

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 530 DEL 05/08/2020**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI COMPRESIVA DELLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE ESECUTIVA E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO SULLA SP 9 AL KM 20+200 NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 105 del 28/05/2020 e n. 135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 9 "Delle Forbici" (Felina-Villa Minozzo-Civago), al km 20+200, in Comune di Villa Minozzo, nei primi giorni del mese di marzo 2018, si è verificato il cedimento della scarpata di valle in sinistra idraulica del Torrente Secchiello, con parziale interessamento del piano viabile;
- a seguito degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel mese di novembre 2019, detto dissesto si è aggravato, arrivando ad interessare metà carreggiata stradale, tale da istituire con apposita ordinanza un senso unico alternato a vista e la limitazione della velocità a 30 km/h;
- l'aggravamento è stato segnalato all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020 ha approvato il "Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eventi meteorologici eccezionali che nel mese di novembre 2019 (OCDPC 622 del 17/12/2019) hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – 2° stralcio";
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 16537 - *"lavori per il consolidamento della sede stradale causa movimento franoso sulla SP 9 al km 20+200 in comune di Villa Minozzo"*, in prossimità del ponte della Gora - OCDPC 622/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 300.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C27H20000370001;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE PER L'AFFIDAMENTO E PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano stesso nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 03/07/2020;
- è necessario, pertanto, realizzare interventi che prevedano il consolidamento del

versante a valle della strada, per salvaguardare le opere già progettate e rese necessarie anche a seguito degli approfondimenti eseguiti mediante le indagini geognostiche propedeutiche alla progettazione degli interventi della 1<sup>a</sup> fase;

- per intervenire nel merito occorre, pertanto, procedere con la redazione della relativa progettazione esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, nonché alla direzione lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- con determinazione dirigenziale n. 402 del 22/06/2020, sono stati affidati a Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello e C., la progettazione definitiva/esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione della 1<sup>a</sup> fase di intervento sulla SP9 al km 20+200 in Comune di Villa Minozzo, finanziato anch'esso dall'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna, di cui al Piano approvato con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020 - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 300.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001990002;
- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 32.800,00, determinato facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 17/07/2020, Prot. n. 16711/17/2020, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste, a Progetti Ambientali Integrati s.a.s. di Manfredi Marcello e C.;
- detto professionista già incaricato della progettazione della 1° fase di intervento risulta in possesso della necessaria esperienza essendo in particolare a conoscenza delle problematiche del movimento franoso in argomento e quindi in grado di dare continuità all'intervento di sistemazione del dissesto;
- la scelta è stata effettuata tenendo conto anche dei tempi ristretti per addivenire all'affidamento dei lavori, dettati dal Piano sopra richiamato;
- l'operatore economico con lettera assunta agli atti con Prot. Gen. 17213 del 23/07/2020, si è reso disponibile all'espletamento dei servizi sopra richiesti, in continuità con quanto già incaricato, confermando il ribasso del 51,23% (cinquantunovirgolaventitrepercento), offerto per la progettazione della prima fase di intervento;
- tale offerta conclude in € 15.996,56, che, per le motivazioni sopra riportate, si ritiene congrua;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il

procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Tenuto conto che nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito la Società Progetti Ambientali Integrati S.A.S. di Manfredi Marcello e C. ha offerto un ulteriore sconto di € 196,56, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 15.800,00;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico di progettazione esecutiva e della direzione lavori, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, per la realizzazione dell'intervento in argomento, a Progetti Ambientali Integrati S.A.S. di Manfredi Marcello e C., con sede in Via Fontanesi n. 18/B a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./ P.IVA 01583500358, con il ribasso del 51,23% (cinquantunovirgolaventitrepercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 15.800,00, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%;
- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- accertare la somma di € 300.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap. 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa a risorse finanziarie dall'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna, per la realizzazione dei primi interventi urgenti di Protezione Civile – 2° stralcio, di cui al Piano approvato con Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020, citato in premessa;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 19.276,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z572DB39F4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20000370001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del

presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione esecutiva e della direzione lavori, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per la realizzazione dei *“lavori per il consolidamento della sede stradale causa movimento franoso sulla SP 9 al km 20+200 in comune di Villa Minozzo”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a Progetti Ambientali Integrati S.A.S. di Manfredi Marcello e C., con sede in Via Fontanesi n. 18/B a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./ P.IVA 01583500358, con il ribasso del 51,23% (cinquantunovirgolaventitrepercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 15.800,00, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, somma che, come dichiarato nelle premesse del presente atto, si ritiene congrua;
- di accertare, per le motivazioni riportate in premessa, la somma di € 300.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente Cap. 856, Codice del Piano dei Conti 4020102017, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, relativa a risorse finanziarie dall'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna, per la realizzazione dei primi interventi urgenti di Protezione Civile – 2° stralcio, di cui al Piano approvato con Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020, citato in premessa;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 19.276,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 135 del 02/07/2020;
- di dare atto che:
  - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
  - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella redazione della progettazione esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva, nella direzione lavori e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per la realizzazione dell'intervento sulla SP 9 al km 20+200 in comune di Villa Minozzo, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali,

clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

- con Progetti Ambientali Integrati S.A.S. di Manfredi Marcello e C. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto già incaricato della progettazione della 1<sup>a</sup> fase di intervento e pertanto a conoscenza delle
- problematiche del movimento franoso in argomento e quindi in grado di dare continuità all'intervento di sistemazione del dissesto, tenuto conto anche dei tempi ristretti per addivinare all'affidamento dei lavori, dettati dal Piano sopra richiamato, attestando che l'importo praticato è congruo e particolarmente conveniente in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il Z572DB39F4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20000370001.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 22/06/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

Reggio Emilia, li 05/08/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....