

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 548 DEL 07/08/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI A INDAGINI GEOGNOSTICHE-GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO FUNZIONALI ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA SULLA SP 76 AL KM 1+600 IN COMUNE DI CARPINETI, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP 46 DAL KM 5+900 AL 6+400, DAL KM 4+100 AL 4+300 ROLO-RIO SALICETO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 76, al km 1+600, in Comune di Carpineti in prossimità del castello, nei primi giorni di aprile 2013 si è verificato il cedimento della scarpata di valle, con parziale interessamento del piano viabile; il dissesto si è aggravato ed esteso nel novembre del 2019;
- tale situazione, è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020 ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eventi meteorologici eccezionali che nel mese di novembre 2019 (OCDPC 622 del 17/12/2019) hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – 2° stralcio";
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 16534 - "Intevento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della sede stradale sulla SP 76 al km 1+600 nel comune di Carpineti - OCDPC 622/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 200.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE PER L'AFFIDAMENTO E PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano stesso nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 03/07/2020;
- è necessario, pertanto, eseguire un intervento che preveda la realizzazione di opere di sostegno a valle della sede stradale interessata dal dissesto;
- con Decreto Presidenziale n. 42 del 27/02/2020, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "*Interventi di messa in sicurezza della SP 46 Rolo – Rio Saliceto: risanamento completo del corpo stradale 1° Stralcio SP 46 dal Km 5+900 al Km 6+400 – Consolidamento del rilevato stradale in frana SP46 dal Km 4+100 al Km 4+300*", concludente nell'importo complessivo stimato di € 862.000,00;

- la SP 46 infatti presenta avvallamenti del manto stradale e cedimenti differenziali alternati, nonché lesioni profonde in mezzzeria, in particolare lungo i tratti sopra indicati, imputabili alle caratteristiche geologiche e geotecniche dei primi strati del sottosuolo costituiti da argille in parte debolmente limose e in parte più o meno compatte, a cui seguono limi sabbiosi sciolti; tale stratigrafia interessata dall'azione delle acque limitrofe del canale Naviglietto che ne determina la contrazione e la dilatazione in base ai periodi di siccità e piovosità, determina le sollecitazioni del piano viabile che sono la causa principale dei fenomeni di degrado riscontrati;
- tale situazione comporta notevole pregiudizio della sicurezza della circolazione e ha indotto ad imporre, negli ultimi anni, forti limitazioni al transito degli autoveicoli, in particolar modo i mezzi pesanti, che debbono procedere a 30 Km/h;
- occorre pertanto intervenire sui suddetti tratti stradali con interventi di rifacimento completo del corpo stradale e di consolidamento del rilevato stradale;
- per procedere alla redazione delle progettazioni degli interventi di cui sopra, occorre eseguire delle indagini geognostiche (consistenti nell'esecuzione di sondaggi a carotaggio continuo e prove penetrometriche), indagini geofisiche e relative prove di laboratorio;
- a tal fine è stato redatto un computo metrico estimativo, basato sui prezzi dell'Elenco Regionale dei Prezzi delle Opere Pubbliche e di Difesa del Suolo della Regione Emilia-Romagna – Annualità 2019, concludente in complessivi € 20.878,97 e così articolato:

DESCRIZIONE DEI LAVORI	IMPORTO
SP 76 KM 1+600 (Comune Carpineti)	€ 8.051,12
oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 379,80
SOMMANO PER LAVORI	€ 8.430,92
SP 46 da km 5+900 a km 6+400; da km 4+100 a km 4+300 (Comune Rio Saliceto)	€ 11.855,70
oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 592,35
SOMMANO PER LAVORI	€ 12.448,05
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 19.906,82
TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 972,15
TOTALE COMPLESSIVO	€ 20.878,97

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- per le lavorazioni specialistiche di cui sopra è necessaria un'adeguata esperienza in materia, con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra, nonché i necessari mezzi e strumentazioni;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a

€ 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 20.878,97, di cui € 19.906,82 per lavori soggetti a ribasso e € 972,15 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il 21/07/2020, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 16965, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo all'impresa SUBSOIL S.r.l., in possesso della necessaria esperienza e dei necessari mezzi e strumentazioni;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione, che consenta in particolar modo di raggiungere l'obiettivo di affidare i lavori di ripristino nei tempi previsti dal Decreto Presidenziale n° 135 sopra citato;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- SUBSOIL S.r.l. si è resa disponibile ad effettuare i lavori richiesti, presentando un'offerta assunta agli atti con prot. n. 17122 del 23/07/2020, con il prezzo netto di € 19.508,68 (ribasso del 2% - duevirgolazerozero), a cui vanno aggiunti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di € 972,15, per l'importo netto complessivo di € 20.480,83, oltre all'IVA al 22%;
- il prezzo offerto è congruo, alla luce del lavoro necessario alla soddisfazione degli interventi in argomento;
- la componente dei lavori è prevalente rispetto alla quota dei servizi;

Ritenuto pertanto di:

- affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori relativi all'esecuzione di indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio, funzionali alla progettazione esecutiva dell'intervento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della SP 76 km 1+600 nel Comune di Carpineti e per gli interventi di messa in sicurezza della SP 46 ROLO-RIO SALICETO dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, alla Società SUBSOIL S.r.l., con sede in Strada Barco, n. 1/c, Montecchio Emilia (RE) – C.F./P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2,00% (duevirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, concludente in netti € 20.480,83, al quale va aggiunta l'Iva nella misura del 22%, per un importo complessivo pari ad € 24.986,62;
- impegnare la spesa complessiva di € 24.986,62 così suddivisa:
 - per € 10,089,28 relativamente alla SP 76 km 1+600, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020 (intervento n. 16534) di euro 200.000,00;
 - per € 14.897,34 relativamente alla SP 46 dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, (importo progetto € 862.000,00), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto di € 862.000,00;
 - dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) **Z1E2DBD33B** e i rispettivi CUP Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001 e C37H18001720006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori relativi all'esecuzione di *“indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio funzionali alla progettazione esecutiva dell'intervento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della strada sulla SP 76 al km 1+600 nel comune di Carpineti e per gli interventi di messa in sicurezza della SP 46 “Rolo-Rio Saliceto” dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, nel Comune di Rio Saliceto, alla Società SUBSOIL S.r.l., con sede in Strada Barco, n. 1/c, Montecchio Emilia (RE) – C.F./P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2,00% (duevirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, concludente in netti € 20.480,83, al quale va aggiunta l'Iva nella misura del 22%, per un importo complessivo pari ad € 24.986,62;*
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - impegnare la spesa complessiva di € 24.986,62 così suddivisa:
 - per € 10,089,28 relativamente alla SP 76 km 1+600, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020 , tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020 (intervento n. 16534) di euro 200.000,00;
 - per € 14.897,34 relativamente alla SP 46 dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, (importo progetto € 862.000,00), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto di € 862.000,00;
- di dare, altresì, atto che:
 - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'effettuazione di

indagini geognostiche e prove di laboratorio funzionali alla progettazione per la realizzazione di opera di sostegno a valle della SP 76 al km 1+600 nel Comune di Carpineti e per la messa in sicurezza di alcuni tratti della SP 46 "Rolo-Rio Saliceto", nel Comune di Rio Saliceto, nonché nell'esecuzione di lavori a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con SUBSOIL S.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tramite posta elettronica certificata;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto ha provveduto ad individuare, l'impresa di cui sopra, in quanto in possesso della capacità, dei mezzi, della strumentazione ed esperienza nel settore, necessari per realizzare al meglio i lavori in argomento e che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento in particolare nel rispetto dei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del lavoro da eseguire, tenuto conto anche delle esigenze operative, delle località d'intervento dei lavori e della tipologia degli stessi confermando che la componente lavori è prevalente rispetto alla quota dei servizi;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z1E2DBD33B e i rispettivi CUP Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001 e C37H18001720006.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 07/08/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma

SCHEMA DI CONTRATTO

Oggetto: Contratto di affidamento dei lavori relativi a *indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio funzionali alla progettazione esecutiva dei seguenti:*

- **INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO A VALLE DELLA SEDE STRADALE SULLA SP76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI - CUP C47H20000390001.**
- **INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (1° STRALCIO) SP 46 DAL KM 5+900 AL KM 6+400 CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA SP 46 DAL KM 4+100 AL KM 4+300 - CUP C37H18001720006.
CIG Z1E2DBD33B**

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. del..... sono stati affidati a Codesta Impresa l'esecuzione dei lavori in oggetto, per l'importo netto di € _____, comprensivi di € _____ per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- la presente vale come documento contrattuale ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscrittore del presente atto e l'Impresa con sede in via..... a, rappresentato da sottoscrittore del presente atto si concorda e si stipula quanto segue:

- 1) La Provincia affida all'Impresa di cui sopra, che accetta, i lavori per l'esecuzione di indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio finalizzate alla progettazione esecutiva dei seguenti:
 - INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO A VALLE DELLA SEDE STRADALE SULLA SP76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI
 - INTERVENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 46 ROLO-RIO SALICETO RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE (1° STRALCIO) SP 46 DAL KM 5+900 AL KM 6+400 CONSOLIDAMENTO RILEVATO STRADALE IN FRANA SP 46 DAL KM 4+100 AL KM 4+300, IN COMUNE DI RIO SALICETO

che dovranno essere realizzati nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia ed in particolare sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con il Decreto Presidenziale citato in premessa.

L'impresa dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'esecuzione dei presenti lavori ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi.

- 2) L'Impresa, a mezzo di, suo legale rappresentante, si obbliga ad eseguire i lavori in conformità alle sopra richiamate norme e alle disposizioni che la Direzione Lavori potrà dare in corso d'opera. L'Impresa dichiara, inoltre, che non sono stati attribuiti incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti dell'Impresa per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio.
- 3) Il termine è fissato in giorni 30 dalla data di stipula del contratto.
- 4) L'ammontare del corrispettivo dei lavori è di importo netto di _____ (comprensivi di € _____ per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), corrispondenti a lordi € _____.
- 5) La Provincia provvederà al pagamento in un'unica soluzione al termine dei lavori, per ogni singolo intervento, come certificati dalla Provincia stessa a seguito di contabilità a misura, dietro presentazione di regolare fattura, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.
- 6) Ai sensi della Legge 136/2010 l'Impresa ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale: – Agenzia di - c/c con Cod. IBAN: IT, intestato a, con sede a, in Via..... - C.F. e P.IVA

L'impresa dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

1.
2.

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificativo della Gara (CIG) che è **Z1E2DBD33B**.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

- 7) A garanzia degli adempimenti relativi al presente contratto l'Impresa ha costituito una cauzione definitiva di € _____, a norma di legge, mediante garanzia fidejussoria n. _____ rilasciata il _____ da _____. In caso di inadempienze contrattuali, la Provincia avrà diritto di rivalersi sulla cauzione. L'Impresa dovrà reintegrarla entro 20 gg. dal ricevimento della comunicazione, qualora la Provincia avesse dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.
- 8) A copertura dei rischi previsti dal D.Lgs. 50/2016, l'Impresa ha sottoscritto in data _____ con _____ Agenzia di _____ la polizza n. _____ RCT/RCO. In tali polizze sono previste alcune franchigie per eventi particolari; l'Impresa dichiara di riconoscere esclusivamente ed interamente a proprio carico le spese relative al pagamento di tali franchigie in caso di sinistro.
- 9) E' vietata la cessione del presente contratto.
- 10) L'Impresa deve utilizzare per l'esecuzione dei lavori attrezzature, utensili e macchine proprie; è quindi esclusa l'utilizzazione, anche in via eccezionale, di attrezzature, utensili e macchine della Provincia. Le attrezzature, macchine, ecc. devono essere utilizzate secondo le norme di buona tecnica, contenendo al minimo la rumorosità e nel rispetto delle vigenti norme di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro. L'Impresa, in accordo con la Provincia, effettuerà sopralluogo nei luoghi dove si svolgerà il lavoro e verrà informata dei rischi presenti e delle precauzioni da adottare. L'Impresa si impegna a rispettare e far rispettare al proprio personale le misure di prevenzione e protezione da adottare, verificate in seguito al sopralluogo di cui dovrà essere redatto verbale. L'Impresa si impegna a fornire ed a far utilizzare al proprio personale i mezzi di protezione individuali più appropriati e ad utilizzare attrezzature ed apparecchiature, secondo le norme di prevenzione dei rischi e a segnalare alla Provincia eventuali deficienze riscontrate o particolari situazioni di pericolo. La Provincia si impegna a coordinare gli interventi finalizzati alla protezione e prevenzione dei rischi solo nel caso di contestuale esecuzione negli stessi luoghi di eventuali lavori o servizi diversi da quelli previsti dal presente contratto da parte di altre imprese affidatarie.
- 11) Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente contratto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese operanti nel settore, o negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti; l'Impresa si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale. L'Impresa si obbliga ad osservare per quanto compatibili le disposizioni recate dal codice di condotta dei dipendenti pubblici recate dal D.P.R. 62/2013 ai sensi dell'art. 2, punto 3, del medesimo regolamento.
- 12) L'Impresa è responsabile dell'assolvimento di tutti gli obblighi e oneri assicurativi, infortunistici, assistenziali e previdenziali nei confronti dei dipendenti.
- 13) Il fatto che i subappalti non siano stati autorizzati alla data odierna non esime l'Impresa, in caso di violazione delle norme contrattuali, dalla responsabilità dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali sub-appaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti, anche nel caso in cui il contratto collettivo non disciplini la ipotesi del subappalto, e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della Provincia. Non sono in ogni caso considerati subappalti le commesse date dall'Impresa ad altre imprese per la fornitura di materiali. In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo e nei precedenti, accertata dalla Provincia o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, la Provincia medesima comunicherà all'Impresa e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempimento accertato e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di

esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento a saldo, se i lavori sono ultimati, destinando la somma così accantonata a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'Impresa delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti; per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra l'Impresa non può opporre eccezioni alla Provincia. Oltre a quanto indicato nel presente articolo e precedenti la Provincia e l'Impresa, per le rispettive competenze, con riferimento al sub-appalto, assumono gli obblighi ed i doveri nascenti dal D.Lgs. 50/2016.

14) Non si fa luogo a revisione prezzi.

15) L'impresa ha consegnato il Piano Operativo di Sicurezza. Tale documento, di cui non viene data lettura per esplicita volontà delle parti, si intende qui integralmente riportato in quanto facente parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegato. Il Committente, Ing. Valerio Bussei, ha sottoscritto il suddetto Piano Operativo di Sicurezza. L'impresa si impegna ad apportare entro 5 giorni dalla richiesta, tutte le integrazioni o modifiche al Piano Operativo di Sicurezza che potranno essere richieste dalla committenza. In caso di ritardo nella trasmissione delle integrazioni o modifiche, si potrà applicare una penale di 0,5% *dell'ammontare netto contrattuale* per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo.

16) Nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione dei lavori, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nell'ultimazione dei lavori o per le scadenze inderogabili fissate nel programma temporale dei lavori, viene applicata una penale pari all'*1 per cento dell'ammontare netto contrattuale* e complessivamente non superiore al 10% da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo.

Nel caso che l'Impresa non utilizzi in modo adeguato la segnaletica temporanea necessaria all'apertura dei cantieri stradali, è facoltà del Responsabile Unico del Procedimento applicare una penale giornaliera compresa tra il 2% e 5% *dell'ammontare netto contrattuale* per ogni giorno naturale consecutivo effettivo di mancato utilizzo della segnaletica, accertato dalla Direzione Lavori.

Tali detrazioni saranno applicate sulle quantità di lavoro effettuate dall'inizio dei lavori.

Nel caso il Responsabile riscontri la non omologazione di un mezzo e delle sue appendici utilizzato dalla ditta, La Provincia si tiene la piena facoltà di provvedere alla risoluzione del contratto, nel caso non si provveda immediatamente alla regolarizzazione.

L'importo delle penali è commisurato alla gravità dell'inadempimento, soprattutto in considerazione dei profili di responsabilità in materia di sicurezza nella circolazione stradale. La concreta irrogazione delle penali, da parte del Responsabile del Procedimento su circostanziate indicazioni fornite dal Direttore dei lavori, sarà valutata con criterio di gradualità ed in funzione del preminente interesse di tutela dell'Amministrazione.

Per l'incasso delle penali, oltre che per le altre fattispecie di inadempienze contrattuali previste dalla legge, la Provincia avrà diritto di rivalersi sulla cauzione e l'Impresa dovrà reintegrarla nel termine che sarà prefissato, comunque non superiore a 20 giorni. Qualora l'appaltatore non ottemperasse a tale obbligo nel termine prima indicato, la reintegrazione si effettuerà a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'Appaltatore.

17) Per la risoluzione e per il recesso dal contratto si applicano gli artt.108 e 109 del D.Lgs. 50/2016.

18) La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

19) La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

- 20) Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.
- 21) Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.
- 22) Per la risoluzione di eventuali controversie si applica la disciplina di cui agli artt. 204 e ss. del D.Lgs. n. 50/2016.
- 23) Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. l'Impresa dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:
Punto 6 (obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm. e ii);
Punto 7 (obbligo al reintegro della cauzione);
Punto 9 (divieto di cessione del contratto);
Punti 11-12-13 (tutela dei dipendenti e responsabilità per inosservanza normativa);
Punto 14 (esclusione revisione prezzi);
Punto 15 ultimo comma (penali in caso di ritardo nelle modifiche del POS);
Punto 16 (penali);
Punto 17 e 18 (risoluzione del contratto e modalità di risoluzione delle controversie).

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Ing. Valerio Bussei

L'IMPRESA: f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 548 del 07/08/2020.

Reggio Emilia, li 07/08/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA