

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 389 DEL 15/06/2020**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO 2019-2020 - AFFIDAMENTO N° 22 "RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP486R DAL KM 26+300 AL KM 34+500 PRIMO STRALCIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 21 interventi per un totale complessivo di € 3.934.689,06 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “Risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 primo stralcio, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;
- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato

autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale per l'anno 2020 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03500.19.RE;

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500, occorre procedere al rifacimento del corpo stradale seguendo le sezioni tipo riportate nella relazione tecnico-descrittiva;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 22 “Risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 primo stralcio**, concludente con una spesa complessiva stimata di € 179.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	145.587,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.182,00
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	135.405,40
Detrazione Ribasso del 2,60%	-3.520,54
TOTALE NETTO	142.066,86
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	31.291,80
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.800,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.841,34	2.273,07
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.841,34	568,27
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	36.933,14
TOTALE COMPLESSIVO	179.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	142.066,86

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 15,27%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione tecnico-descrittiva;
 - Computo Metrico Estimativo e Quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli interventi di **messa in sicurezza delle strade provinciali, del Reparto Sud con servizio di pronto intervento mediante accordo quadro 2019-2020 - Affidamento n° 22, risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 - PRIMO STRALCIO**, consistente nel rifacimento del corpo stradale, seguendo le sezioni tipo riportate nella relazione tecnico-descrittiva, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € **179.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 179.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Cap 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (novanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8336763277 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **interventi di messa in sicurezza**

delle strade provinciali, del Reparto Sud con servizio di pronto intervento mediante accordo quadro 2019-2020 - Affidamento n° 22, risanamento del corpo stradale sulla SP486R dal km 26+300 al km 34+500 - PRIMO STRALCIO, concludente con una spesa complessiva stimata di € 179.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	145.587,40
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	10.182,00
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	135.405,40
Detrazione Ribasso del 2,60%	-3.520,54
TOTALE NETTO	142.066,86
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	31.291,80
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.800,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.841,34	2.273,07
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.841,34	568,27
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	36.933,14
TOTALE COMPLESSIVO	179.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € 179.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Cap 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, esigibilità 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (novanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8336763277 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, li 15/06/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma