

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 488 DEL 16/07/2020**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA LA SP47 E VIA CANOLO IN COMUNE DI CORREGGIO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 680 del 24/10/2018 la Provincia ha approvato il progetto definitivo-esecutivo del percorso ciclabile extraurbano Correggio- Fosdondo 3° stralcio - 1° lotto, sulla base di un accordo di programma sottoscritto il 15/02/2018, che prevede che la Provincia trasferisca al Comune di Correggio la quota parte di contributo di € 340.000,00, dopo la sottoscrizione del verbale di presa in carico per la gestione e la manutenzione dell'asse orientale Correggio-Rio Saliceto-Rolo 1° lotto, nonchè, dopo l'approvazione congiunta del progetto definitivo-esecutivo da parte del Comune di Correggio e della Provincia, ed eroghi il saldo del contributo per i restanti 60.000,00 a consuntivo, secondo le modalità indicate nella deliberazione di Giunta Regionale n. 1370/2009;
- l'intervento complessivo di costruzione del percorso ciclopeditonale extraurbano Correggio-Fosdondo, attualmente, a livello di 3° stralcio del 1° lotto, si ferma circa a 230 ml dall'intersezione tra la SP47 (via Fosdondo) e via Canolo;
- il tratto stradale di SP47 tra l'intersezione della medesima con via Canolo e Via Macero presenta una situazione planimetrica critica con due curve successive di segno opposto, praticamente "a gomito", separate da un breve rettilineo, su cui si immettono le comunali via Canolo e Via Macero, senza un'adeguata canalizzazione dei flussi di traffico;
- inoltre il tratto stradale non è dotato di impianto di illuminazione pubblica e non presenta adeguate condizioni di sicurezza per la percorribilità di ciclisti e pedoni e necessita dunque di opere di riorganizzazione e di messa in sicurezza, sia del traffico stradale che ciclopeditonale, al fine di garantirne una serena e sicura fruibilità;
- con Decreto Presidenziale n.16 del 25/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativo alla "Messa in sicurezza intersezione tra SP47 e via Canolo in Comune di Correggio", per l'importo complessivo di € 300.000,00, di cui € 216.000,00 per lavori e € 84.000,00 per somme a disposizione, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il progetto prevede la realizzazione di una intersezione a rotatoria nel nodo fra via Canolo e via Fosdondo (SP47), unitamente alla prosecuzione del ciclopeditonale che, riallacciandosi al percorso già progettato come 3° lotto 1° stralcio dal Comune di

Correggio, sarà finalizzato al completamento degli interventi di messa in sicurezza dell'utenza ciclopeditonale in transito lungo la SP47;

- la regolamentazione dell'intersezione tra via Macero e la SP47 farà parte di un progetto successivo a cura del Comune di Correggio e sarà pertanto inserita nel progetto di prosecuzione del percorso ciclopeditonale, che arriverà a congiungersi con la pista esistente nell'abitato di Fosdondo;
- a seguito della detrazione dal suddetto progetto di un tratto di pista ciclo-peditonale di circa 50 m, nel frattempo già realizzato dal Comune di Correggio nell'ambito dei lavori di costruzione del percorso ciclabile extraurbano Correggio-Fosdondo 3° stralcio, l'importo è stato ridotto, a livello di progettazione definitiva/esecutiva a € 275.000,00 complessivi, di cui circa € 200.000,00 per lavori in appalto;
- per procedere nelle successive fasi di progettazione si è reso necessario integrare il rilievo topografico messo a disposizione dal Comune di Correggio, con ulteriori misure plano-altimetriche georeferenziate, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, delle aree interessate dall'intervento di cui sopra;
- a tal fine, con determinazione dirigenziale n. 716 del 08/10/2019, è stato affidato uno specifico servizio tecnico allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354;
- per dare corso alle attività di progettazione dell'intervento, sulla base del rilievo topografico prodotto dallo studio associato di cui sopra e alla successiva fase di appalto dell'opera, con determinazione dirigenziale n. 148 del 27/02/2020, è stato affidato il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'intervento in argomento, all'Ing. Centofanti Maurizio, con studio in Carpi (MO), Via Torino n. 54 – C.F. CNTMRZ75E30G843S - P.IVA 03592630366, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena al n. "A 3247" dal 05/04/2005;
- in data 30/06/2020 l'Ing. Maurizio Centofanti ha trasmesso con PEC assunta agli atti in data 01/07/2020, con Prot. 15330/30/2018, il progetto definitivo-esecutivo redatto, in linea con le indicazioni degli "aspetti tecnici" inseriti nel progetto di fattibilità tecnica-economica ed in conformità ai dettami del D.M. 19/04/2006, per la realizzazione della rotatoria e del D.M. 557/1999, per gli standard progettuali inerenti alla pista ciclopeditonale in fregio alla SP47;
- il progetto si compone dei seguenti elaborati:
GENERALI
 - Relazione generale e tecnico specialistica
 - Computo metrico estimativo con quadro economico;
 - Elenco Prezzi Unitari;
 - Analisi Prezzi Unitari;
 - Cronoprogramma dei lavori;
 - Capitolato Speciale d'appalto (parte tecnica)
 - Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- Quadro incidenza manodopera;
- Lista delle lavorazioni e forniture;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Fascicolo Tecnico dell'Opera
- Piano di Manutenzione
- Piano particellare d'esproprio

TAVOLE

- A.1 Planimetria Generale dell'area – Stato di Fatto
- A.2 Planimetria Generale dell'area – Stato di Progetto
- A.3 Sezioni stato di progetto su stato di fatto
- A.4 Tombamenti, prese irrigue e linee di scolo meteoriche
- A.5 Tracciamenti e linea elettrica I.P
- A.6 Segnaletica stradale
- A.7 Particolari costruttivi

- la spesa conclude nell'importo complessivo di € 275.000,00 di cui in appalto € 200.000,00, (oneri della sicurezza inclusi), ripartita nel modo indicato nel quadro economico di progetto qui di seguito riportato:

DESCRIZIONE	PROGETTO
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 55.689,70 per costo della manodopera)	€ 194.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.000,00
Totale lavori	€ 200.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Espropriazioni, spese per acquisizione aree	€ 7.150,00
Spese tecniche (prove materiali, progettazione e coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), fondo (art. 113 D.lgs.50/2016 commi 3-4)	€ 14.191,74
Polizza validatore	€ 350,00
Oneri eventuali contenziosi (3%)	€ 6.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	€ 3.308,26
I.V.A. (22%) su somme in appalto	€ 44.000,00
Totale somme a disposizione	€ 75.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 275.000,00

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 e via Canolo in Comune di Correggio", completo degli elaborati di cui sopra, dell'importo complessivo di € 275.000,00;
- impegnare la spesa di € 275.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2020,

Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2020, con esigibilità della spesa per € 200.000,00 anno 2020 e € 75.000,00 anno 2021;

- procedere all'affidamento dei lavori avviene mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., previa consultazione di un numero di operatori fra 10 e 15, sorteggiati nell'Elenco delle imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo, tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 8367702E1F e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C41B19000000004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di *"Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 e via Canolo in Comune di Correggio"*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 275.000,00, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo:

DESCRIZIONE	PROGETTO
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 55.689,70 per costo della manodopera)	€ 194.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.000,00
Totale lavori	€ 200.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Espropriazioni, spese per acquisizione aree	€ 7.150,00
Spese tecniche (prove materiali, progettazione e coordinamento della sicurezza a livello esecutivo, frazionamento), fondo (art. 113 D.lgs.50/2016 commi 3-4)	€ 14.191,74
Polizza validatore	€ 350,00
Oneri eventuali contenziosi (3%)	€ 6.000,00
Imprevisti arrotondamenti	€ 3.308,26
I.V.A. (22%) su somme in appalto	€ 44.000,00
Totale somme a disposizione	€ 75.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 275.000,00

- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., previa consultazione di un numero di operatori fra 10 e 15, sorteggiati nell'Elenco delle Imprese adottato dalla Provincia, ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8, del medesimo decreto legislativo;
- di disporre fin d'ora che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di impegnare la spesa di € 275.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2020;
- di precisare che in attuazione dei principi contabili introdotti dalla contabilità armonizzata, di cui al D.Lgs. 118/2011, il cronoprogramma di esigibilità della spesa è per € 200.000,00 all'annualità 2020 e per € 75.000,00 all'annualità 2021;
- di dare atto che:
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - la Relazione generale e tecnico specialistica e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica del

- progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nella messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 e via Canolo, nel Comune di Correggio;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 8367702E1F e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C41B19000000004.

Allegati:

- Relazione generale e tecnico specialistica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 16/07/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma