

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 510 DEL 29/07/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI
DEL REPARTO NORD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 6.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463 e necessitano di continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018" si definiva il trasferimento di risorse anche per l'annualità 2020 e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (come riportato nell'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), veniva assegnata la somma di € 769.376,55;
- il programma di detti interventi è stato poi autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 7009 del 13.07.2020 assunta in pari data con prot. n° 16365 (codice intervento 00192.20.RE);
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato, in relazione alle predette e nuove risorse disponibili, l'analisi delle ulteriori esigenze manutentive della rete stradale provinciale di competenza, ad integrazione di quelle già indicate nel quadro delle esigenze manutentive, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, ed assunto a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49/2018;
- con Decreto n. 123 del 19 marzo 2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane". Integrazione al Programma previsto dal DM n. 49 del 16.02.2018. Programma degli Interventi Annualità 2020;
- l'art. 5 dello stesso decreto prevede per l'annualità 2020 la realizzazione di interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza, assegnando alla Provincia di Reggio Emilia € 769.376,65, per interventi inerenti principalmente la sicurezza stradale, la tutela degli utenti deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione della esposizione a rischio idro-geologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali;

- in particolare per il Reparto Nord, al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo pari a € 384.376,65;
- l'intervento proposto, relativamente al finanziamento oggetto del presente progetto, consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso e posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati);
- nel dettaglio i vari interventi consistenti nel ripristino della pavimentazione stradale, sono localizzati come di seguito indicato:
 - SP 28 tratti vari
 - SP 30 tratti vari
 - SP 47 tratti vari
 - SP 52 tratti vari
 - SP 53 tratti vari

Considerato inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n° 927 del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi sono stati affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;
- si prendeva atto del provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. veniva dichiarata fallita;

- con lettera prot. n° 31382/2/2019 del 28.11.2019 la Provincia di Reggio Emilia, al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti;
- con lettera assunta in atti in data 29.11.2019 con prot. 31531 l'impresa mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a., essendo in possesso dei requisiti previsti, si dichiarava disponibile ad assumere il ruolo di mandataria capogruppo dell'A.T.I. in parola;
- le imprese mandanti Cofar s.r.l. e Tre Emme s.r.l. davano conferma di accettazione nel designare la citata impresa Calcestruzzi Corradini s.p.a. quale mandataria capogruppo (comunicazioni assunte in atti in data 03.12.2019 con prot. n° 31725 e 31729);
- in data 21.01.2020 con atto ricevuto dal notaio Filippo Arleoni veniva costituita una nuova A.T.I. di tipo misto, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lett. d) del Codice, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori per l'appalto in argomento, le cui quote di partecipazione venivano così definite:
 - Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
 - Cofar srl – quota pari al 20%
 - Tre Emme srl . Quota pari al 20%
- dai controlli effettuati risultava che l'A.T.I. suddetta possedeva i requisiti richiesti in sede di gara;
- con Atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento predetto, modificando il contratto stipulato in data 11.06.2019, Rep. n° 15644, limitatamente alle parti riguardanti l'impresa Turchi Cesare srl, permanendo immutate tutte le altre condizioni e clausole contrattuali (contratto Rep. 15655 del 24/07/2020);

Si e' pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD per una spesa complessiva stimata di € **384.376,65** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	328.153,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	322.078,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-22.651,75
	TOTALE IN APPALTO	305.501,25
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.110,02	4.888,01
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016)	

	pari al 20% di € 6.110,02	1.222,701
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	67.220,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.545,38
	TOTALE COMPLESSIVO	384.376,65

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	305.501,25

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,35%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 Computo Metrico Estimativo;
 Relazione Tecnica e Quadro economico;
 Planimetria Interventi e Schema tipologico

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di € 384.376,65, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di accertare la somma di € 769.376,65, quali risorse finanziarie assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'esecuzione degli interventi di cui sopra, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020;
- di precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 384.376,65 che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2020 – finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020, con esigibilità 2020;
- di affidare i lavori in parola all'Ati aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto

(parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8382379DF7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 di D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di € 384.376,65, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato;

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	328.153,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	322.078,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-22.651,75
	TOTALE IN APPALTO	305.501,25
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016)	

	pari all'80% di € 6.110,02	4.888,01
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.110,02	1.222,701
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	67.220,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.545,38
	TOTALE COMPLESSIVO	384.376,65

- di accertare la somma di € 769.376,65, quali risorse finanziarie assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'esecuzione degli interventi di cui sopra, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020;
- di precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 384.376,65 che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2020 – finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020, con esigibilità 2020;
- di affidare i lavori in parola all'Ati aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8382379DF7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su

- infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 29/07/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 6 - DM 123/2020

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Il Dirigente del Servizio e
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

Tav. n° A	Data Progetto Luglio 2020	N° P.E.G.	Nome File Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\MobilitaSostenibile\G Gdallari\ACCORDO QUADRO 2020\AFFIDAMENTO 6 DM 123
---------------------	------------------------------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463, su cui al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria.

