

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 584 DEL 26/08/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N° 30. INTERVENTO DI RIPRISTINO E PULIZIA DEL FOSSO DI SCOLO CON BRIGLIE E RIPRISTINO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO SULLA SP 15 AL KM 17+050

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito degli eventi meteo avversi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, avvenuti nel periodo 8-12 dicembre 2017, sulla S.P. 15 "Sparavalle – Ramiseto – Miscoso - confine Massa" al km 17+050 in località Lugolo in comune di Ventasso, che hanno provocato l'esondazione dei corsi d'acqua che confluiscono negli attraversamenti idraulici presenti alla suddetta chilometrica;
- il dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale e la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", come modificato dal DPCM 09/01/2020;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", è riportato l'intervento codice 16086 - *"Intervento di ripristino e pulizia del fosso di scolo con briglie e ripristino dell'attraversamento idraulico sulla SP 15 al km 17+050"*, in località Lugolo, nel Comune di Ventasso - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 30.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C17H18001510006;
- nel citato Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE ULTIMO PER LA STIPULA DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce, per i soggetti attuatori che entro il 1° settembre 2020 dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi programmati nel citato piano;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), sottoscrivendo il contratto in data 10/06/2019;

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia potrà affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- con il Consorzio di cui sopra in data 10/06/2019, è stato sottoscritto il relativo contratto di appalto n. 15643 di Repertorio, registrato all'Agenzia delle Entrate il 12/06/2019;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 29 interventi per un totale complessivo di € 5.180.753,72 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con l'affidamento dell'“INTERVENTO DI RIPRISTINO E PULIZIA DEL FOSSO DI SCOLO CON BRIGLIE E RIPRISTINO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO SULLA SP 15 AL KM 17+050”, in località Lugolo, nel Comune di Ventasso”;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento di ripristino e pulizia del fosso di scolo con briglie e ripristino dell'attraversamento idraulico sulla SP 15 al km 17+050 in comune di Ventasso, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 30.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	23.840,70
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	3.578,20
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	20.262,50
Detrazione Ribasso del 2,60%	-526,83
TOTALE NETTO	23.313,87
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 466,28	373,02
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	5.129,05

IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.184,06
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	6.686,13
TOTALE COMPLESSIVO	30.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	OG3	23.313,87

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 39,96%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI RIPRISTINO E PULIZIA DEL FOSSO DI SCOLO CON BRIGLIE E RIPRISTINO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO SULLA SP 15 AL KM 17+050”, Affidamento n° 30, consistente nel ripristino dell'officiosità idraulica degli attraversamenti idraulici e dei corsi d'acqua che in essi si immettono, nel ripristino delle murature dei suddetti attraversamenti e nella realizzazione di briglie in legname, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 30.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di accertare la somma di € 30.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti [4020102017](#), del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il “Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018”, di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 “Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”, come modificato dal DPCM 09/01/2020, codice intervento 16086;
- di impegnare la somma complessiva di € 30.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti

franosì", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **40 (quaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° Z472E0F167 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI RIPRISTINO E PULIZIA DEL FOSSO DI SCOLO CON BRIGLIE E RIPRISTINO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO SULLA SP 15 AL KM 17+050", Affidamento n° 30, consistente nel ripristino dell'efficienza idraulica degli attraversamenti idraulici e dei corsi d'acqua che in essi si immettono, nel ripristino delle murature dei suddetti attraversamenti e nella realizzazione di briglie in legname, sulla SP 15 al Km 17+050", concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € **30.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	23.840,70
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	3.578,20
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	20.262,50
Detrazione Ribasso del 2,60%	-526,83
TOTALE NETTO	23.313,87

Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 466,28	373,02
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	5.129,05
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.184,06
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	6.686,13
TOTALE COMPLESSIVO	30.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di accertare la somma di € 30.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti **4020102017**, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il “Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018”, di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 “Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”, come modificato dal DPCM 09/01/2020, codice intervento 16086;
- di impegnare la somma complessiva di € 30.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **40 (quaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° Z472E0F167 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 26/08/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma