

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 481 DEL 16/07/2020**

OGGETTO

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA. ACCERTAMENTO CONTRIBUTO ALLA PROGETTAZIONE FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DA PARTE DELLA PROVINCIA DI MODENA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n.1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso che:

- ai fini della realizzazione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena, le Province di Modena e Reggio-Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, hanno definito uno specifico schema di accordo di collaborazione che, fra i vari punti, prevede a carico della Provincia di Reggio Emilia l'onere della progettazione dell'infrastruttura di cui trattasi fino al livello definitivo "compatibilmente con le somme a disposizione", nel momento in cui si abbia la certezza del finanziamento dell'opera;
- tale accordo, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, è stato approvato dalla Provincia di Modena con decreto del Presidente n° 52 del 10/04/2018 e dalla Provincia di Reggio Emilia con decreto del Presidente n° 103 del 31/05/2018 (oltre che dal Comune di Rolo con delibera di consiglio n° 20 del 26/04/2018 e dal Comune di Novi di Modena con delibera di consiglio n° 39 del 23/04/2018). A tali approvazioni ha fatto seguito la formale sottoscrizione del documento, che ha acquistato formale validità il 06/06/2018;
- a seguito di reiterati approfondimenti fra le due province interessate e il comune di Novi di Modena, si è adottata una soluzione progettuale per la connessione dell'infrastruttura con la SP413 diversa e di maggiore complessità rispetto a quella originariamente proposta, producendo come conseguenza che le risorse disponibili dalla Provincia di Reggio Emilia non sono sufficienti per consentire la redazione del progetto definitivo dell'intera opera;
- in data 17/02/2020, le Province di Reggio Emilia e Modena hanno sottoscritto una specifica convenzione per regolare le condizioni per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena;
- in tale convenzione, all'art.3, è previsto che la Provincia di Modena contribuisca al finanziamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena, per una quota fissa di 30.000,00 €, su un costo stimato per la redazione del suddetto progetto pari a 103.000,00 € (IVA e oneri previdenziali compresi);

Rilevato che la Provincia di Modena, con determinazione n.864 del 30/06/2020, ha impegnato la spesa di 30.000,00 € al Cap. n. 4756 "Realizzazione variante sud di Rolo verso SP 413 a Novi con Provincia di Reggio Emilia" del Peg 2020, e

ha dato contestualmente atto che il contributo verrà liquidato previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute dalla Provincia di Reggio Emilia, e nel caso in cui si evidenziassero minori costi il contributo sarà proporzionalmente ridotto.

Si ritiene pertanto necessario accertare la somma di € 30.000,00 al Titolo 2, Tipologia 101, e al corrispondente Capitolo 133, Codice del piano dei conti 2010102003 del PEG 2020;

Per l'intervento in parola il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nell'Arch. Davide Baraldi, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

di accertare, a titolo di contributo da parte della Provincia di Modena per il finanziamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena, la somma di € 30.000,00 al Titolo 2, Tipologia 101, e al corrispondente Capitolo 133, Codice del piano dei conti 2010102003 del PEG 2020.

Reggio Emilia, lì 16/07/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma