

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 362 DEL 24/08/2020

OGGETTO

LA CHIUSURA DELLA ROTATORIA ALL'INCROCIO DELLA SP 37 CON LA SP467R VAR, LA SP 52 (VIA ALDO MORO) E VIA BROLO SOPRA IN COMUNE DI SCANDIANO, IL 25 AGOSTO 2020 E IN CASO NON SI DOVESSERO CONCLUDERE I LAVORI PER CAUSE NON DIPENDENTI DALLA DITTA ANCHE IL 26 AGOSTO 2020

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. n.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che nell'ambito dell'appalto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020 è stato programmato l'intervento di RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP 467R Var PRIMO STRALCIO;

Per eseguire i lavori in un minor tempo ed in sicurezza e visto il consistente transito di mezzi pesanti si rende necessario chiudere al transito la rotatoria all'incrocio della SP 37 con la SP467R Var, la SP 52 (Via Aldo Moro) e via Brolo Sopra in comune di Scandiano.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Tazzioli e Magnani s.r.l. via Ganapini, 27 - 42035 Castelnovo né Monti, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere Geom. Tiziano Volpi 335 218417.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

La chiusura della rotatoria all'incrocio della SP 37 con la SP467R Var, la SP 52 (Via Aldo Moro) e via Brolo Sopra in comune di Scandiano, il 25 agosto 2020 e in caso non si dovessero concludere i lavori per cause non dipendenti dalla ditta anche il 26 agosto 2020.

La deviazione del traffico avverrà nel seguente modo:

- per i veicoli provenienti da Viano-Albinea e diretti a Casalgrande - Sassuolo: sulla SP 7 (via delle Scuole) indi su via Bosco (ex SP467R) proseguendo per via Statale (ex SP467R) e via Fiorentina;
- per i veicoli provenienti da via Ubersetto e diretti a Casalgrande - Sassuolo:
 - ✓ Veicoli massa a pieno carico superiore a 3,5 ton: sulla SP 7 (via delle Scuole) indi su via Bosco (ex SP467R) proseguendo per via Statale (ex SP467R) e via Fiorentina;
 - ✓ Veicoli massa a pieno carico inferiore a 3,5 ton: su viale Mazzini indi su via Bosco (ex SP467R) proseguendo per via Statale (ex SP467R) e via Fiorentina;
- per i veicoli provenienti da Reggio Emilia e diretti a Casalgrande - Sassuolo: su via Bosco (ex SP467R) proseguendo per via Statale (ex SP467R) e via Fiorentina;
- per i veicoli provenienti da Arceto e diretti a Casalgrande: su via Bosco (ex SP467R) proseguendo per via Statale (ex SP467R) e via Fiorentina;
- per i veicoli provenienti da Casalgrande (SP467RVar - via Pedemontana) e diretti a Scandiano-Viano-Albinea-Reggio Emilia: su via Fiorentina indi su via Statale (ex SP467R);

- per i veicoli provenienti da Scandiano-Viano-Albinea-Reggio Emilia e diretti San Ruffino e scarica di via Riazzone:
 - ✓ Veicoli massa a pieno carico superiore a 3,5 ton: sulla SP 7 (via delle Scuole) indi su via Bosco (ex SP467R) proseguendo per via Statale (ex SP467R) e via Fiorentina, via Statutaria, via Brolo Sopra e via Larga;
 - ✓ Veicoli massa a pieno carico inferiore a 3,5 ton: su SP37 via Pedemontana indi alla rotatoria Ubersetto via Goti indi via Larga;
- per i veicoli provenienti da Casalgrande (SP467RVar - via Pedemontana) e diretti San Ruffino e scarica di via Riazzone: su via Fiorentina indi via Statutaria, via Brolo Sopra e via Larga;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Tazzioli e Magnani s.r.l. via Ganapini, 27 - 42035 Castelnovo né Monti, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere Geom. Tiziano Volpi 335 218417.

Reggio Emilia, lì 24.08.2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Tazzioli e Magnani srl (ditta esecutrice)
- CONSORZIO CORMA (Mandataria RTI)
- C.F.C. Soc. Coop. (Mandante RTI)
- Al Sindaco del Comune di Scandiano
- Al Sindaco del Comune di Casalgrande
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di: Castelnovo ne' Monti, Scandiano e Casalgrande
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- IREN Ambiente - c.a. Federica Grassi, Isacco Giuberti, Nicolò Lanzi.
- Al Sorvegliante Stradale
Mireno Rossi
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 24/08/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma