

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 371 DEL 09/06/2020**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO FINALIZZATO ALL'EFFETTUAZIONE DI INDAGINI GEOFISICHE AFFERENTI ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEGLI INTERVENTI SULLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI IN DISSESTO: SP 9 KM 20+200 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO, SP15 KM 20+080 IN PROSSIMITÀ DEL BIVIO PER PIEVE SAN VINCENZO NEL COMUNE DI VENTASSO, SP18 KM 5+500 IN LOCALITÀ MARMORETO NEL COMUNE DI VENTASSO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP9, al km 20+200, in Comune di Villa Minozzo, nei primi giorni del mese di marzo 2018, si è verificato il cedimento della scarpata di valle in sinistra idraulica del Torrente Secchiello, con parziale interessamento del piano viabile;
- sulla SP15, al km 20+080, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo, nel Comune di Ventasso, tra l'8 e il 12 dicembre 2017, si è verificato il cedimento della scarpata di valle;
- sulla SP18, al km 5+500, in località Marmoreto, nel Comune di Ventasso, nel giorno 28/05/2020, si è verificato il cedimento della scarpata di valle in sinistra idraulica del Rio Rico', con interessamento della sede stradale;
- le situazioni sulle SSPP 9, 15 e SP 18 sono state segnalate all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 40 del 18/03/2020 ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2020 al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici giugno, luglio, agosto 2017 - OCDPC 511/2018; 8-12 dicembre 2017 - OCDPC 503/2018; 2 febbraio-19 marzo 2018 - OCDPC 533/2018; 27 ottobre-5 novembre 2018 - OCDPC 558/2018;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", sono riportati i seguenti interventi:
 - codice 16082 - *"Interventi per la messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP15 al km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso"*, in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel Comune di Ventasso - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 400.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H19001960002;
 - codice 16088 - *"Interventi per il consolidamento della scarpata e del versante di valle della SP 9 al km 20+200 in comune di Villa Minozzo"* in prossimità del ponte della Gora in Comune di Villa Minozzo - OCDPC 503/2018, per l'importo complessivo di finanziamento di € 300.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001990002;
- nel medesimo Piano al paragrafo 2.3 "TERMINE ULTIMO PER LA STIPULA DEI

CONTRATTI DI AFFIDAMENTO”, proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce per i soggetti attuatori, che entro il 1° settembre 2020 dovranno aver stipulato i contratti di affidamento degli interventi programmati nel piano stesso;

- inoltre, la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 60 del 07/04/2020 ha approvato il Piano dei primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei territori colpiti della Regione Emilia-Romagna nel mese di maggio 2019 - secondo stralcio” - OCDPC n 600 del 26 luglio 2019;
- in detto Piano al paragrafo 3.1. “Elenco lavori”, è riportato l'intervento codice 15701 - *“Intervento per il ripristino della sede stradale e la messa in sicurezza della scarpata di valle sulla SP18, al km 5+500, in località Marmoreto, nel Comune di Ventasso”*, - OCDPC 600/2019, per l'importo complessivo di finanziamento di € 310.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP) C37H20000140001;
- nello stesso Piano al paragrafo 2.3 “TERMINE L’AFFIDAMENTO E PER L’ULTIMAZIONE DEI LAVORI”, proprio per il carattere urgente degli interventi, si stabilisce, per i soggetti attuatori, i termini ordinatori di 90 giorni per l’affidamento dei lavori e di 18 mesi per l’ultimazione degli interventi, a partire dalla data di pubblicazione dell’atto di approvazione del medesimo Piano nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna, avvenuta il 09/04/2020;

Considerato che:

- per la progettazione esecutiva degli interventi di ripristino di detti dissesti è necessario procedere con l'esecuzione di indagini geofisiche per individuare le caratteristiche sismiche dei terreni, in particolare attraverso i seguenti metodi di indagine:
 - Prospezioni geofisiche con il metodo sismico MASW (multichannel analysis of surface waves) eseguite con uno stendimento costituito da 24 geofoni verticali con frequenza propria di 4,5 Hz interspaziati di 5 m;
 - Prospezione geofisica col metodo sismico a rifrazione per l'esecuzione di profili sismici con allineamenti unitari di 24 geofoni con numero minimo di 7 tiri per BASE (5 interni e 2 esterni).

Verificato che l'Ente non dispone di personale idoneo e della strumentazione necessaria a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità e della necessaria strumentazione;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una

prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta e che sia in condizioni di rispettare le esigenze dell'ente di addivenire nei tempi brevi alla redazione dei progetti esecutivi;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Considerato, altresì, che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 6.670,40, il 22/05/2020, con lettera inviata tramite PEC Prot. n. 11623, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo al Dott. Geol. Alessandro Ferrari, in possesso della necessaria esperienza come risulta dal curriculum depositato agli atti, e di adeguata strumentazione;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione che consenta di raggiungere l'obiettivo di affidare i lavori di ripristino nei tempi previsti dalle ordinanze di assegnazione dei finanziamenti sopra citate;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza,

proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- il professionista di cui sopra, si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando un'offerta assunta agli atti con prot. n. 11717 del 25/05/2020, pari a netti € 5.569,84 (ribasso del 15% - quindicivirgolazerozero), a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 2%, mentre non viene aggiunta l'iva poiché l'operatore economico ha dichiarato di trovarsi in regime forfettario, che si ritiene congrua;

Tenuto conto che nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'operatore economico Dott. Geol. Alessandro Ferrari, ha concluso la propria offerta con il prezzo netto di € 5.569,84, già dedotto l'ulteriore sconto di € 100,00;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico finalizzato all'effettuazione di indagini geofisiche afferenti alla progettazione esecutiva degli interventi sulle seguenti strade provinciali in dissesto: SP 9 km 20+200 in Comune di Villa Minozzo, SP15 km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso, SP18 Km 5+500 in località Marmoreto nel comune di Ventasso, al Dott. Geol. Alessandro Ferrari, con sede in Viale Partigiani d'Italia, n. 18 – P.IVA 02606040349 C.F. FRRLSN81B13G337F, con il ribasso del 15,00% (quindicivirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in netti € 5.569,84, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 2%, per un importo complessivo pari ad € 5.681,24 al quale non viene aggiunta l'iva poiché l'operatore economico ha dichiarato di trovarsi in regime forfettario;
- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa complessiva di € 5.681,24 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020 e n. 60 del 07/04/2020, così articolata:
 - per € 2.318,18 relativamente alla SP9 km 20+200 (importo progetto € 300.000,00 - intervento n. 16088);
 - per € 1.044,88 relativamente alla SP 15 km 20+080 (importo progetto € 400.000,00 - intervento n. 16082);
 - per € 2.318,18 relativamente alla SP 18 km 5+500 (importo progetto € 310.000,00 - intervento n. 15701);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) **Z2E2D15B05** e i rispettivi CU Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001990002, C37H19001960002 e C37H20000140001;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto *del servizio tecnico finalizzato all'effettuazione di indagini geofisiche afferenti alla progettazione esecutiva degli interventi sulle seguenti strade provinciali in dissesto: SP 9 km 20+200 in Comune di Villa Minozzo, SP15 km 20+080 in prossimità del bivio per Pieve San Vincenzo nel comune di Ventasso, SP18 Km 5+500 in località Marmoreto nel comune di Ventasso*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt.10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra al Dott. Geol. Alessandro Ferrari, con sede in Viale Partigiani d'Italia, n. 18 – P.IVA 02606040349 C.F. FRRLSN81B13G337F, con il ribasso del 15,00% (quindicivirgolazerozero) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in netti € 5.569,84, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 2%, per un importo complessivo pari ad € 5.681,24 al quale non viene aggiunta l'iva poiché l'operatore economico ha dichiarato di trovarsi in regime forfettario;
- di dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- di impegnare la spesa complessiva di € 5.681,24 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2020-2022, annualità 2020 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2020, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2020, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione dei relativi progetti, finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, di cui ai Decreti Presidenziali n. 40 del 18/03/2020 e n. 60 del 07/04/2020, così articolata:
 - per € 2.318,18 relativamente alla SP9 km 20+200 (importo progetto € 300.000,00 - intervento n. 16088);
 - per € 1.044,88 relativamente alla SP 15 km 20+080 (importo progetto € 400.000,00 - intervento n. 16082);
 - per € 2.318,18 relativamente alla SP 18 km 5+500 (importo progetto € 310.000,00 - intervento n. 15701);
- di dare, altresì, atto che:
 - ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'effettuazione di indagini geofisiche ai fini di caratterizzare sismicamente le aree su tratti di strade provinciali interessate da dissesti, e nell'acquisizione di un servizio tecnico dietro pagamento di un compenso;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio tecnico, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nell'allegato schema di contratto e allegato alla lettera di invito Prot. n. 11623 del 22/05/2020, in premessa richiamata;
- con Dott. Geol. Alessandro Ferrari si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è **Z2E2D15B05** e il Codice Unico di Progetto CUP per i singoli interventi sono i seguenti: sulla SP9 km 20+200 C27H19001990002, sulla SP15 km 20+080 C37H19001960002, sulla SP18 km 5+500 C37H20000140001;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, lì 09/06/2020

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma