

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 426 DEL 26/06/2020**

OGGETTO

INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ E DEGLI SPAZI PUBBLICI SULLA SP2 TAGLIATA-STAFFOLA NEL CENTRO STORICO DI VILLAROTTA, IN COMUNE DI LUZZARA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n.49 del 16/05/2015, il Comune di Luzzara ha approvato un "Accordo di programma con la Regione Emilia-Romagna per Programma Speciale d'Area a seguito di approvazione del Piano Organico (Sisma 2012)";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n.127 del 19/11/2015, rettificata con Deliberazione di Giunta Comunale n.130 del 21/11/2015, il Comune di Luzzara ha approvato il progetto preliminare dell'intervento di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Staffola nel centro storico di Villarotta, frazione del Comune di Luzzara;
- in data 05/02/2016 è stato stipulato fra la Provincia e il Comune di Luzzara un accordo di programma per la "Progettazione e realizzazione di un intervento di miglioramento, razionalizzazione e incremento di sicurezza della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Reggiolo-confine Mantova nel centro storico di Villarotta, frazione di Luzzara all'incrocio della SP2, Via Veneria e Via Lanzoni nel Comune di Luzzara", prevedendo all'art.3 che *"Rimane la facoltà, da parte del Comune di Luzzara, di avvalersi della Provincia di Reggio Emilia come stazione appaltante per l'espletamento delle procedure di gara"*;
- come previsto all'art.2 dal suddetto Accordo di Programma tra Provincia di Reggio Emilia e Comune di Luzzara, il finanziamento delle opere sarà completamente in carico al Comune di Luzzara, a seguito del contributo Regionale previsto dalla Deliberazione di Giunta Regionale n.1273/2015;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n.22 del 20/07/2017, il Comune di Luzzara ha approvato il progetto preliminare, modificato ed integrato, dell'intervento di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Staffola nel centro storico di Villarotta, frazione del Comune di Luzzara - Adozione della variante al Piano della ricostruzione ai sensi dell'art.13 della L.R.16/2012 - Apposizione alle aree del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art.9 del DPR 327-2001;
- come previsto dal richiamato Accordo di programma con la Provincia, il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto e approvato, con Decreto del Presidente n.174 del 18/07/2019, il progetto definitivo denominato

“Intervento di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Staffola nel centro storico di Villarotta, frazione del Comune di Luzzara”, concludente nell'importo complessivo di € 285.000,00;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n.93 del 20/07/2019, il Comune di Luzzara ha preso atto dell'approvazione, da parte della Provincia di Reggio Emilia, del “Progetto definitivo denominato “Intervento di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Staffola nel centro storico di Villarotta, frazione del Comune di Luzzara”, e ha dato contestualmente atto che, ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001 e dell'art.15 della LR 37/2002, l'approvazione del progetto definitivo costituisce “dichiarazione di pubblica utilità”;
- il Comune di Luzzara, con Determinazione del Servizio Uso ed Assetto del Territorio n. 244 del 25/09/2019 avente oggetto “DECRETO DI ESPROPRIO AI SENSI DELL'ART. 23 DEL DPR N. 327/2001 DELL'IMMOBILE IDENTIFICATO CATASTALMENTE AL FG 49 MAPP 301 SUB. 5, 6, 7, 8 E MAPP. 302 SUB. 3 IN VIA VENERIA 2 AI FINI DELL'INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ E DEGLI SPAZI PUBBLICI SULLA SP 2 TAGLIATA-STAFFOLA NEL CENTRO STORICO DI VILLAROTTA, FRAZIONE DI LUZZARA”, ha decretato l'espropriazione in via definitiva, a favore del Comune di Luzzara, dell'immobile in parola;
- come previsto all'art.3 del richiamato Accordo di programma con la Provincia, il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia ha redatto il “Progetto esecutivo dei lavori per interventi di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Staffola nel centro storico di Villarotta, in Comune di Luzzara”, concludente nell'importo complessivo di € 285.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di € 179.067,81 (IVA esclusa) comprensivi di € 18.628,08 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ed € 105.932,19 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico e dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

DESCRIZIONE		IM PORTO	IM PORTO T O T A L E
A)	LAVORI		
A 1)	OPERE DI PREDISPOSIZIONE PER DISTACCO DEI CAVI ELETTRICI, TELEFONICI AEREI PRESENTI SULLE FACCIATE DELL'EDIFICIO DA DEMOLIRE	€ 7.742,60	
A 2)	DEMOLIZIONE FABBRICATO ESISTENTE (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)	€ 24.791,67	
A 3)	RIPRISTINI EDIFICIO ADIACENTE (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)	€ 25.754,09	
A 4)	SBANCAMENTI, DEMOLIZIONI, INGHIAMIAMENTI, RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE E MARCIAPIEDI	€ 90.237,42	
A 5)	SEGNALETICA STRADALE E MODIFICA AI SEMAFORI	€ 5.626,95	
A 6)	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€ 6.287,00	
totale lavori soggetti a ribasso		€ 160.439,73	
oneri per la sicurezza riguardanti le fasi A 2) e A 3) (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)		€ 9.145,62	
oneri per la sicurezza riguardanti le fasi A 1), A 4), A 5) e A 6)		€ 6.570,10	
oneri per la sicurezza dovuti EMERGENZA COVID-19 fino al 31/07/20		€ 2.912,36	
TOTALE LAVORI (compreso oneri per la sicurezza)			€ 179.067,81
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
B 1)	I.V.A. 10%	€ 17.906,78	
B 2)	OPERE DI ASSISTENZA IMPIANTI	€ 37.000,00	
B 3)	SEGNALETICA E SISTEMAZIONE PROVVISORIA	€ 15.000,00	
B 4)	SPESE TECNICHE: PROGETTO, D.L., D.Lgs. N°81/08, art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016, art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016 con IVA e CNPAIA (4%)	€ 20.000,00	
B 5)	ACQUISTO IMMOBILE	€ 10.000,00	
B 6)	IMPREVISTE E ARROTONDAMENTI	€ 6.025,41	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 105.932,19
TOTALE COMPLESSIVO			€ 285.000,00

Dato atto che il progetto di cui sopra, predisposto secondo quanto previsto dall'art.23 del D.Lgs 50/2016 e successive modificazioni e degli articoli dal 41 al 43 del Regolamento approvato con DPR 207/2010 e s.m.i, si compone dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

ALLEGATI

- A) RELAZIONE GENERALE;
- B) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;

- C) ELENCO PREZZI UNITARI;
- D) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- E) CRONOPROGRAMMA;
- F) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO TECNICO;
- G) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO AMMINISTRATIVO;
- H) PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO (All. XV e art.100 del D.lgs 81/08);
- I) FASCICOLO DELL'OPERA (Decreto Interministeriale 9 settembre 2014, Allegato IV).

TAVOLE

- TAV.1) COROGRAFIA SU CARTA VIABILITA' E C.T.R. – 1:100.000 – 1:5.000;
- TAV.2) RILIEVO STATO DI FATTO - 1:200;
- TAV.3) PLANIMETRIA DI PROGETTO - 1:200;
- TAV.4) FASI SEMAFORICHE SEMIATTUATE DAL TRAFFICO - 1:500;
- TAV.5) PARTICELLARE DI ESPROPRIO – SCALA 1:200;
- TAV.6) PROGETTO DI RISOLUZIONE INTERFERENZE – SCALA 1:200;
- TAV.7) PROGETTO SEGNALETICA E ILLUMINAZIONE – SCALA 1:200;
- TAV.8) TIPOLOGICO OPERE D'ARTE – SCALA VARIE;

COMPOSTO DAL PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DI DEMOLIZIONE DI FABBRICATO E RIPRISTINO FUNZIONALE E STATICO EDIFICIO ADIACENTE POSTO SULLA S.P.2 “TAGLIATA-STAFFOLA” A VILLAROTTA DI LUZZARA (RE)

ELENCO ELABORATI

- 1a) RELAZIONE GENERALE;
- 1b) RELAZIONE FOTOGRAFICA;
- 2) RELAZIONE SPECIALISTICA E DI CALCOLO DEL PROGETTO STRUTTURALE;
- 3a) TAVOLA GRAFICA STATO DI FATTO-RILIEVO GEOMETRICO STRUTTURALE;
- 3b) TAVOLA GRAFICA STATO DI PROGETTO – PIANTE E PARTICOLARI;
- 3c) TAVOLA GRAFICA STATO DI PROGETTO –PARTICOLARI STRUTTURA;
- 3d) TAVOLA GRAFICA DI RAFFRONTO STATO DI FATTO-PROGETTO E GIALLO/ROSSO;
- 4) PIANO DI MANUTENZIONE;
- 5) PIANO DI SICUREZZA E FASCICOLO OPERA;
- 6) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- 7) CRONOPROGRAMMA;
- 8) ELENCO PREZZI UNITARI.

Visto che il Comune di Luzzara, con Deliberazione della Giunta Comunale n.55 del 03/06/2020, rettificata con Deliberazione della Giunta Comunale n.60 del 15/06/2020:

- ha approvato il “Progetto esecutivo dei lavori per interventi di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Reggiolo-confini MN” nel centro storico di Villarotta, in Comune di Luzzara;
- ha dato atto che l'importo complessivo del progetto in parola, di € 285.000,00 trova copertura al capitolo 2.08.01.01/ 54 “Programma d'area post-sisma Maggio 2012 – Riquilibrato SP.2” del bilancio di previsione 2020-2022;

- ha demandato alla Provincia di Reggio Emilia la funzione di stazione appaltante per l'espletamento delle procedure di gara relative agli interventi di cui trattasi ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo sottoscritto in data 05/02/2016 in premessa richiamato;

Si dà atto che:

- il finanziamento dell'opera verrà imputato nel bilancio del Comune di Luzzara e non vi sono pertanto oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia;
- progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e gli elaborati non inseriti, in considerazione della natura del progetto, non sono necessari;
- l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs.50/2016;
- ai sensi dell'art.3 dall'Accordo di programma firmato con la Provincia di Reggio Emilia in data 05/02/2016 richiamato in premessa, il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) viene individuato nel Responsabile del Servizio Uso e Assetto del Territorio del Comune di Luzzara, Geom. Marco Iotti, come da Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Luzzara n.55 del 03/06/2020;
- quale Responsabile del procedimento di gara si ritiene di nominare, ai sensi dell'art. 31, comma 14 del Codice, il dott. Stefano Tagliavini, funzionario del Servizio Affari Generali della Provincia;
- in data 01/06/2020 il RUP Geom. Marco Iotti, Responsabile del Servizio Uso e Assetto del Territorio del Comune di Luzzara, ha redatto il verbale di validazione del progetto in parola ai sensi dell'art.26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., così come preso atto dal Comune di Luzzara con Deliberazione di Giunta Comunale n.60 del 15/06/2020;
- con Pratica n.3/2020, il Comune di Luzzara, ai sensi e per gli effetti del comma 9 art. 146 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n° 42 e s.m.i. e artt. 8 e 11 D.P.R.13/02/2017 n. 31, autorizza l'esecuzione dell'intervento in oggetto, ai soli fini paesaggistici e ambientali;
- il Comune di Luzzara, con determinazione del Servizio Uso ed Assetto del Territorio n. 244 del 25/09/2019 "DECRETO DI ESPROPRIO AI SENSI DELL'ART. 23 DEL DPR N. 327/2001 DELL'IMMOBILE IDENTIFICATO CATASTALMENTE AL FG 49 MAPP 301 SUB. 5, 6, 7, 8 E MAPP. 302 SUB. 3 IN VIA VENERIA 2 AI FINI DELL'INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ E DEGLI SPAZI PUBBLICI SULLA SP 2 TAGLIATA-STAFFOLA NEL CENTRO STORICO DI VILLAROTTA, FRAZIONE DI LUZZARA", ha acquisito la disponibilità delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento;

Rilevato altresì che:

- è necessario approvare il progetto esecutivo sopra citato, completo degli elaborati in precedenza riportati, per l'importo complessivo di 285.000,00, per un importo netto per lavori di € 179.067,81 (IVA esclusa) comprensivi di € 18.628,08 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- si intendono affidare i lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett c) del Codice con invito ad un numero di operatori compreso tra 15 e 20, individuati, tramite sorteggio, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. La gara si

svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ex art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n.8345917495 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.J11B15000190002;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG10;

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per "Intervento di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Staffola nel centro storico di Villarotta, in Comune di Luzzara", concludente nell'importo complessivo di € 285.000,00, per un importo netto contrattuale per lavori di € 179.067,81 (IVA esclusa) comprensivi di € 18.628,08 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ed € 105.932,19 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico e dal Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale:

DESCRIZIONE		IMPORTO	IMPORTO TOTALE
A)	LAVORI		
A1)	OPERE DI PREDISPOSIZIONE PER DISTACCO DEI CAVI ELETTRICI, TELEFONICI AEREI PRESENTI SULLE FACCIATE DELL'EDIFICIO DA DEMOLIRE	€ 7.742,60	
A2)	DEMOLIZIONE FABBRICATO ESISTENTE (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)	€ 24.791,67	
A3)	RIPRISTINO EDIFICIO ADIACENTE (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)	€ 25.754,09	
A4)	SBANCAMENTI, DEMOLIZIONI, INGHIAMIAMENTI, RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE E MARCIAPIEDI	€ 90.237,42	
A5)	SEGNALETICA STRADALE E MODIFICA AI SEMAFORI	€ 5.626,95	
A6)	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€ 6.287,00	
totale lavori soggetti a ribasso		€ 160.439,73	
oneri per la sicurezza riguardanti le fasi A2) e A3) (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)		€ 9.145,62	
oneri per la sicurezza riguardanti le fasi A1), A4), A5) e A6)		€ 6.570,10	
oneri per la sicurezza dovuti EMERGENZA COVID-19 fino al 31/07/20		€ 2.912,36	
TOTALE LAVORI (compreso oneri per la sicurezza)			€ 179.067,81
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	I.V.A. 10%	€ 17.906,78	
B2)	OPERE DI ASSISTENZA IMPIANTI	€ 37.000,00	
B3)	SEGNALETICA E SISTEMAZIONE PROVVISORIA	€ 15.000,00	
B4)	SPESE TECNICHE: PROGETTO, DL., D.Lgs. N°81/08, art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016, art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016 con IVA e CNPAIA (4%)	€ 20.000,00	
B5)	ACQUISTO IMMOBILE	€ 10.000,00	
B6)	IMPREVISTE ARROTONDAMENTI	€ 6.025,41	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 105.932,19
TOTALE COMPLESSIVO			€ 285.000,00

- di affidare i lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett c) del Codice con invito ad un numero di operatori compreso tra 15 e 20, individuati, tramite sorteggio, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER. Il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ex art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;

- di dare atto che:
 - ✓ gli elaborati progettuali vengono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - ✓ il finanziamento dell'opera verrà imputato nel bilancio del Comune di Luzzara e non vi sono pertanto oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia;
 - ✓ con Deliberazione della Giunta Comunale n.55 del 03/06/2020, rettificata con Deliberazione della Giunta Comunale n.60 del 15/06/2020, il Comune di Luzzara:
 - ✓ ha approvato il “Progetto esecutivo dei lavori per interventi di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi pubblici sulla SP2 Tagliata-Reggiolo- confine MN” nel centro storico di Villarotta, in Comune di Luzzara;
 - ✓ ha preso atto della validazione del progetto in parola di cui all’art. 26 del D.LGS 50/2016 datata 01/06/2020;
 - ✓ ha dato atto che l'importo complessivo del progetto in parola, di € 285.000,00 trova copertura all'intervento 2.08.01.01 /54 “Programma d'area post-sisma Maggio 2012 – Riqualificazione SP.2” del bilancio di previsione 2020-2022;
 - ✓ ha demandato alla Provincia di Reggio Emilia la funzione di stazione appaltante per l’espletamento delle procedure di gara relative agli interventi di cui trattasi, ai sensi dell’art. 3 dell’Accordo sottoscritto in data 05/02/2016 in premessa richiamato;
 - ✓ il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.24 e 33 del DPR 207/2010 ancora vigente, e dal comma 7 e 8 dell’art. 23 del D.Lgs. n.50/2016 e smi;
 - ✓ l'opera è da considerarsi puntuale, come definita dall'art.3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. n.50/2016;
 - ✓ l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali e l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ✓ con Pratica n.3/2020, il Comune di Luzzara, ai sensi e per gli effetti del comma 9 art. 146 del D.Lgs. 22 gennaio 2004 n° 42 e s.m.i. e artt. 8 e 11 D.P.R.13/02/2017 n. 31, autorizza l'esecuzione dell'intervento in oggetto, ai soli fini paesaggistici e ambientali;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Responsabile del Servizio Uso e Assetto del Territorio del Comune di Luzzara, Geom. Marco Iotti, come da Deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Luzzara n.55 del 03/06/2020;
 - ✓ quale Responsabile del procedimento di gara si ritiene di nominare, ai sensi dell'art. 31, comma 14 del Codice, il dott. Stefano Tagliavini, funzionario del Servizio Affari Generali della Provincia;
 - ✓ il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n.8345917495 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n.J11B15000190002;

Di dare altresì atto che ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l’oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nei lavori per “Intervento di miglioramento e razionalizzazione della viabilità e degli spazi

pubblici sulla SP2 Tagliata-Staffola nel centro storico di Villarotta, in Comune di Luzzara”;

- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- ✓ il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell’art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera di Giunta n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;

Allegati:

- Relazione Generale intervento di miglioramento
- Relazione generale demolizione fabbricato;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, lì 26/06/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma