

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 510 DEL 29/07/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI
DEL REPARTO NORD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 6.
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 463 e necessitano di continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018" si definiva il trasferimento di risorse anche per l'annualità 2020 e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (come riportato nell'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), veniva assegnata la somma di € 769.376,55;
- il programma di detti interventi è stato poi autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 7009 del 13.07.2020 assunta in pari data con prot. n° 16365 (codice intervento 00192.20.RE);
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato, in relazione alle predette e nuove risorse disponibili, l'analisi delle ulteriori esigenze manutentive della rete stradale provinciale di competenza, ad integrazione di quelle già indicate nel quadro delle esigenze manutentive, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, ed assunto a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49/2018;
- con Decreto n. 123 del 19 marzo 2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane". Integrazione al Programma previsto dal DM n. 49 del 16.02.2018. Programma degli Interventi Annualità 2020;
- l'art. 5 dello stesso decreto prevede per l'annualità 2020 la realizzazione di interventi di manutenzione caratterizzati da urgenza, assegnando alla Provincia di Reggio Emilia € 769.376,65, per interventi inerenti principalmente la sicurezza stradale, la tutela degli utenti deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione della esposizione a rischio idro-geologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali;

- in particolare per il Reparto Nord, al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale, si prevedono interventi di manutenzione straordinaria, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo pari a € 384.376,65;
- l'intervento proposto, relativamente al finanziamento oggetto del presente progetto, consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi consistenti in: scarifica piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso e posa in opera di manti di usura (anche attraverso l'utilizzo di conglomerati bituminosi modificati);
- nel dettaglio i vari interventi consistenti nel ripristino della pavimentazione stradale, sono localizzati come di seguito indicato:
 - SP 28 tratti vari
 - SP 30 tratti vari
 - SP 47 tratti vari
 - SP 52 tratti vari
 - SP 53 tratti vari

Considerato inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n° 927 del 20.12.2018, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO NORD con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.540.000,00 a cui aggiungendo € 1.485.000,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 7.025.000,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi sono stati affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalle Mandanti Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 7,033%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 167 del 14.03.2019 divenuta efficace in data 10.04.2019 e contratto Rep. 15644 del 11.06.2019;
- si prendeva atto del provvedimento del Tribunale di Reggio Emilia con cui in data 21.11.2019 l'impresa Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. veniva dichiarata fallita;

- con lettera prot. n° 31382/2/2019 del 28.11.2019 la Provincia di Reggio Emilia, al fine di ripristinare nel più breve tempo possibile l'operatività del contratto, intendeva avvalersi della facoltà prevista dal comma 17 del art. 48 del Codice dei Contratti;
- con lettera assunta in atti in data 29.11.2019 con prot. 31531 l'impresa mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a., essendo in possesso dei requisiti previsti, si dichiarava disponibile ad assumere il ruolo di mandataria capogruppo dell'A.T.I. in parola;
- le imprese mandanti Cofar s.r.l. e Tre Emme s.r.l. davano conferma di accettazione nel designare la citata impresa Calcestruzzi Corradini s.p.a. quale mandataria capogruppo (comunicazioni assunte in atti in data 03.12.2019 con prot. n° 31725 e 31729);
- in data 21.01.2020 con atto ricevuto dal notaio Filippo Arleoni veniva costituita una nuova A.T.I. di tipo misto, ai sensi dell'art. 45, comma 2 lett. d) del Codice, al fine di procedere all'esecuzione dei lavori per l'appalto in argomento, le cui quote di partecipazione venivano così definite:
 - Calcestruzzi Corradini spa -quota pari al 60%
 - Cofar srl – quota pari al 20%
 - Tre Emme srl . Quota pari al 20%
- dai controlli effettuati risultava che l'A.T.I. suddetta possedeva i requisiti richiesti in sede di gara;
- con Atto n° 57 del 05.02.2020 si disponeva di proseguire, ai sensi dell'art. 48, comma 17 del Codice il rapporto di appalto con il raggruppamento predetto, modificando il contratto stipulato in data 11.06.2019, Rep. n° 15644, limitatamente alle parti riguardanti l'impresa Turchi Cesare srl, permanendo immutate tutte le altre condizioni e clausole contrattuali (contratto Rep. 15655 del 24/07/2020);

Si e' pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD per una spesa complessiva stimata di € **384.376,65** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	328.153,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	322.078,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-22.651,75
	TOTALE IN APPALTO	305.501,25
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.110,02	4.888,01
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016)	

	pari al 20% di € 6.110,02	1.222,701
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	67.220,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.545,38
	TOTALE COMPLESSIVO	384.376,65

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	305.501,25

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,35%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 Computo Metrico Estimativo;
 Relazione Tecnica e Quadro economico;
 Planimetria Interventi e Schema tipologico

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di € 384.376,65, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di accertare la somma di € 769.376,65, quali risorse finanziarie assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'esecuzione degli interventi di cui sopra, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020;
- di precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 384.376,65 che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2020 – finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020, con esigibilità 2020;
- di affidare i lavori in parola all'Ati aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto

(parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8382379DF7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 di D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di € 384.376,65, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato;

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	328.153,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	322.078,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 7,033%	-22.651,75
	TOTALE IN APPALTO	305.501,25
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016)	

	pari all'80% di € 6.110,02	4.888,01
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.110,02	1.222,701
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	67.220,00
h)	SPESE TECNICHE (C.S.E.) INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	5.545,38
	TOTALE COMPLESSIVO	384.376,65

- di accertare la somma di € 769.376,65, quali risorse finanziarie assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'esecuzione degli interventi di cui sopra, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020;
- di precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- di impegnare la somma complessiva pari ad € 384.376,65 che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del PEG 2020 – finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020, con esigibilità 2020;
- di affidare i lavori in parola all'Ati aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di dare atto che:
 - ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8382379DF7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001720006;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su

- infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 29/07/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma