

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 385 DEL 11/06/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE STRUTTURALE ESECUTIVA PER L'INTERVENTO DI "RIPRISTINO TRANSITABILITÀ IN SICUREZZA DELLA SP 10 AL KM 0+550 NEL COMUNE DI VETTO CAUSA CROLLO DI MASSI DI GRANDI DIMENSIONI DALLA SCARPATA DI MONTE. MESSA IN SICUREZZA DELLA PARETE ROCCIOSA DI MONTE.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- sulla SP 10 al km 0+550 in località Pomello in comune di Vetto nel giorno 21 novembre 2019, si è verificata una frana di crollo con la caduta di grossi massi dalla parete rocciosa della scarpata a monte della sede stradale;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 54 del 02/04/2020 ha approvato il “Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che nel mese di novembre 2019 hanno colpito i territori delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto – primo stralcio” – Deliberazione del Consiglio dei ministri del 2 dicembre 2019 di dichiarazione dello stato di emergenza - OCDPC 622 del 17/12/2019;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. “Elenco lavori”, è riportato l'intervento: codice 16271 - *“Ripristino transitabilità in sicurezza della SP 10 al km 0+550 nel comune di Vetto causa crollo di massi di grandi dimensioni dalla scarpata di monte. Messa in sicurezza della parete rocciosa di monte”*, in località Pomello nel Comune di Vetto - OCDPC 622/2019, per un importo complessivo di finanziamento di € 300.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia, all'intervento in parola è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H20000120001; inoltre, e al paragrafo 2.3 “Termine per l'affidamento e l'ultimazione dei lavori” del citato Piano, proprio per il carattere urgente degli interventi, stabilisce per i soggetti attuatori i termini ordinatori di 90 giorni per l'affidamento dei lavori e di 18 mesi per l'ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del presente Piano nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna;
- per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dell'intervento in oggetto, è necessario affidare il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (artt. 91 e 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari;

- tale attività tecnica richiede professionalità adeguatamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;
- l'Ente non dispone di personale che possa svolgere detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto dotato di adeguate e specifiche competenze;
- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta e che sia in condizioni di rispettare le esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla redazione dei progetti esecutivi; in particolare per l'intervento sulla SP 10 al km 0+550 in comune di Vetto, in coerenza con quanto indicato dal Piano sopra citato, che fissano in 90 giorni l'affidamento dei lavori dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del presente Piano nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 03/04/2020.

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 8.000,00 e considerata l'urgenza di cui sopra, con lettera inviata tramite pec il 20/05/2020, Prot. n. 11426, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, all'Ing. Roberto Bolognesi, soggetto esperto in materia e dotato di adeguate e

competenze e strumentazioni, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte entro le ore 12,00 del giorno 25/05/2020;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro il termine previsto è pervenuta l'offerta, assunta agli atti con Prot. Gen. n° 11485 del 21/05/2020, regolarmente presentata con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito, dell'Ing. Roberto Bolognesi, con il ribasso del 2% (due%);
- tale offerta corrispondente a netti € **7.840,00**, si ritiene congrua;

Tenuto conto che nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Ing. Roberto Bolognesi ha offerto un ulteriore sconto di € 40,00, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € **7.800,00**;

Considerato, infine, il prezzo offerto dall'Ing. Roberto Bolognesi congruo;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio in parola all'Ing. Roberto Bolognesi, con sede legale in Via Turati n. 8/B, a Quattro Castella (RE), C.F. BLGRRT74H11H223P – P.IVA 01969440351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1375 dal 05/04/2001, con il ribasso del 2%, sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 7.800,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 9.896,64, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa complessiva di € **9.896,64**, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020 dando atto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto di € 300.000,00 finanziato dall'Agenzia Regionale per la

sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna, per la realizzazione di interventi urgenti - annualità 2020, di cui al Piano approvato con Decreto Presidenziale n. 54 del 02/04/2020 di cui all'accertamento n. 297/2020 – determinazione dirigenziale n. 289/2020;

- dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z9D2D0D438 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H20000120001.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (artt. 91 e 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016), inclusi eventuali aggiornamenti del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si rendessero necessari; per l'intervento in oggetto; le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art.11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Roberto Bolognesi, con sede legale in Via Turati n. 8/B, a Quattro Castella (RE), C.F. BLGRRT74H11H223P – P.IVA 01969440351, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1375 dal 05/04/2001, con il ribasso del 2%, sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di aggiudicazione, concludente **nell'importo netto di € 7.800,00**, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi **€ 9.896,64**;
- di ritenere congruo l'ulteriore sconto offerto dal professionista e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa complessiva di € 9.896,64, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, con esigibilità anno 2020 dando atto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a

disposizione del relativo progetto di € 300.000,00 finanziato dall'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile della Regione Emilia-Romagna, per la realizzazione di interventi urgenti - annualità 2020, di cui al Piano approvato con Decreto Presidenziale n. 54 del 02/04/2020 di cui all'accertamento n. 297/2020 – determinazione dirigenziale n. 289/2020;

◦ di dare atto che:

• ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella redazione del piano di sicurezza e Coordinamento per il progetto esecutivo e nella funzione di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, dietro corrispettivo;
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

• con l'Ing. Roberto Bolognesi si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tramite posta elettronica certificata;

• il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

• il sottoscritto, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;

• come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

• ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è Z9D2D0D438 e il CUP è C87H20000120001.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 11/06/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma