

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 403 DEL 22/06/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'INTERVENTO SULLA SP 15 AL KM 20+080 NEL COMUNE DI VENTASSO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP15, al km 20+080, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo, nel Comune di Ventasso, tra l'8 e il 12 dicembre 2017, si è verificato il cedimento della scarpata di valle;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020 ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020 al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 - OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio-19 marzo 2018 - OCDPC 533/2018; 27 ottobre-5 novembre 2018 - OCDPC 558/2018;
- in detto Piano al paragrafo 3.1. "Elenco lavori", è riportato l'intervento codice 16082 - *"Interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso"*, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso - OCDPC, 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 400.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H19001960002;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE ULTIMO PER LA STIPULA DEI CONTRATTI DI AFFIDAMENTO", proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce per i soggetti attuatori, che entro il 1° settembre 2020 dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi programmati nel piano stesso;
- è necessario, pertanto, realizzare un intervento che preveda la messa in sicurezza del tratto di strada;
- per intervenire nel merito occorre, pertanto, procedere con la redazione della relativa progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nella direzione lavori, nonché nel coordinamento della sicurezza in fase esecutiva;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono

attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 39.750,95 (determinato facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27 luglio 2016) al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 16/04/2020, Prot. n. 8659/7/2020, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 27/04/2020:

1. Ing. Giuseppe Herman – Via 1° Maggio n. 14 – Castelnovo ne' Monti (RE) - pec: giuseppe.herman@ingpec.eu;
2. Ing. Tiziano Binini – Via Gazzata, n. 4 – Reggio Emilia (RE) – pec: bininipartners@legalmail.it;
3. Ing. Giuliano Del Rio – Via Casino, n. 19, – Castelnovo ne' Monti (RE) – pec: giuliano.delrio@ingpec.eu;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine di cui sopra sono pervenute 3 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da:
 1. Ing. Giuseppe Herman (Prot. 9359 del 24/04/2020), con il ribasso del 22,01% (ventiduevirgolazerounopercento);
 2. Ing. Giuliano Del Rio (Prot. 9503 del 27/04/2020), con il ribasso del 5,00% (cinquevirgolazeropercento);
 3. Ing. Tiziano Binini (Prot. 9511 del 27/04/2020), con il ribasso del 19,5% (diciannovevirgolacinquepercento);
- l'offerta dell'Ing. Giuseppe Herman, che ha presentato un ribasso sul prezzo posto a base di gara pari al 22,01% corrisponde, all'importo netto di aggiudicazione di € 31.001,77, è risultata la più conveniente;
- il RUP ha ritenuto di non dover chiedere giustificazioni e di ritenere congrua l'offerta formulata dall'Ing. Giuseppe Herman;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché per la direzione lavori e per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, per la realizzazione dell'intervento in argomento, all'Ing. Giuseppe Herman, con sede in Via 1° Maggio n. 14 – Castelnovo ne' Monti (RE), – C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA 01109860351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. “725”, con il ribasso del 22,01% (ventiduevirgolazerounopercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a netti € 31.001,77, a cui saranno

aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);

- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 39.335,04 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 2036, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, così articolata:
 - € 15.007,34 per la progettazione;
 - € 24.327,70 per l'esecuzione.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. **ZA82CB9114** e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H19001960002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché per la direzione lavori e per il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva, per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza del tratto stradale sulla SP 15 al km 20+080, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo, nel Comune di Ventasso, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Giuseppe Herman, con sede in Via 1° Maggio n. 14 – Castelnovo ne' Monti (RE), – C.F. HRMGPP56P22C219E P.IVA 01109860351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. “725”, con il ribasso del 22,01% (ventiduevirgolazerounopercento) sull'importo netto a base di gara, corrispondente a netti € 31.001,77, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 39.335,04 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 2036, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020, così articolata:
 - € 15.007,34 per la progettazione;
 - € 24.327,70 per l'esecuzione.
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, nella direzione lavori e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per la realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza del tratto stradale sulla SP 15 al km 20+080, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo, nel Comune di Ventasso, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'Ing. Giuseppe Herman si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il **ZA82CB9114** e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H19001960002;

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 22/06/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma