'Archivio regionale delle strade (ARS), tra le strade percorribili dai Trasporti Eccezionali;
- si rende pertanto necessario procedere con urgenza ad effettuare i necessari interventi manutentivi, al fine di mantenerne la funzionalità, per evitare di assumere ulteriori provvedimenti di limitazione/interruzione al transito, limitati per ora ai trasporti eccezionali più impegnativi, che produrrebbero una situazione di criticità insostenibile dal punto di vista socio-economico per i territori serviti;
- come risulta dalla Relazione Tecnica, inerente l'ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione su tale ponte, alla quale si dovrà fare riferimento per l'espletamento dell'incarico, le opere di messa in sicurezza oltre a prevedere il ripristino generale delle superfici degradate del cemento armato comprensivo dei provvedimenti di regimentazione delle acque e di sistemazione dei giunti tra le campate, dovranno essere finalizzate all'esecuzione di uno specifico intervento strutturale di rinforzo delle pile, al fine di risolvere il quadro

fessurativo presente soprattutto nel punto di innesto delle pile stesse con il pulvino;

- in considerazione del fatto che l'opera oggetto di progettazione risulta collocata su di un importante itinerario per il transito di mezzi eccezionali, a partire dai dati a disposizione, riepilogati nella sopra citata Relazione Tecnica, l'operatore economico (se ritenuto necessario) può elaborare e proporre un piano di indagini (distruttive e/o non distruttive) sui materiali componenti l'opera, al fine di incrementare il livello di conoscenza sullo stato di conservazione del manufatto e raccogliere tutti gli elementi e le informazioni utili a determinare la capacità portante del ponte, calcolata in via teorica sulla base dei metodi convenzionali, previsti dalle vigenti normative tecniche delle costruzioni;
- in considerazione dei notevoli carichi di lavoro dell'U.O. Gestione Manufatti e stante l'attuale composizione dell'ufficio stesso, occorre individuare un tecnico esterno altamente qualificato;
- l'art. 31 (comma 8) e l'art. 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché gli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consentono l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016, per le prestazioni in parola, il corrispettivo è stato stimato in complessivi € 39.000,00 (di cui € 13.000,00 per la progettazione e € 26.000,00 per l'esecuzione lavori), al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- l'operatore economico incaricato dovrà tenere conto che la suddetta capacità portante, determinata in via teorica, dovrà essere confermata, successivamente alla conclusione dei lavori, a seguito di collaudo strutturale del manufatto con prove di carico dirette;
- il professionista Ing. Salvatore Vera, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819, titolare dello Studio Tecnico Main Engineering s.r.l. con sede in Reggio Emilia, Via Carlo Levi n. 10, possiede tutti i requisiti professionali e curriculari commisurati alla natura dell'incarico e alla tipologia e categorie delle opere da progettare;
- il tecnico, interpellato, si è dimostrato disponibile a espletare l'incarico professionale in oggetto;
- l'idoneità del professionista è desumibile dal relativo curriculum, dal quale emergono le significative esperienze maturate nel settore oggetto dell'intervento in argomento;
- con lettera Prot. 19836, in data 24/08/2020 è stata chiesta la migliore offerta per l'affidamento del servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva,

coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera", allo Studio MAIN ENGINEERING s.r.l. (P.IVA 02203390352) con sede in via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia;

- con PEC Prot. n. 20525, dell'1.09.2020, lo studio MAIN ENGINEERING s.r.l., ha presentato offerta con un ribasso pari al 10% dell'importo complessivo sopra indicato portando così l'importo complessivo netto per le prestazioni ad € 35.100,00, che oltre a Inarcassa ed IVA sommano complessivamente a lordi € 44.534,88;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 31, comma 8, del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione dei lavori, direzione dell'esecuzione, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di collaudo, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, vengono conferiti secondo le procedure di cui al presente codice e, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a);
- è stato acquisito il preventivo proposto dallo Studio Main Engineering s.r.l. con sede in Reggio Emilia, Via Carlo Levi n. 10 ed il C.V. dell'ing. Salvatore Vera, titolare dello stesso studio, in possesso delle competenze tecnico-professionali necessarie a garantire lo svolgimento dell'incarico de quo che si ritiene congruo;

Dato atto che il suindicato professionista ha, come detto, le competenze tecnico-professionali necessarie a garantire lo svolgimento dell'incarico de quo e ha dato la propria disponibilità ad eseguire le attività sopra descritte;

Ritenuto di:

- affidare direttamente il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera", allo Studio MAIN ENGINEERING s.r.l. (P.IVA 02203390352), rappresentato dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), con sede in via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2016, per un importo complessivo netto per le prestazioni ad € 35.100,00 che oltre a Inarcassa ed IVA sommano complessivamente a lordi € 44.534,88;
- accertare la somma di € 250.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, quali risorse finanziarie assegnate dal Decreto n.1, del 03/01/2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato

dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65, del 12/03/2020, alla Provincia di Reggio Emilia relative a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi;

- impegnare la somma complessiva di **€ 44.534,88** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obbiettivo di gestione R08G1OG12;
- dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ◆ qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - ◆ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ⊙ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva dell'intervento in parola;
 - ⊙ con la MAIN ENGINEERING s.r.l. rappresentata dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), si procederà alla stipula del contratto, in forma di scambio di corrispondenza, attraverso PEC (Posta Elettronica Certificata), ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016 ed all'art. 7 comma 1 lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il quale prevede che per affidamenti di importo non superiore ad € 40.000,00, con possibilità di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dell'atto;
 - ⊙ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato e parte integrante del presente atto;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio in parola, l'ing. Marino Gallo, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
 - ✓ il sopracitato R.U.P. ha attestato che:
 - ◆ per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4,

del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;

- ◆ non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, l'incarico rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice CIG è il n. Z9E2E09D00 e il codice CUP è il n. C27H19001550001;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

1. di affidare direttamente il servizio tecnico per la “Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, dell'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51, in Comune di Rubiera”, allo Studio MAIN ENGINEERING s.r.l. (P.IVA 02203390352), rappresentato dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), con sede in via Carlo Levi n. 10 a Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2016, per un importo complessivo netto per le prestazioni ad € 35.100,00 che oltre a Inarcassa ed IVA sommano complessivamente a lordi € 44.534,88;
2. di accertare la somma di € 250.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020102001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, quali risorse finanziarie assegnate dal Decreto n.1, del 03/01/2020, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65, del 12/03/2020, alla Provincia di Reggio Emilia relative a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi;
3. di impegnare la somma complessiva di **€ 44.534,88** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
4. di dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - ◆ qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;

- ◆ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ⊙ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella Progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase esecutiva dell'intervento in parola;
 - ⊙ con la MAIN ENGINEERING s.r.l. rappresentata dall'ing. Salvatore Vera iscritto all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819/A (C.F.: VRE SVT 58C14 D643S), si procederà alla stipula del contratto, in forma di scambio di corrispondenza, attraverso PEC (Posta Elettronica Certificata), ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. 50/2016 ed all'art. 7 comma 1 lettera d) del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il quale prevede che per affidamenti di importo non superiore ad € 40.000,00, con possibilità di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dell'atto;
 - ⊙ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato e parte integrante del presente atto;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio in parola, l'ing. Marino Gallo, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
- ✓ il sopracitato R.U.P. ha attestato che:
 - ◆ per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
 - ◆ non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- ✓ come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, l'incarico rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice CIG è il n. Z9E2E09D00 e il codice CUP è il n. C27H19001550001.

Reggio Emilia, lì 14/09/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma