

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 548 DEL 07/08/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI A INDAGINI GEOGNOSTICHE-GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO FUNZIONALI ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA SULLA SP 76 AL KM 1+600 IN COMUNE DI CARPINETI, PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA SULLA SP 46 DAL KM 5+900 AL 6+400, DAL KM 4+100 AL 4+300 ROLO-RIO SALICETO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 76, al km 1+600, in Comune di Carpineti in prossimità del castello, nei primi giorni di aprile 2013 si è verificato il cedimento della scarpata di valle, con parziale interessamento del piano viabile; il dissesto si è aggravato ed esteso nel novembre del 2019;
- tale situazione, è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020 ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eventi meteorologici eccezionali che nel mese di novembre 2019 (OCDPC 622 del 17/12/2019) hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – 2° stralcio";
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 16534 - "Intervento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della sede stradale sulla SP 76 al km 1+600 nel comune di Carpineti - OCDPC 622/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 200.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE PER L'AFFIDAMENTO E PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano stesso nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 03/07/2020;
- è necessario, pertanto, eseguire un intervento che preveda la realizzazione di opere di sostegno a valle della sede stradale interessata dal dissesto;
- con Decreto Presidenziale n. 42 del 27/02/2020, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "*Interventi di messa in sicurezza della SP 46 Rolo – Rio Saliceto: risanamento completo del corpo stradale 1° Stralcio SP 46 dal Km 5+900 al Km 6+400 – Consolidamento del rilevato stradale in frana SP46 dal Km 4+100 al Km 4+300*", concludente nell'importo complessivo stimato di € 862.000,00;

- la SP 46 infatti presenta avvallamenti del manto stradale e cedimenti differenziali alternati, nonché lesioni profonde in mezzzeria, in particolare lungo i tratti sopra indicati, imputabili alle caratteristiche geologiche e geotecniche dei primi strati del sottosuolo costituiti da argille in parte debolmente limose e in parte più o meno compatte, a cui seguono limi sabbiosi sciolti; tale stratigrafia interessata dall'azione delle acque limitrofe del canale Naviglietto che ne determina la contrazione e la dilatazione in base ai periodi di siccità e piovosità, determina le sollecitazioni del piano viabile che sono la causa principale dei fenomeni di degrado riscontrati;
- tale situazione comporta notevole pregiudizio della sicurezza della circolazione e ha indotto ad imporre, negli ultimi anni, forti limitazioni al transito degli autoveicoli, in particolar modo i mezzi pesanti, che debbono procedere a 30 Km/h;
- occorre pertanto intervenire sui suddetti tratti stradali con interventi di rifacimento completo del corpo stradale e di consolidamento del rilevato stradale;
- per procedere alla redazione delle progettazioni degli interventi di cui sopra, occorre eseguire delle indagini geognostiche (consistenti nell'esecuzione di sondaggi a carotaggio continuo e prove penetrometriche), indagini geofisiche e relative prove di laboratorio;
- a tal fine è stato redatto un computo metrico estimativo, basato sui prezzi dell'Elenco Regionale dei Prezzi delle Opere Pubbliche e di Difesa del Suolo della Regione Emilia-Romagna – Annualità 2019, concludente in complessivi € 20.878,97 e così articolato:

DESCRIZIONE DEI LAVORI	IM PORTO
SP 76 KM 1+600 (Comune Carpineti)	€ 8.051,12
oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 379,80
SOMMANO PER LAVORI	€ 8.430,92
SP 46 da km 5+900 a km 6+400; da km 4+100 a km 4+300 (Comune Rio Saliceto)	€ 11.855,70
oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 592,35
SOMMANO PER LAVORI	€ 12.448,05
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI AL NETTO DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA	€ 19.906,82
TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 972,15
TOTALE COMPLESSIVO	€ 20.878,97

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- per le lavorazioni specialistiche di cui sopra è necessaria un'adeguata esperienza in materia, con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra, nonché i necessari mezzi e strumentazioni;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a

€ 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 20.878,97, di cui € 19.906,82 per lavori soggetti a ribasso e € 972,15 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, il 21/07/2020, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 16965, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo all'impresa SUBSOIL S.r.l., in possesso della necessaria esperienza e dei necessari mezzi e strumentazioni;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione, che consenta in particolar modo di raggiungere l'obiettivo di affidare i lavori di ripristino nei tempi previsti dal Decreto Presidenziale n° 135 sopra citato;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- SUBSOIL S.r.l. si è resa disponibile ad effettuare i lavori richiesti, presentando un'offerta assunta agli atti con prot. n. 17122 del 23/07/2020, con il prezzo netto di € 19.508,68 (ribasso del 2% - duevirgolazerozero), a cui vanno aggiunti gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di € 972,15, per l'importo netto complessivo di € 20.480,83, oltre all'IVA al 22%;
- il prezzo offerto è congruo, alla luce del lavoro necessario alla soddisfazione degli interventi in argomento;
- la componente dei lavori è prevalente rispetto alla quota dei servizi;

Ritenuto pertanto di:

- affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori relativi all'esecuzione di indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio, funzionali alla progettazione esecutiva dell'intervento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della SP 76 km 1+600 nel Comune di Carpineti e per gli interventi di messa in sicurezza della SP 46 ROLO-RIO SALICETO dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, alla Società SUBSOIL S.r.l., con sede in Strada Barco, n. 1/c, Montecchio Emilia (RE) – C.F./P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2,00% (duevirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, concludente in netti € 20.480,83, al quale va aggiunta l'Iva nella misura del 22%, per un importo complessivo pari ad € 24.986,62;
- impegnare la spesa complessiva di € 24.986,62 così suddivisa:
 - per € 10,089,28 relativamente alla SP 76 km 1+600, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020 (intervento n. 16534) di euro 200.000,00;
 - per € 14.897,34 relativamente alla SP 46 dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, (importo progetto € 862.000,00), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto di € 862.000,00;
 - dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) **Z1E2DBD33B** e i rispettivi CUP Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001 e C37H18001720006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori relativi all'esecuzione di *“indagini geognostiche, geofisiche e prove di laboratorio funzionali alla progettazione esecutiva dell'intervento per la realizzazione di opera di sostegno a valle della strada sulla SP 76 al km 1+600 nel comune di Carpineti e per gli interventi di messa in sicurezza della SP 46 “Rolo-Rio Saliceto” dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, nel Comune di Rio Saliceto, alla Società SUBSOIL S.r.l., con sede in Strada Barco, n. 1/c, Montecchio Emilia (RE) – C.F./P.IVA 01999810359, con il ribasso del 2,00% (duevirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, concludente in netti € 20.480,83, al quale va aggiunta l'Iva nella misura del 22%, per un importo complessivo pari ad € 24.986,62;*
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - impegnare la spesa complessiva di € 24.986,62 così suddivisa:
 - per € 10,089,28 relativamente alla SP 76 km 1+600, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020 , tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020 (intervento n. 16534) di euro 200.000,00;
 - per € 14.897,34 relativamente alla SP 46 dal km 5+900 al km 6+400 e dal km 4+100 al km 4+300, (importo progetto € 862.000,00), alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 Bilancio 2020-2022 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato da trasferimenti del Piano Quinquennale di cui al DM 49/2018, per l'annualità 2020, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto di € 862.000,00;
- di dare, altresì, atto che:
 - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'effettuazione di

indagini geognostiche e prove di laboratorio funzionali alla progettazione per la realizzazione di opera di sostegno a valle della SP 76 al km 1+600 nel Comune di Carpineti e per la messa in sicurezza di alcuni tratti della SP 46 "Rolo-Rio Saliceto", nel Comune di Rio Saliceto, nonché nell'esecuzione di lavori a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con SUBSOIL S.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tramite posta elettronica certificata;
- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il sottoscritto ha provveduto ad individuare, l'impresa di cui sopra, in quanto in possesso della capacità, dei mezzi, della strumentazione ed esperienza nel settore, necessari per realizzare al meglio i lavori in argomento e che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento in particolare nel rispetto dei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del lavoro da eseguire, tenuto conto anche delle esigenze operative, delle località d'intervento dei lavori e della tipologia degli stessi confermando che la componente lavori è prevalente rispetto alla quota dei servizi;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z1E2DBD33B e i rispettivi CUP Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000390001 e C37H18001720006.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 07/08/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma