



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 528 DEL 05/08/2020**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER IL SUPPORTO AL RUP PER LA SUPERVISIONE E COORDINAMENTO DELLA DIREZIONE LAVORI E DEL CSE E DIRETTORE OPERATIVO DELL'UFFICIO DIREZIONE LAVORI PER "INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO, PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LE PROVINCIE DI REGGIO EMILIA E MANTOVA"

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con decreto del Presidente n.1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n.105 del 28/05/2020 e n.135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- in data 29/03/2018 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova il Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova";
- con determinazione n.861 del 19/11/2019 la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il progetto esecutivo degli "interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po – ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", concludente nell'importo di € 3.785.635,00, di cui € 2.650.946,69 per lavori (comprensivi di € 167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

Considerato che:

- nell'ambito dell'esecuzione degli interventi in oggetto, la Provincia di Reggio Emilia ha la necessità di affidare uno specifico servizio tecnico per il Supporto al Rup per la supervisione e coordinamento della Direzione Lavori e del CSE e Direttore Operativo dell'Ufficio Direzione Lavori;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art.31 comma 8, e dall'art.36 comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, ai sensi dei quali è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016.

Si ritiene pertanto necessario affidare ad un operatore economico di cui all'art. 46 del D.Lgs. 50/2016, di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche, il servizio tecnico per il Supporto al Rup per la supervisione e coordinamento della Direzione Lavori e del CSE e Direttore

Operativo dell'Ufficio Direzione Lavori per "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po, ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra le Province di Reggio Emilia e Mantova".

Per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Considerato che:

- l'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore a € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a);
- il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi da porre a base d'asta, secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludenti in complessivi € 18.987,77 al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- con lettera Prot. n.17114 del 23/07/2020, inviata tramite PEC, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo alla Ditta ITS Srl, con sede in Corte delle Caneve, 11 a Treviso, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 30/07/2020;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del giorno 30/07/2020, la Ditta ITS Srl, con lettera pervenuta tramite posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.17735 in data 30/07/2020, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 4,5% (quattrovirgolacinquepercento), specificando inoltre che, poiché l'Ente ha dichiarato la possibilità di avvalersi della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103, comma 11, del D.Lgs 50/2016, in ottemperanza al citato articolo e ai fini del miglioramento del prezzo, ha offerto un ulteriore sconto di € 250,00;
- a seguito di quanto esposto in precedenza ed esaminata la documentazione pervenuta, l'offerta della Ditta ITS Srl, con un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 4,5% (quattrovirgolacinquepercento) in aggiunta all'ulteriore sconto di € 250,00 offerto ai sensi del citato art.103, comma 11 del D.Lgs 50/2016, che comporta un importo netto di aggiudicazione pari ad € 17.883,32, cui vanno aggiunti il contributo integrativo del 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 22.690,36, è stata giudicata congrua;

Si ritiene pertanto di:

- procedere all'aggiudicazione definitiva, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra alla Ditta ITS Srl, con sede a Pieve di Soligo (TV) in Via Corte delle Caneve, 15 – P.IVA 02146140260, che ha offerto il ribasso del 4,5% (quattrovirgolacinquepercento) in aggiunta all'ulteriore sconto di € 250,00 offerto ai sensi del citato art.103, comma 11 del D.Lgs 50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 17.883,32, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 22.690,36;
- dare atto che la spesa lorda di € 22.690,36 è disponibile nell'ambito del quadro economico dell'intervento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, ed al corrispondente cap. 5187 del PEG 2020, impegno reiscritto n.295/2020, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n.27 dell'01/02/2018;
- dare altresì atto che:
  - per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è stato possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non era attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura di servizi quali quello sopra citato;
  - non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, per cui si è provveduto in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che i prezzi praticati sono particolarmente congrui;
  - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14,

del citato D.Lgs. 50/2016;

- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art.147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- per l'intervento in parola il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento descritto in premessa;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z1C2D9E09D e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C67H18000450001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica per il Servizio tecnico per il Supporto al Rup per la supervisione e coordinamento della Direzione Lavori e del CSE e Direttore Operativo dell'Ufficio Direzione Lavori per "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po, ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra le Province di Reggio Emilia e Mantova";

- di procedere all'aggiudicazione definitiva ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra alla Ditta ITS Srl, con sede a a Pieve di Soligo (TV) in Via Corte delle Caneve, 15 – P.IVA 02146140260, che ha offerto il ribasso del 4,5% (quattrovirgolacinquepercento) in aggiunta all'ulteriore sconto di € 250,00 offerto ai sensi del citato art.103, comma 11 del D.Lgs 50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 17.883,32, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 22.690,36;
- di dare atto che:
  - la spesa londa di € 22.690,36 è disponibile nell'ambito del quadro economico dell'intervento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, ed al corrispondente cap. 5187 del PEG 2020, impegno reiscritto n.295/2020, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n.27 dell'01/02/2018;
  - per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è stato possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non era attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura di servizi quali quello sopra citato;
  - non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, per cui si è provveduto in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che i prezzi praticati sono particolarmente congrui;
  - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento descritto in premessa;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
  - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z1C2D9E09D e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C67H18000450001.

Reggio Emilia, lì 05/08/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....