Con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018" si definiva il trasferimento di risorse anche per l'annualità 2020, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), veniva assegnata la somma di € 769.376,55. Il programma di detti interventi è stato poi autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 7009 del 13.07.2020 assunta in pari data con prot. n° 16365 (codice intervento 00192.20.RE);

Il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato, in relazione alle predette e nuove risorse disponibili, l'analisi delle ulteriori esigenze manutentive della rete stradale provinciale di competenza, e ad integrazione di quelle già indicate nel quadro delle esigenze manutentive, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, ed assunto a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49/2018;

In particolare per il Reparto Nord, al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 384.376,65.

Pertanto relativamente al finanziamento oggetto del presente progetto, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi

consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso e posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati). Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato

Ripristino della pavimentazione stradale:

- SP 28 tratti vari
- SP 30 tratti vari
- SP 47 tratti vari
- SP 52 tratti vari
- SP 53 tratti vari

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori, e così garantire condizioni di maggior sicurezza in alcuni tratti stradali, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. di Rubiera (R.E.) e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019. A seguito di provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria veniva dichiarata fallita, la Provincia al fine di ripristinare nei tempi più rapidi possibili l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti. Con atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. di Salvaterra - Casalgrande (R.E.), e dalle Mandanti Cofar s.r.l. di Castenovo ne' Monti (R.E.) e Tre Emme s.r.l. di Castelnovo di Sotto (R.E.).

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una

dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto (Computo Metrico Estimativo, Quadro Economico, Planimetria Interventi, Schema grafico).

Reggio Emilia lì luglio 2020

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522.444111 - Fax 0522.451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 6 - DM 123/2020

PROGETTO ESECUTIVO

RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Il Dirigente del Servizio e
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

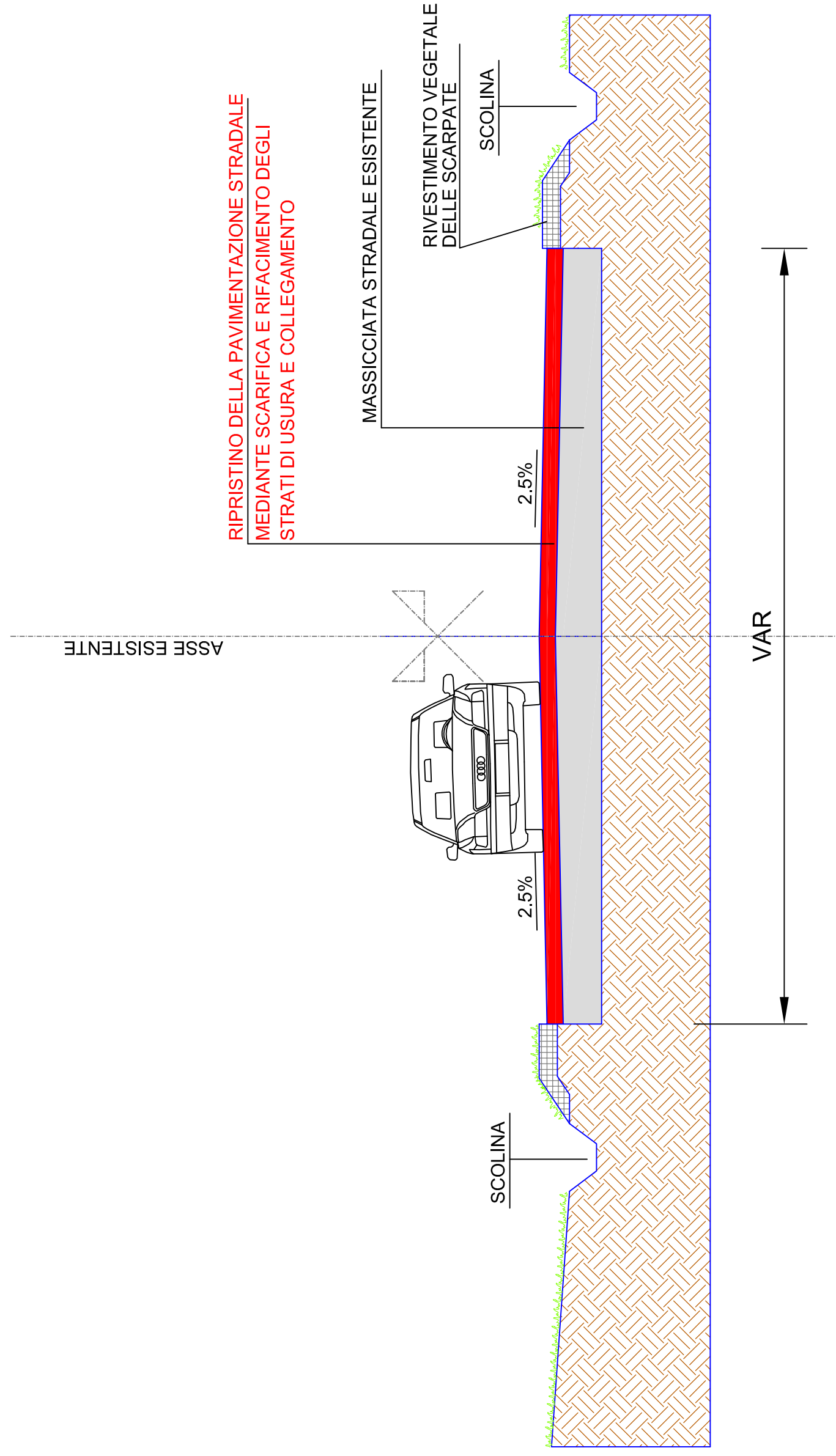
Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE				
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Redatto	Verificato o Validato
			Data	Nome
			Data	Nome
			Data	Nome

Tav. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
B.2	Luglio 2020		Y:\806-Infrastrutture\G81-Infrastrutture\Mob\MobilitaSostenibilG Giulian\ACCORDO QUADRO 2020\AFFIDAMENTO 6 - DM 123

RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE





PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 6 - DM 123/2020

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Dirigente del Servizio e
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

Tav. n° C	Data Progetto Luglio 2020	N° P.E.G.	Nome File Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\MobilitaSostenibile\G Gdallari\ACCORDO QUADRO 2020\AFFIDAMENTO 6 DM 123
---------------------	------------------------------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	D.02.20	SP n° 28 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) 668	668,00		
		Totale Ton	668,00	70,00	46.760,00
2	SC.25.30	Oneri speciali Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico 3	3		
		Totale Giorno	3	405,00	1.215,00
		Totale Oneri speciali Euro Totale SP n° 28 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			1.215,00 47.975,00
3	D.02.20	SP n° 30 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) 1330	1.330,00		
		Totale Ton	1.330,00	70,00	93.100,00
	SC.25.30	Oneri speciali Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e			
		A RIPORTARE			141.075,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			141.075,00
4	SC.25.30.a	<p>transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p> <p>4</p> <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: center;">Totale Oneri speciali Euro</p> <p>Totale SP n° 30 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro</p>	4	405,00	1.620,00
			4		1.620,00
	D.02.20	<p>SP n° 47 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)</p> <p>Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali</p>			94.720,00
5	D.02.20.a	<p>vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg)</p> <p>857</p> <p style="text-align: right;">Totale Ton</p>	857,00	70,00	59.990,00
			857,00		
	SC.25.30	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p>			
6	SC.25.30.a	<p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p> <p>3</p> <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: center;">Totale Oneri speciali Euro</p> <p>Totale SP n° 47 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro</p> <p>SP n° 52 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>	3	405,00	1.215,00
			3		1.215,00
					61.205,00
					203.900,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			203.900,00
7	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali			
	D.02.20.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) 385	385,00		
		Totale Ton	385,00	70,00	26.950,00
8	SC.25.30	Oneri speciali Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione			
	SC.25.30.a	Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico 1	1		
		Totale Giorno	1	405,00	405,00
		Totale Oneri speciali Euro Totale SP n° 52 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Euro			405,00 27.355,00
9	D.01.05	SP n° 53 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE) Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile			
	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 9560	9.560,00		
		Totale Mq	9.560,00	2,80	26.768,00
10	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindatura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto			
	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt 1105	1.105,00		
		Totale Ton	1.105,00	62,00	68.510,00
	SC.25.30	Oneri speciali Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2			
		A RIPORTARE			326.533,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			326.533,00
11	SC.25.30.a	<p>segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p>			
		4	4		
		Totale Giorno	4	405,00	1.620,00
		Totale Oneri speciali Euro			1.620,00
		Totale SP n° 53 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)			96.898,00
		Euro			
		Importo Lavori Euro			328.153,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
SP n° 28 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	47.975,00	
SP n° 30 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	94.720,00	
SP n° 47 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	61.205,00	
SP n° 52 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	27.355,00	
SP n° 53 tratti vari (RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE)	96.898,00	
IMPORTO LAVORI Euro		328.153,00
Oneri speciali Euro	6.075,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	322.078,00	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 7,033% su Euro 322.078,00		-22.651,75
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		305.501,25
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 2 D.LGS 50/2016). Euro	6.110,02	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	67.220,00	
SPESE TECNICHE (C.S.E, PROGETTAZIONE BARRIERE), IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	5.545,38	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		78.875,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		384.376,65

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Vezzosi Fabrizio



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD AFFIDAMENTO 6 - DM 123/2020

PROGETTO ESECUTIVO

QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio e
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

Tav. n° D	Data Progetto Luglio 2020	N° P.E.G.	Nome File Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\MobilitaSostenibile\G Gdallari\ACCORDO QUADRO 2020\AFFIDAMENTO 6 DM 123
---------------------	------------------------------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	328.153,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	322.078,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-22.651,75
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO	305.501,25
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.110,02	4.888,01
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.110,02	1.222,01
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	67.220,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.545,38
	TOTALE COMPLESSIVO	384.376,65

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	305.501,25

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,35%

Reggio Emilia li luglio 2020

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 510 del 29/07/2020.

Reggio Emilia, li 30/07/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA