

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 549 DEL 07/08/2020**

OGGETTO

RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 534 DEL 06.08.2020 E RIAPPROVAZIONE DELLA PERIZIA DI VARIANTE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP30 E VIA NAVIGLIO NORD IN LOCALITA' PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n.105 del 28/05/2020 e n.135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n.487 del 04/07/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP30 E VIA NAVIGLIO NORD IN LOCALITÀ PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA", concludente nell'importo complessivo di € 650.000,00 per un importo netto per lavori di euro € 455.000,00 (IVA esclusa) comprensivi di € 5.078,12 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato:

Q . E . G E N E R A L E D I P R O G E T T O		
		IM P O R T I
A) I M P O R T O L A V O R I :		
A 1)	L A V O R I	€ 449.921,88
A 2)	O n e r i d e l l a s i c u r e z z a	€ 5.078,12
	T O T A) T o t a l e I M P O R T O L A V O R I	€ 455.000,00
B) S O M M E A D I S P O S I Z I O N E :		
B 1)	I V A a l 2 2 %	€ 100.100,00
B 2)	s p e s e t e c n i c h e	€ 60.000,00
B 3)	r i l i e v i , a c c e r t a m e n t i , i n d a g i n i , f r a z i o n a m e n t i	€ 2.000,00
B 4)	a l l a c c i a m e n t i a p u b b l i c i s e r v i z i	€ 2.000,00
B 5)	i m p r e v i s t i e d a r r o t o n d a m e n t i	€ 20.000,00
B 6)	a c q u i s i z i o n e a r e e , i m m o b i l i , f r a z i o n a m e n t i	€ 4.000,00
B 7)	a s s i c u r a z i o n e d i p e n d e n t i	€ 500,00
B 8)	a c c a n t o n a m e n t o i n c e n t i v o d i p e n d e n t i	€ 3.400,00
B 9)	s p e s e p e r a c c e r t a m e n t i d i l a b o r a t o r i o , c o l l a u d o t e c n i c o a m m i n i s t r a t i v o , c o l l a u d o s t a t i c o	€ 3.000,00
	T O T B) T o t a l e S O M M E A D I S P O S I Z I O N E [B 1) + B 4) + B 5) + B 6)]	€ 195.000,00
T O T A L E Q U A D R O E C O N O M I C O [T O T A) + T O T B)]		€ 650.000,00

- con determinazione dirigenziale n. 534, del 06.08.2020, è stata approvata una perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di “REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA SULL’INCROCIO TRA LA SP30 E VIA NAVIGLIO NORD IN LOCALITA’ PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA”, che non supera complessivamente il 15%, con incremento contrattuale netto di € 52.263,99 e senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, con modifiche non sostanziali di alcune lavorazioni in conformità a quanto previsto dal comma 2, lett a) e b) primo, secondo e terzo periodo, dell’art. 106 del D. Lgs 50/2016;
- per un mero errore materiale è stato indicato nel dispositivo conclusivo al quart’ultimo capoverso, il seguente periodo:

“la perizia di variante e suppletiva non comporta un’alterazione sostanziale del progetto, ed è stata redatta, per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare modifiche ad alcune opere progettate, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera c), dell’art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;”

Si ritiene, pertanto, necessario:

- rettificare la sopra citata determinazione dirigenziale n. 534, del 06/08/2020, eliminando il paragrafo sopracitato;
- confermare quant’altro in precedenza approvato e disposto con la stessa determinazione dirigenziale e in particolare che la perizia di variante non supera complessivamente il 15% e senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, con modifiche non sostanziali di alcune lavorazioni in conformità a quanto previsto dal comma 2, lett a) e b) primo, secondo e terzo periodo, dell’art. 106 del D. Lgs 50/2016;
- lasciare inalterate tutte le altre disposizioni;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare la determinazione dirigenziale n. 534 del 06/08/2020, eliminando la frase riportata nel dispositivo al quart’ultimo capoverso:

“la perizia di variante e suppletiva non comporta un’alterazione sostanziale del progetto, ed è stata redatta, per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare modifiche ad alcune opere progettate, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera c), dell’art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, lasciando inalterate tutte le altre disposizioni;”

- di confermare quant’altro in precedenza approvato e disposto con la stessa determinazione dirigenziale e in particolare che la perizia di variante non supera complessivamente il 15% e senza aumento della spesa complessiva originariamente

stanziata, con modifiche non sostanziali di alcune lavorazioni in conformità a quanto previsto dal comma 2, lett a) e b) primo, secondo e terzo periodo, dell'art. 106 del D. Lgs 50/2016;

- di lasciare inalterate tutte le altre disposizioni;
- di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.7962984E43, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C61B17000950007.

Reggio Emilia, lì 07/08/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma