

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 389 DEL 15/06/2020**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2019-2020 - AFFIDAMENTO N° 22 "RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP486R DAL KM 26+300 AL KM 34+500 PRIMO STRALCIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 21 interventi per un totale complessivo di € 3.934.689,06 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “Risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 primo stralcio, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;
- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato

autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale per l'anno 2020 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03500.19.RE;

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500, occorre procedere al rifacimento del corpo stradale seguendo le sezioni tipo riportate nella relazione tecnico-descrittiva;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 22 “Risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 primo stralcio**, concludente con una spesa complessiva stimata di € 179.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	145.587,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.182,00
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	135.405,40
Detrazione Ribasso del 2,60%	-3.520,54
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>142.066,86</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	31.291,80
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.800,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.841,34	2.273,07
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.841,34	568,27
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>36.933,14</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>179.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	142.066,86

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 15,27%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnico-descrittiva;
  - Computo Metrico Estimativo e Quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di **messa in sicurezza delle strade provinciali, del Reparto Sud con servizio di pronto intervento mediante accordo quadro 2019-2020 - Affidamento n° 22, risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 - PRIMO STRALCIO**, consistente nel rifacimento del corpo stradale, seguendo le sezioni tipo riportate nella relazione tecnico-descrittiva, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € **179.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 179.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Cap 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (novanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8336763277 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **interventi di messa in sicurezza**

delle strade provinciali, del Reparto Sud con servizio di pronto intervento mediante accordo quadro 2019-2020 - Affidamento n° 22, risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 - PRIMO STRALCIO, concludente con una spesa complessiva stimata di € 179.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	145.587,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.182,00
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	135.405,40
Detrazione Ribasso del 2,60%	-3.520,54
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>142.066,86</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	31.291,80
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.800,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.841,34	2.273,07
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.841,34	568,27
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>36.933,14</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>179.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € 179.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Cap 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (novanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8336763277 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, li 15/06/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO

REPARTO SUD

AFFIDAMENTO 22

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA S.P.486R  
DAL KM 26+300 AL KM 34+500. PRIMO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				
All. n° <b>1</b>	Data Progetto Maggio 2020	N° P.E.G.	Nome File			

## 1. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

I lavori di “Lavori di risanamento del corpo stradale sulla S.P. 486R - 1° Stralcio”, fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD” con specifico affidamento n.22.

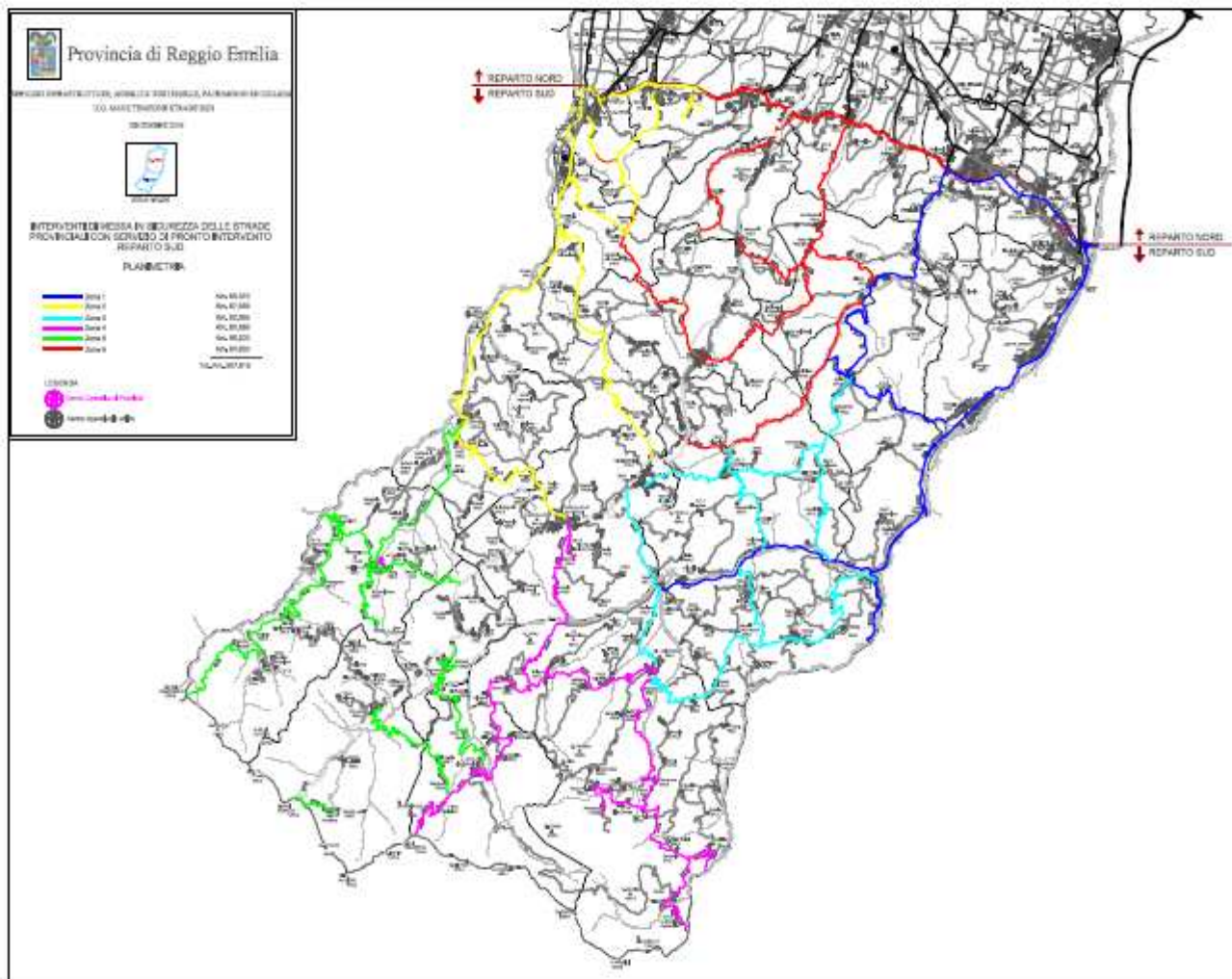


Figura 1 – Planimetria del Reparto Sud con evidenziate le strade provinciali delle zone di intervento

Si tratta delle strade provinciali del Reparto Sud, per un lunghezza totale di strade provinciali di circa 507 km; tali strade ricadono nei territori dei comuni di: Scandiano, Casalgrande, Castellarano, Viano, Baiso, Carpineti, Castelnovo ne' Monti, Toano, Villa Minozzo, Albinea, Quattro Castella, San Polo d'Enza, Vezzano sul Crostolo, Canossa, Casina, Vetto e Ventasso (ex comuni di Ramiseto, Collagna, Busana e Ligonchio).

## 2. DESCRIZIONE INTERVENTI

Gli interventi relativi all' Affidamento n.22, riguardano la realizzazione delle seguenti opere: scarifica del piano viabile, ricostituzione degli strati in conglomerato bituminoso, posa in opera di manti d'usura e relativa segnaletica.

In particolare si intende intervenire in alcuni tratti delle seguenti strade provinciali:

- **SP 486 R dal Km 26+300 al Km 34+500 – 1° Stralcio**

## 3. QUADRO ECONOMICO

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	LAVORI	145.587,40
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.182,00
	Importo Lavori soggetti a ribasso	135.405,40
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-3.520,54
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>142.066,86</b>
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.841,34	2.273,07
c)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.841,34	568,27
d)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	31.291,80
f)	IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) ASSICURAZIONE                      PROGETTISTA                      E                      VALIDATORE	2.800,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>36.933,14</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>179.000,00</b>



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO

REPARTO SUD

AFFIDAMENTO 22

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA S.P.486R  
DAL KM 26+300 AL KM 34+500. PRIMO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
2	Maggio 2020					

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	A.00	MANO D'OPERA							
	A.00.10	Mano D'opera Operaio qualificato assistenza ai lavori	80,00				80,00		
		Totale Ore				80,00	26,00	2.080,00	
2	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	NOLI E MEZZI D'OPERA Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li assistenza ai lavori	40,00				40,00		
		Totale Ore				40,00	55,00	2.200,00	
3	B.00.5.d	oltre a 300 q.li trasporto fresato	40,00				40,00		
		Totale Ore				40,00	60,00	2.400,00	
4	B.00.40	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.40.a	NOLI E MEZZI D'OPERA Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp sistemazione banchine e fossi	35,00				35,00		
		Totale Ore				35,00	55,00	1.925,00	
5	B.00.40.b	fino a 150 hp sistemazione banchine e fossi	40,00				40,00		
		Totale Ore				40,00	65,00	2.600,00	
6	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
	D.01.05.d	DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 10 Sez.1		1.500,00	4,00		6.000,00		
		Totale Mq				6.000,00	5,10	30.600,00	
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", A RIPORTARE							
								41.805,00	

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO						41.805,00	
7	D.02.10.a	confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt Sez. 1				840,00	840,00		
		Totale Ton					840,00	56,00	
8	D.02.20 D.02.20.a	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice oltre 100 Ton. al giorno Sez. 1 e Sez 2				360,00	360,00		
		Totale Ton					360,00	85,00	
9	N.P.03	Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego Sez.1	1,95	1.500,00	4,00	0,10	1.170,00		
		Totale Ton					1.170,00	10,12	
10	N.P.23	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massicciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR curve e parte delle rotonde		100,00	4,00		400,00		
		Totale Mq					400,00	10,30	
		<b>Oneri speciali</b>							
11	SC.10.20 SC.10.20.a	Elementi in plastica tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione delimitazione cantiere		500,00			500,00		
		Totale MI					500,00	10,50	
12	SC.20.10 SC.20.10.a	Bagno chimico a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione oneri sicurezza	1				1		
		Totale Cad					1	200,00	
13	SC.25.10	Lanterna segnaletica a luce rossa delimitazione cantiere	25				25		
		Totale Cad					25	0,88	
	SC.25.15	Coppia di semafori							
		A RIPORTARE						140.877,40	

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
14	SC.25.15.a	Interventi di tipo fisso di durata inferiore a sette giorni naturali e consecutivi semaforo						140.877,40	
		RIPORTO							
		Totale Giorno	4				4		
							4	30,00	
15	SC.25.30 SC.25.30.a	Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 64 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare movieri							
		Totale Giorno	10				10		
							10	405,00	
16	SC.25.30.c	Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori segnaletica							
		Totale Giorno	6				6		
							6	90,00	
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>						<b>10.182,00</b>	
		<b>Importo Lavori Euro</b>						<b>145.587,40</b>	

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
IMPORTO LAVORI Euro		145.587,40
Oneri speciali Euro	10.182,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	135.405,40	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 2,60% su Euro 135.405,40		-3.520,54
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		142.066,86
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 D.lgs. 50/2016) Euro	2.841,34	
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	31.291,80	
INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa), IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, COORDINATORE SICUREZZA IN FASE ESECUZIONE Euro	2.800,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		36.933,14
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		179.000,00

Reggio Emilia li,

 Il Progettista  
 Geom. Roberta Guglielmi

-----

 Il Progettista  
 Ing. Francesco Vasirani

-----



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 389 del 15/06/2020.

Reggio Emilia, li 15/06/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA