

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 547 DEL 07/08/2020**

**OGGETTO**

CONSOLIDAMENTO E RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO DEL PONTE SUL TORRENTE LODOLA SULLA SP 37 AL KM 3+900 IN COMUNE DI ALBINEA. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nonché Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 333 del 14/05/2019, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di "Consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola, sito sulla SP 37 "Albinea-Pratissolo-Chiozza", al km 3+900, in località Borzano, nel Comune di Albinea", concludente nell'importo di € 725.000,00, di cui € 536.625,42 per lavori (comprensivi di € 45.290,81 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico

<b>A) LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 162.486,30 per costo della manodopera)	€ 491.334,61
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 45.290,81
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>€ 536.625,42</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
I.V.A. SUI LAVORI IN APPALTO (22%) E ARROTONDAMENTO	€ 118.116,23
INCARICO PER SERVIZIO TECNICO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTUALE E IN ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 11.589,89
INCARICO PER SERVIZIO TECNICO PER LA DIREZIONE LAVORI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 24.995,36
CONTRIBUTO A.N.A.C.	€ 375,00
ASSICURAZIONI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	€ 1.000,00
IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 20.000,00
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI E ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 5.000,00
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari alla quota lavori svolta dal personale dell'Amministrazione	€ 5.151,60
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 10.732,50	€ 2.146,50
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 188.374,58</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 725.000,00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 421 del 13/06/2019, è stato affidato all'Ing. Marco Arduini, con studio tecnico in Via Pindemonte n. 16 a Reggio Emilia - C.F. RDNMRC64R04H223G – P.IVA 01826840355, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 921, il servizio tecnico di Direzione Lavori dell'intervento in argomento;

- a seguito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 518 del 15/07/2019, i lavori sono stati aggiudicati all'impresa ITAL SEM S.r.l. - Via Generale Carrascosa, 47 a Napoli - C.F. e P. IVA 01783770611, per l'importo di € 415.462,31, comprensivi di € 45.290,81 per oneri della sicurezza, pari al ribasso del 24,66%, al netto dell'IVA;
- in data 18/09/2019 è stato stipulato con l'impresa appaltatrice il contratto n. Ord. 46/2019 - Protocollo n. 24405/1/2019, in forma di scrittura privata;
- il giorno stesso del contratto sono stati consegnati all'impresa i lavori con apposito verbale di consegna;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento è il sottoscritto, Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Considerato che:

- nel mese di novembre 2019 un evento piovoso eccezionale ha divelto le opere di regimazione delle acque che permettevano lo svolgimento dei lavori attorno alle pile del ponte in parola;
- nei mesi di marzo ed aprile 2020 l'emergenza sanitaria connessa con il COVID 19 ha comportato la necessità di sospendere i lavori per 66 giorni, per poi riprenderli a maggio con prescrizioni sanitarie speciali;
- nel corso dei lavori di ripristino a seguito della scarifica superficiale degli elementi strutturali portanti del manufatto si è potuto constatare quanto segue:
  - uno scarso copriferro sulle staffe delle travi, che necessita di una rimodulazione degli spessori del ripristino e delle opere di protezione;
  - la presenza di un importante afflusso d'acqua dal giunto longitudinale che separa le due carreggiate e carenze nel sistema di regimazione delle acque;
- le circostanze imprevedute e imprevedibili di cui sopra ed in particolare l'evento piovoso eccezionale ha portato la Direzione Lavori ad inoltrare in data 29/07/2020 al Responsabile Unico del Procedimento una perizia di variante e suppletiva, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), il contratto in corso, per garantire, da subito, la risoluzione delle circostanze sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, composta dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnica di variante;
  - Quadro di raffronto progetto-variante;
  - Quadro economico progetto-contratto-variante;
  - Atto di sottomissione;
 come condiviso a seguito dell'interlocuzione precedentemente intervenuta tra D.L. e R.U.P.;
- il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha trasmesso in data 06/08/2020 una comunicazione prot. n. 18412/1/2019 in pari data con la quale, a seguito dell'esame della suddetta documentazione, si valuta la perizia di variante e suppletiva,

trasmessa dalla D.L., coerente con l'effettivo andamento dei lavori e con le finalità ed obiettivi che la stessa variante si propone;

- i lavori previsti sarebbero eseguiti dall'appaltatore medesimo e si rendono necessari per potere completare l'opera in condizioni di stabilità, sicurezza e funzionalità per i fruitori dell'opera, risolvendo le criticità sopra evidenziate, attraverso le risorse delle somme a disposizione del quadro economico di progetto, senza aumentare la spesa complessiva originariamente stanziata e senza alterare la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e si ritiene necessaria la concessione all'appaltatore di 45 giorni di proroga, sulla scadenza dei termini contrattuali;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 40.307,76, portando l'importo contrattuale a € 455.770,07, comprensivi di € 67.003,62 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	Progetto	Contratto	Variante	Diff. Variante - Contratto
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
IMPORTO LAVORIA BASE D'ASTA SOGGETTIA RIBASSO (di cui € 162.486,30 per costo della manodopera)	€ 491.334,61	€ 370.171,50	€ 388.766,45	€ 18.594,95
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 45.290,81	€ 45.290,81	€ 67.003,62	€ 21.712,81
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 536.625,42</b>	<b>€ 415.462,31</b>	<b>€ 455.770,07</b>	<b>€ 40.307,76</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
I.V.A. SU LAVORI IN APPALTO (22%) E ARROTONDAMENTO	€ 118.116,23	€ 91.401,71	€ 100.269,42	€ 8.867,71
RIBASSO D'ASTA E MINORE IVA		€ 147.877,63	€ 98.702,16	-€ 49.175,47
INCARICO SERVIZIO TECNICO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE E IN ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 11.589,89	€ 11.589,89	€ 11.589,89	€ -
INCARICO SERVIZIO TECNICO DIREZIONE LAVORI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 24.995,36	€ 24.995,36	€ 24.995,36	€ -
CONTRIBUTO A.N.A.C.	€ 375,00	€ 375,00	€ 375,00	€ -
ASSICURAZIONI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ -
IMPREVISTE ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ -
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ -
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari alla quota lavori svolta dal personale dell'Amministrazione	€ 5.151,60	€ 5.151,60	€ 5.151,60	€ -
FONDO (art.113 c.2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 10.732,50	€ 2.146,50	€ 2.146,50	€ 2.146,50	€ -
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 188.374,58</b>	<b>€ 309.537,69</b>	<b>€ 269.229,93</b>	<b>-€ 40.307,76</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 725.000,00</b>	<b>€ 725.000,00</b>	<b>€ 725.000,00</b>	<b>€ -</b>

- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, sono stati sinora concordati n. 2 verbali di nuovi prezzi, contenenti ciascuno rispettivamente n. 3 nuovi prezzi e n.9 nuovi prezzi, per complessivi 12 nuovi prezzi;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, con riserve, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 07/08/2020 ha firmato

l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato dai n. 2 verbali di nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto, ai sensi dell'art. 8 del DM 49 del 2018 comma 5, lettere a) e b), sia desumendoli dai prezzi di cui all'articolo 23, comma 16 del codice, ove esistenti, sia ricavandoli totalmente o parzialmente da nuove analisi effettuate dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, avendo a riferimento i prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta, attraverso un contraddittorio tra il direttore dei lavori e l'esecutore, e approvati dal RUP;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 40.307,76, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 455.770,07, IVA esclusa, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- di dare atto che:
  - la maggiore spesa di € 40.307,76, oltre all'IVA al 22%, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto n. 166/2020, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 7901208B19 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H18001820001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa all'intervento di *“Consolidamento e ripristino delle strutture in cemento armato del ponte sul torrente Lodola, sito sulla SP 37 “Albinea-Pratissolo-*

*Chiozza”, al km 3+900, in località Borzano, nel Comune di Albinea”, con le modalità descritte in premessa;*

- di prendere atto:
  - della perizia di variante e suppletiva di cui sopra senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 40.307,76, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 455.770,07, IVA esclusa, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

	Progetto	Contratto	Variante	Diff. Variante - Contratto
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
IMPORTO LAVORIA BASE D'ASTA SOGGETTA RIBASSO (di cui € 162.486,30 per costo della manodopera)	€ 491.334,61	€ 370.171,50	€ 388.766,45	€ 18.594,95
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 45.290,81	€ 45.290,81	€ 67.003,62	€ 21.712,81
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 536.625,42</b>	<b>€ 415.462,31</b>	<b>€ 455.770,07</b>	<b>€ 40.307,76</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
I.V.A. SU LAVORI IN APPALTO (22%) E ARROTONDAMENTO	€ 118.116,23	€ 91.401,71	€ 100.269,42	€ 8.867,71
RIBASSO D'ASTA E MINORE IVA		€ 147.877,63	€ 98.702,16	-€ 49.175,47
INCARICO SERVIZIO TECNICO COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE PROGETTUALE E IN ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 11.589,89	€ 11.589,89	€ 11.589,89	€ -
INCARICO SERVIZIO TECNICO DIREZIONE LAVORI (IVA e contributi previdenziali compresi)	€ 24.995,36	€ 24.995,36	€ 24.995,36	€ -
CONTRIBUTO A.N.A.C.	€ 375,00	€ 375,00	€ 375,00	€ -
ASSICURAZIONE E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ -
IMPREVISTE ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ 20.000,00	€ -
PROVE DI LABORATORIO, RILIEVI ACCERTAMENTI (IVA inclusa)	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ -
FONDO (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari alla quota lavori svolta dal personale dell'Amministrazione	€ 5.151,60	€ 5.151,60	€ 5.151,60	€ -
FONDO (art. 113 c.2 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 10.732,50	€ 2.146,50	€ 2.146,50	€ 2.146,50	€ -
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 188.374,58</b>	<b>€ 309.537,69</b>	<b>€ 269.229,93</b>	<b>-€ 40.307,76</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 725.000,00</b>	<b>€ 725.000,00</b>	<b>€ 725.000,00</b>	<b>€ -</b>

- dei Verbali di Concordamento Nuovi Prezzi n.1 e n.2, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- di affidare i relativi lavori all'impresa ITAL SEM S.r.l. - Via Generale Carrascosa, 47 a Napoli - C.F. e P. IVA 01783770611, che si è dichiarata disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere, per le motivazioni espone in premessa, una proroga di 45 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
  - la variante in parola è tesa alla soluzione dei problemi conseguenti a circostanze impreviste e imprevedibili verificatisi in corso d'opera e non prevedibili nella fase progettuale, non imputabili alla stazione appaltante, verificatisi in corso d'opera e rientra nella fattispecie di cui all'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c);
  - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- la maggiore spesa di € 40.307,76, oltre all'IVA al 22%, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n. 166/2020, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2020;
- l'appaltatore, ha dichiarato di accettare la variante proposta, con riserve, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, firmando in data 07/08/2020 l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori e diversi lavori sopra descritti;
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato dai n. 2 verbali di nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto, ai sensi dell'art. 8 del DM 49 del 2018 comma 5, lettere a) e b), sia desumendoli dai prezzari di cui all'articolo 23, comma 16 del codice, ove esistenti, sia ricavandoli totalmente o parzialmente da nuove analisi effettuate dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, avendo a riferimento i prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta, attraverso un contraddittorio tra il direttore dei lavori e l'esecutore, e approvati dal RUP;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- la variante in argomento è composta dalla documentazione in premessa riportata, conservata in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia; di detti documenti originali vengono allegati in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso, i seguenti:
  - Quadro comparativo di confronto;
  - Quadro economico progetto-contratto-variante;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7901208B19 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H18001820001.

Allegati:

- Quadro comparativo di confronto;
- Quadro economico progetto-contratto-variante.

Reggio Emilia, lì 07/08/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....