

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 380 DEL 10/06/2020**

OGGETTO

INTERVENTI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA E DEL VERSANTE DELLA SP9 AL KM 10+000 IN LOCALITA' LA PIOPPA NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO - LOTTO 2 - OCDPC N. 503/2018 CODICE 14405. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 532 del 19/07/2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli "Interventi per il consolidamento della scarpata e del versante della SP9 al Km 10+000, in località La Pioppa nel Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso - LOTTO 2", per l'importo complessivo di € 200.000,00, di cui € 149.674,88 per lavori (comprensivi di € 1.887,73, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come articolato nel quadro economico di seguito riportato, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/02/2019, relativamente al Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 36 del 29/03/2019, di approvazione del Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019 – codice intervento n. 14405 – CUP: C27H19000390002:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
Lavori a misura soggetti a ribasso	€ 147.787,15
ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.887,73
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 149.674,88
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 32.928,47
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 4.948,32
Incarico per servizio tecnico di Collaudatore statico in corso d'opera	€ 7.232,16
Contributo ANAC	€ 30,00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 2.341,37
Fondo di cui all'art. 113, commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.394,80
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.325,12
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 200.000,00

- con determinazione dirigenziale n. 564 del 01/08/2019, i lavori sono stati affidati direttamente, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs 50/2016, nel testo allora vigente, al Consorzio CORMA con sede legale in Via Prampolini, 5 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F. e P.IVA 00697560357, con il ribasso percentuale del 3,30 sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 144.797,91, di

cui € 142.910,18 per lavori ed € 1.887,73 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

- con il Consorzio di cui sopra in data 27/08/2019 è stato sottoscritto il contratto n. Ord. 42/2019 (Prot. n. 21017/15/2019);
- in data 25/02/2020 sono stati consegnati i lavori come risulta da apposito verbale di consegna;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a ricoprire detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- durante il corso dei lavori, in particolare durante le fasi di realizzazione dei pali e la posa del ferro di armatura della platea di collegamento, si sono verificati diversi cedimenti della scarpata a monte degli scavi, che hanno portato a degli smottamenti di terreno, pertanto è emersa la necessità, di realizzare la platea di collegamento dei pali e il dente della platea stessa, con un calcestruzzo avente caratteristiche migliori (avente una resistenza maggiore) rispetto a quello previsto, in modo da poter accorciare i tempi per la realizzazione della gabbionata che verrà appoggiata sopra alla suddetta platea;
- inoltre, vista la presenza di venute d'acqua riscontrate lungo la scarpata della strada è necessario eseguire un drenaggio a tergo della platea e un drenaggio lungo al versante per collegarlo a drenaggi esistenti a valle dell'opera di sostegno;
- durante l'esecuzione del tirante di prova si è, altresì, riscontrata un'abbondante venuta d'acqua a circa 21 metri di profondità di perforazione ed infine durante la tesatura del tirante di prova il tirante si è sfilato, pertanto, è necessario utilizzare un additivo accelerante di presa per la boiaccia cementizia di iniezione dei tiranti (vista la presenza di acqua nei fori) e l'allungamento di un metro della lunghezza dei tiranti rispetto a quella prevista;
- a tal fine il Direttore dei Lavori, sentito il RUP, ha provveduto a redigere una perizia di variante, che modifica alcune lavorazioni e ne introduce altre come sopra descritto, in conformità a quanto previsto dal comma 2, lettere a) e b), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., dell'importo di € 6.549,30, nei limiti del 15% del valore iniziale del contratto, senza alterarne la natura complessiva e senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata;
- il nuovo importo contrattuale ammonta a netti € 151.347,21, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

INTERVENTI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA E DEL VERSANTE DELLA SP9 AL KM 10+000 IN LOCALITA' LA PIOPPA NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO - LOTTO 2

QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO

	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A) LAVORI				
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 147.787,15	€ 142.910,18	€ 150.216,75	€ 7.306,57
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.887,73	€ 1.887,73	€ 1.130,46	-€ 757,27
IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 149.674,88	€ 144.797,91	€ 151.347,21	€ 6.549,30
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
V.A. al 22%	€ 32.928,47	€ 31.855,54	€ 33.296,39	€ 1.440,85
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 4.948,32	€ 4.948,32	€ 2.189,85	-€ 2.758,47
Incarico per servizio tecnico di Collaudatore statico in corso d'opera	€ 7.232,16	€ 7.232,16	€ 4.899,28	-€ 2.332,88
Contributo ANAC	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 0,00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450,00	€ 450,00	€ 470,00	€ 20,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 2.341,37	€ 2.341,37	€ 0,00	-€ 2.341,37
Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D. Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.394,80	€ 2.394,80	€ 2.394,80	€ 0,00
Ribasso		€ 4.876,97	€ 4.876,97	€ 0,00
Minore IVA		€ 1.072,93	€ 495,51	-€ 577,42
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.325,12	€ 55.202,09	€ 48.652,80	-€ 6.549,30
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00

- in data 04/06/2020, tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato il verbale nuovi prezzi, con otto nuovi prezzi (da N.P.01 a N.P. 08);
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato dal verbale nuovi prezzi sino ad ora sottoscritto; i nuovi prezzi sono stati valutati desumendone 7 dall'"Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna annualità 2019" e 1 desumendolo da analisi prezzi, ai sensi dell'art. 8, comma 5, del D.M. n. 49 del 2018;

Preso atto che il Consorzio CORMA, ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, firmando in data 04/06/2020 l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori e diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto:

- in qualità di RUP, di accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, in merito alla perizia di variante di cui sopra, dell'importo di € 6.549,30, che porta l'importo contrattuale a netti € 151.347,21 senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata;
- di approvare la perizia di variante sopra descritta, finalizzata alla risoluzione di problematiche sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 2, lettere a) e b), il contratto di appalto in corso, senza alterarne la natura complessiva dello stesso;

- di dare atto che:
 - la maggiore spesa di € 6.549,30, oltre all'IVA al 22%, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, (impegno n. reiscritto n. 272/2020), con esigibilità anno 2020;
 - il quadro economico progettuale rimodulato di cui sopra, tiene conto, tra le somme a disposizione, dell'importo effettivo di affidamento del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di cui alla determinazione dirigenziale n. 665 del 17/09/2019 di € 2.189,85, con un'economia rispetto all'importo preventivamente stimato di € 2.758,47 e dell'importo effettivo di affidamento del servizio tecnico di collaudo statico in corso d'opera, di cui alla determinazione dirigenziale n. 101 del 11/02/2020 di € 4.899,28, con un'economia rispetto all'importo preventivamente stimato di € 2.332,88, entrambe le somme tornano a disposizione tra le voci del quadro economico in parola e tiene altresì conto della maggiore spesa per assicurazioni per € 20,00;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 79827662E6 e il Codice Unico del Progetto (CUP) C27H19000390002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere la richiesta del Direttore dei Lavori, descritta in premessa, in merito alla necessità di approvazione di una perizia di variante, che modifica il contratto originariamente stipulato per la realizzazione degli "Interventi per il consolidamento della scarpata e del versante della SP9 al Km 10+000 In località La Pioppa nel Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso - LOTTO 2", di cui al Decreto Presidenziale n. 36 del 29/03/2019 di approvazione del "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018, 8-12 dicembre 2017 – OCDPC 503/2018, 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018, 27 ottobre-5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018"- codice intervento n. 14405;
- di approvare, in qualità di RUP, la perizia di variante di cui sopra, finalizzata alla risoluzione di problematiche sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, per i motivi descritti in premessa, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 2, lettere a) e b), il valore del contratto per l'esecuzione dei lavori in argomento, nei limiti del 15%, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata e senza alterarne la natura complessiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e concludente nell'importo netto di € 6.549,30, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 151.347,21, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

INTERVENTI PER IL CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA E DEL VERSANTE DELLA SP9 AL KM 10+000 IN LOCALITÀ LA PIOPPA NEL COMUNE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO - LOTTO 2				
QUADRO ECONOMICO COMPARATIVO				
	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	DIFFERENZA
A) LAVORI				
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 147.787,15	€ 142.910,18	€ 150.216,75	€ 7.306,57
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 1.887,73	€ 1.887,73	€ 1.130,46	-€ 757,27
IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 149.674,88	€ 144.797,91	€ 151.347,21	€ 6.549,30
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
I.V.A. al 22%	€ 32.928,47	€ 31.855,54	€ 33.296,39	€ 1.440,85
Incarico per servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione	€ 4.948,32	€ 4.948,32	€ 2.189,85	-€ 2.758,47
Incarico per servizio tecnico di Collaudatore statico in corso d'opera	€ 7.232,16	€ 7.232,16	€ 4.899,28	-€ 2.332,88
Contributo ANAC	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ 0,00
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450,00	€ 450,00	€ 470,00	€ 20,00
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 2.341,37	€ 2.341,37	€ 0,00	-€ 2.341,37
Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 2.394,80	€ 2.394,80	€ 2.394,80	€ 0,00
Ribasso		€ 4.876,97	€ 4.876,97	€ 0,00
Minore IVA		€ 1.072,93	€ 495,51	-€ 577,42
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 50.325,12	€ 55.202,09	€ 48.652,80	-€ 6.549,30
TOTALE COMPLESSIVO	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 200.000,00	€ 0,00

- di approvare, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi (da N.P.01 a N.P. 08), conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- di affidare l'esecuzione dei diversi lavori al Consorzio CORMA, con sede legale in Via Prampolini, 5 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F. e P.IVA 00697560357, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa di € 6.549,30, oltre all'IVA al 22%, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020/2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, (impegno n. riscritto n. 272/2020), con esigibilità anno 2020;
 - il quadro economico progettuale rimodulato tiene conto, tra le somme a disposizione, dell'importo effettivo di affidamento del servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, di cui alla determinazione dirigenziale n. 665 del 17/09/2019 di € 2.189,85, con un'economia rispetto all'importo preventivamente stimato di € 2.758,47 e dell'importo effettivo di affidamento del servizio tecnico di collaudo statico in corso d'opera, di cui alla determinazione dirigenziale n. 101 del 11/02/2020 di € 4.899,28, con un'economia rispetto all'importo preventivamente stimato di € 2.332,88, entrambe le somme tornano a disposizione tra le voci del quadro economico in parola e tiene altresì conto della maggiore spesa per assicurazioni per € 20,00;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 04/06/2020 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
- con il citato Consorzio si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 79827662E6 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è C27H19000390002.

Allegati:

- Relazione descrittiva di variante;
- Computo metrico estimativo perizia di variante;
- Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, lì 10/06/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma