

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 525 DEL 03/08/2020**

OGGETTO

AGGIUDICAZIONE SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE PER "INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO, PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LE PROVINCIE DI REGGIO EMILIA E MANTOVA". CIG ZBC2D7A306

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n.1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.105 del 28/05/2020, e n.135 del 28/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in data 29/03/2018 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova il Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - "ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova";
- con determinazione n.861 del 19/11/2019 la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il progetto esecutivo degli "interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po – ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", concludente nell'importo di € 3.785.635,00, di cui € 2.650.946,69 per lavori (comprensivi di € 167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

Considerato che:

- prima dell'inizio dei lavori occorre garantire il coordinamento della sicurezza necessario alla fase di esecuzione degli interventi in oggetto, la Provincia di Reggio Emilia ha la necessità di affidare uno specifico servizio tecnico per il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (art. 92 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e art. 101, comma 6 del D.Lgs. 50/2016), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dagli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi dall'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A., nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;

Si ritiene pertanto necessario affidare ad un operatore economico di cui all'art. 46 del D.Lgs. 50/2016, di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche, il servizio tecnico per il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (art. 92 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e art. 101, comma 6 del D.Lgs. 50/2016), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari.

Per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Considerato che:

- l'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore a € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a);
- il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi da porre a base d'asta, secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludenti in complessivi € 33.906,74 al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- con lettera Prot. n.15706 del 06/07/2020, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo ai 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 11/07/2020:
 - Studio PRIMATEC, con sede in Corso Garibaldi, 26 a Reggio Emilia
 - Ing. IEMMI Alex, con sede in Via San Bartolomeo, 2/1 a Reggio Emilia
 - SIL Engineering Srl, con sede in Via Aristotele, 4 a Reggio Emilia
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento

delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- lo Studio Primatec, con semplice comunicazione telefonica, informava di essere impossibilitata a presentare offerta per la gara in oggetto;
- entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del giorno 11/07/2020, sono pervenute all'Ufficio Archivio della Provincia di Reggio Emilia tramite Posta certificata, i documenti richiesti come previsto nella lettera di invito, da parte degli operatori economici:
 - Ing. Lemmi Alex, con lettera pervenuta tramite posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.16171 in data 10/07/2020, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 48,09% (quarantottovirgolazeronoveper cento);
 - SIL Engineering Srl, con lettera pervenuta tramite posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.16182 in data 10/07/2020, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 63,38% (sessantatrevirgolatrentottoper cento);
- a seguito di quanto esposto in precedenza, è stata esaminata la documentazione degli operatori che hanno inviato l'offerta nei termini stabiliti, rilevando oggettivamente che l'offerta dello Studio SIL Engineering Srl, con un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 63,38% (sessantatrevirgolatrentottoper cento), corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 12.416,65, è risultata la più conveniente;

Considerata l'alta percentuale del ribasso proposto dalla Ditta SIL Engineering, il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto opportuno l'attivazione del procedimento di verifica e giustificazione del ribasso, ai sensi dell'art. 97, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, chiedendo pertanto all'operatore economico di giustificare la congruità dell'offerta risultata aggiudicataria provvisoria, tramite lettera inviata via PEC con protocollo n.16831 del 21/07/2020.

La Ditta SIL Engineering, con lettera di risposta pervenuta via PEC al protocollo n.17259 del 24/07/2020, ha fornito le giustificazioni richieste, pertanto il RUP ha ritenuto di approvare l'offerta citata, per l'affidamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione delle opere in argomento.

Si ritiene pertanto di:

- procedere all'aggiudicazione definitiva, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra alla Ditta SIL Engineering Srl, con sede a Reggio Emilia in Via Aristotele, 4 – P.IVA 01864620354, che ha offerto il ribasso del 63,38% (sessantatrevirgolatrentottoper cento) che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 12.416,65, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 15.754,24;
- dare atto che la spesa lorda di € 15.754,24 è disponibile nell'ambito del quadro

economico dell'intervento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, ed al corrispondente cap. 5187 del PEG 2020, impegno reiscritto n.295/2020, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n.27 dell'01/02/2018;

- dare altresì atto che:
 - per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è stato possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non era attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura di servizi quali quello sopra citato;
 - non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, per cui si è provveduto in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che i prezzi praticati sono particolarmente congrui;
 - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art.147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
 - per l'intervento in parola il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento descritto in premessa;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di

tracciabilità dei flussi finanziari;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZBC2D7A306 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C67H18000450001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica per il Servizio tecnico di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione per "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po, ponte tra Dosolo e Guastalla al confine tra le Province di Reggio Emilia e Mantova";
- di procedere all'aggiudicazione definitiva ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico di cui sopra Ditta SIL Engineering Srl, con sede a Reggio Emilia in Via Aristotele, 4 – P.IVA 01864620354, che ha offerto il ribasso del 63,38% (sessantatrevirgolatrentottopercento) che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 12.416,65, cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 15.754,24;
- di dare atto che:
 - dare atto che la spesa lorda di € 15.754,24 è disponibile nell'ambito del quadro economico dell'intervento alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, ed al corrispondente cap. 5187 del PEG 2020, impegno riscritto n.295/2020, finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al decreto n.27 dell'01/02/2018;
 - per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è stato possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non era attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura di servizi quali quello sopra citato;
 - non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, per cui si è provveduto in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che i prezzi praticati sono particolarmente congrui;
 - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari, in fase di esecuzione dell'intervento descritto in premessa;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZBC2D7A306 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C67H18000450001.

Reggio Emilia, li 03/08/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma