

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 583 DEL 26/08/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N° 28. INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito degli eventi meteo avversi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, avvenuti nel periodo 8-12 dicembre 2017, sulla S.P. 57 "Vetto – Ramiseto" al km 0+800 in prossimità del centro abitato di Vetto in comune di Vetto, si è attivato un dissesto della scarpata di monte, che ha portato al crollo di massi sulla sede stradale.
- al ripetersi di piogge intense o nei periodi di gelo/disgelo si ripropone il distacco di massi dalla scarpata, pregiudicando il transito in sicurezza di quel tratto di strada;
- il dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale e la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", come modificato dal DPCM 09/01/2020;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", è riportato l'intervento codice 16087 - "*Intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 57 al km 0+800*", in località Vetto, nel Comune di Vetto - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 120.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C17H18001510006;
- nel citato Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE ULTIMO PER LA STIPULA DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce, per i soggetti attuatori che entro il 1° settembre 2020 dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi programmati nel citato piano;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso),

sottoscrivendo il contratto in data 10/06/2019;

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia potrà affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- con il Consorzio di cui sopra in data 10/06/2019, è stato sottoscritto il relativo contratto di appalto n. 15643 di Repertorio, registrato all'Agenzia delle Entrate il 12/06/2019;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 27 interventi per un totale complessivo di € 5.069.573,32 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con l'affidamento dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800”, in località Vetto, nel Comune di Vetto;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 57 al Km 0+800 in comune di Vetto, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 120.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	98.134,68
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.218,80
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	93.915,88
Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.441,81
TOTALE NETTO	95.692,87
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.913,86	1.531,09

I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	21.052,43
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.723,61
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	24.307,13
TOTALE COMPLESSIVO	120.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12B	95.692,87

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 29,91%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
 - Elaborati grafici.

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800”, Affidamento n° 28, consistente nell'esecuzione di disaggi e nel rinforzo corticale della scarpata con posa di rete paramassi, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 120.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di accertare la somma di € 120.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti **4020102017**, del PEG 2020, con esigibilità 2020, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il “Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018”, di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 “Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”, come modificato dal DPCM 09/01/2020, codice intervento 16087;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 120.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di

gestione R08G1OG12;

- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8413631BEF e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800”, Affidamento n° 28; consistente nell'esecuzione di disgaggi e nel rinforzo corticale della scarpata con posa di rete paramassi, per la messa in sicurezza del tratto della SP 57 al Km 0+800 in località Vetto, nel Comune di Vetto, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 120.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	98.134,68
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.218,80
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	93.915,88
Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.441,81
TOTALE NETTO	95.692,87
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.913,86	1.531,09

I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	21.052,43
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.723,61
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	24.307,13
TOTALE COMPLESSIVO	120.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di accertare la somma di € 120.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti **4020102017**, del PEG 2020, con esigibilità 2020, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il “Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018”, di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 “Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”, come modificato dal DPCM 09/01/2020, codice intervento 16087;
- di impegnare la somma complessiva di € **120.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8413631BEF e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;

- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, li 26/08/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 28

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Stefano Bigi
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Agosto 2020	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

L'intervento consiste nella messa in sicurezza della scarpata di monte sulla strada provinciale SP 57 "Vetto – Ramiseto" al km 0+800 (LAT: 44.475261 ° - LONG: 10.330253°) in prossimità del centro abitato di Vetto in comune di Vetto (Fig. 1); a seguito degli eventi meteorologici particolarmente intensi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, avvenuti nel periodo 8-12 dicembre 2017, si è attivato un dissesto della scarpata di monte che ha portato al crollo di massi sulla sede stradale (Foto 1 e Foto 2), e che al ripetersi di piogge intense o nei periodi di gelo/disgelo, si ripropone il distacco di massi dalla scarpata, pregiudicando il transito in sicurezza di quel tratto di strada.

Il suddetto dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale, e la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", come modificato dal DPCM 09/01/2020; per la Provincia di Reggio Emilia rientra l'"Intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 57 al km 0+800", (codice 16087), per l'importo di € 120.000,00.

I lavori di ripristino vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.28.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico;
3. Elaborati grafici.



Fig. 1 – Vista aerea dell’area oggetto di intervento.



Foto 1 – Particolare dei massi crollati dalla scarpata e spostati ai margini della SP 57.



Foto 2 – Vista della scarpata dopo l’evento del dicembre 2017.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto consiste nella messa in sicurezza della scarpata di monte della strada provinciale sulla SP 57 “Vetto – Ramiseto” al km 0+800, nello specifico le principali lavorazioni previste sono:

- taglio della vegetazione arbustiva lungo il pendio e di quella arborea presente al contorno dell’area in dissesto;
- disaggio del materiale roccioso instabile lungo la scarpata;

- realizzazione del rinforzo corticale della scarpata, mediante la posa di barre auto-perforanti tipo Sirive, con disposizione della maglia 3 m x 3 m lungo la scarpata, avente funzione di ancoraggio (le barre avranno lunghezze variabili a seconda della loro posizione, nella prima fila alla base del versante lunghezza 3 m nella restante parte del pendio lunghezza 5 m); posa di rete, con filo rivestito in lega di Zinco-Alluminio (5%)-Cerio-Lantanio in maglia esagonale a doppia torsione (maglie tipo 8x10, diametro filo 2,7 mm), per una superficie complessiva dell'intervento di circa 640 mq, si veda a titolo di esempio la **Fig. 2**.



Fig. 2 - Esempio di posa della rete paramassi con disposizione degli ancoraggi per il passaggio delle funi.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	98.134,68
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.218,80
	Importo Lavori soggetti a ribasso	93.915,88
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.441,81
	TOTALE NETTO	95.692,87
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 467,20	1.531,09
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	21.052,43
e)	IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.723,61
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	24.307,13
	TOTALE COMPLESSIVO	120.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
<i>BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI</i>	<i>OS12B</i>	<i>95.692,87</i>



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020

AFFIDAMENTO 28

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
2	Agosto 2020					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	A.00	MANO D'OPERA							
	A.00.10	Mano D'opera Operaio qualificato Assistenza alle lavorazioni	18,00				18,00	26,00	468,00
Totale Ore						18,00			
2	A.00.20	Operaio specializzato con motosega Taglio piante	72,00				72,00	39,00	2.808,00
	Totale Ore						72,00		
3	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	NOLI E MEZZI D'OPERA Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li Trasporto materiale legnoso e di disaggio	12,00				12,00	55,00	660,00
Totale Ore						12,00			
4	B.00.40	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.40.a	NOLI E MEZZI D'OPERA Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp Pulizia cunetta alla base del versante e sistemazionei finali	18,00				18,00	55,00	990,00
Totale Ore						18,00			
5	B.00.40.c	oltre a 150 hp Sciglio scarpata in alto, carico materiali di disaggio	30,00				30,00	70,00	2.100,00
	Totale Ore						30,00		
6	D.04.50	Fornitura e posa in opera di rete con filo rivestito in lega di Zinco-Alluminio (5%)-Cerio-Lantanio							
	D.04.50.c	maglie tipo 8x10, diametro filo 3 mm e bordo esterno rinforzato con filo 8 mm Rinforzo corticale lato Vetto Rinforzo corticale parte centrale Rinforzo corticale lato Ramiseto		12,00 15,00 15,00		18,00 30,00 21,00	216,00 450,00 315,00	22,80	22.366,80
Totale Mq						981,00			
7	D.04.51	Fornitura e posa in opera di funi in acciaio zincato anima metallica, Diametro funi 12 mm Funi per rinforzo corticale perimetrale Funi per rinforzo corticale in parete	165,00 1.020,00			1,15 0,88	189,75 897,60		
	A RIPORTARE								29.392,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO						29.392,80	
		Totale Kg				1.087,35	14,40	15.657,84	
8	D.04.52	Interventi di disaggio e pulizia di pareti rocciose eseguito con personale specializzato rocciatore Disgaggio Versante	96,00			96,00			
		Totale Ore				96,00	38,70	3.715,20	
9	D.10.07	Fornitura e posa in opera di ancoraggi auto perforanti tipo Sirive fino a lunghezza massima di 6 m Chiodatura rinforzo corticale lato Vetto Chiodatura rinforzo corticale parte centrale chiodatura rinforzo corticale lato Ramiseto Chiodatura rinforzo corticale fila alla base	30,00 54,00 35,00 15,00	5,00 5,00 5,00 3,00		150,00 270,00 175,00 45,00			
		Totale MI				640,00	64,63	41.363,20	
10	D.11.20	Fornitura e posa in opera di piastre e profilati metallici a C, L, I, T Piastre chiodature rinforzo corticale	134,00	0,25	0,25	62,80	525,95		
		Totale Kg				525,95	7,20	3.786,84	
		Oneri speciali							
11	SC.10.10 SC.10.10.b	Recinzione provvisoria modulare a pannelli a maglia metallica zincata Costo riferito al primo mese di utilizzo Costo riferito al primo mese d'utilizzo		77,00		2,00	154,00		
		Totale Mq				154,00	9,70	1.493,80	
12	SC.10.20 SC.10.20.a	Elementi in plastica tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione		20,00			20,00		
		Totale MI				20,00	10,50	210,00	
13	SC.25.15 SC.25.15.b	Coppia di semafori Interventi di tipo fisso di durata superiore a sette giorni naturali e consecutivi giorno	20				20		
		Totale Giorno					20,00	400,00	
14	SC.25.30 SC.25.30.a	Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 64 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera							
		A RIPORTARE						96.019,68	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO						96.019,68	
		del traffico veicolare giorno	5				5		
		Totale Giorno					5	405,00	
15	SC.25.30.c	Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori giorno	1				1		
		Totale Giorno					1	90,00	
		Totale Oneri speciali Euro						4.218,80	
		Importo Lavori Euro						98.134,68	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		98.134,68
Oneri speciali Euro	4.218,80	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	93.915,88	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 2,60% su Euro 93.915,88		-2.441,81
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		95.692,87
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 D.lgs. 50/2016) Euro	1.531,09	
I.V.A. LAVORI Euro	21.052,43	
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	1.723,61	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		24.307,13
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		120.000,00

Reggio Emilia li,

Il Progettista
Geom. Roberta Guglielmi

Il Progettista
Ing. Francesco Vasirani



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 583 del 26/08/2020.

Reggio Emilia, li 26/08/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA