

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 583 DEL 26/08/2020**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N° 28. INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito degli eventi meteo avversi che hanno interessato il territorio montano della provincia di Reggio Emilia, avvenuti nel periodo 8-12 dicembre 2017, sulla S.P. 57 "Vetto – Ramiseto" al km 0+800 in prossimità del centro abitato di Vetto in comune di Vetto, si è attivato un dissesto della scarpata di monte, che ha portato al crollo di massi sulla sede stradale.
- al ripetersi di piogge intense o nei periodi di gelo/disgelo si ripropone il distacco di massi dalla scarpata, pregiudicando il transito in sicurezza di quel tratto di strada;
- il dissesto è stato segnalato alla Protezione Civile Regionale e la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", come modificato dal DPCM 09/01/2020;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", è riportato l'intervento codice 16087 - "*Intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 57 al km 0+800*", in località Vetto, nel Comune di Vetto - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 120.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C17H18001510006;
- nel citato Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE ULTIMO PER LA STIPULA DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce, per i soggetti attuatori che entro il 1° settembre 2020 dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi programmati nel citato piano;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso),

sottoscrivendo il contratto in data 10/06/2019;

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia potrà affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- con il Consorzio di cui sopra in data 10/06/2019, è stato sottoscritto il relativo contratto di appalto n. 15643 di Repertorio, registrato all'Agenzia delle Entrate il 12/06/2019;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 27 interventi per un totale complessivo di € 5.069.573,32 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con l'affidamento dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800”, in località Vetto, nel Comune di Vetto;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte della SP 57 al Km 0+800 in comune di Vetto, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 120.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	98.134,68
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.218,80
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	93.915,88
Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.441,81
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>95.692,87</b>
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.913,86	1.531,09

I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	21.052,43
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.723,61
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<b>24.307,13</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>120.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12B	95.692,87

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 29,91%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione descrittiva;
  - Computo metrico estimativo e quadro economico;
  - Elaborati grafici.

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800”, Affidamento n° 28, consistente nell'esecuzione di disegni e nel rinforzo corticale della scarpata con posa di rete paramassi, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 120.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di accertare la somma di € 120.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti **4020102017**, del PEG 2020, con esigibilità 2020, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il “Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018”, di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 “Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”, come modificato dal DPCM 09/01/2020, codice intervento 16087;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 120.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di

gestione R08G1OG12;

- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8413631BEF e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - il sottoscritto in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE DELLA SP 57 AL KM 0+800”, Affidamento n° 28; consistente nell'esecuzione di disaggi e nel rinforzo corticale della scarpata con posa di rete paramassi, per la messa in sicurezza del tratto della SP 57 al Km 0+800 in località Vetto, nel Comune di Vetto, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 120.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	98.134,68
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.218,80
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	93.915,88
Detrazione Ribasso del 2,60%	-2.441,81
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>95.692,87</b>
Incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.913,86	1.531,09

I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	21.052,43
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.723,61
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	<b>24.307,13</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>120.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di accertare la somma di € 120.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente capitolo 856, Codice del Piano dei Conti **4020102017**, del PEG 2020, con esigibilità 2020, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020, la Regione Emilia-Romagna ha approvato il “Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio – 19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018; 27 ottobre – 5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018”, di cui al DPCM del 27 febbraio 2019 “Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”, come modificato dal DPCM 09/01/2020, codice intervento 16087;
- di impegnare la somma complessiva di € **120.000,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8413631BEF e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;

- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, nella sua qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 26/08/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....