

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 353 DEL 05/06/2020**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD, ACCORDO QUADRO 2019-2020. AFFIDAMENTO N° 21. RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA VARIANTE DI SAN POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO SECONDO STRALCIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2020, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 105 del 28/05/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2020 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati alla ditta Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 20 interventi per un totale complessivo di € 3.632.454,66 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “Risanamento del corpo stradale sulla VARIANTE DI SAN POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400 secondo stralcio, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;
- con prot. 3155, dell'8/03/2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato

autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento assegnando l'importo totale per l'anno 2020 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03500.19.RE;

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, nel tratto di strada provinciale denominato “Variante di San Polo” dal Km 0+000 al km 3+400, occorre procedere al rifacimento del corpo stradale seguendo le sezioni tipo riportate nella relazione tecnico-descrittiva;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020 – Affidamento n° 21 “Risanamento del corpo stradale sulla VARIANTE DI SAN POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400” secondo stralcio**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 378.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	309.987,62
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	11.786,70
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	298.200,92
Detrazione Ribasso del 2,60%	-7.753,22
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>302.234,40</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	66.520,91
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.200,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.044,69	4.835,75
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.044,69	1.208,94
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>75.765,60</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>378.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	302.234,40

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d’opera: 17,83%;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - Relazione tecnico-descrittiva;

- Sezioni di intervento;
  - Computo Metrico Estimativo e Quadro economico;
- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
    - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
    - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020. AFFIDAMENTO N° 21. RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA VARIANTE DI SAN POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400. SECONDO STRALCIO** consistenti nel rifacimento del corpo stradale, seguendo le sezioni tipo riportate nella relazione tecnico-descrittiva, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 378.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 378.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, esigibilità 2020, finanziata con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (novanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 8328068B1D e il Codice Unico di

- Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto progetto esecutivo, degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, REPARTO SUD, ACCORDO QUADRO 2019-2020. AFFIDAMENTO N° 21. RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA VARIANTE DI SAN POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400. SECONDO STRALCIO**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **378.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	309.987,62
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	11.786,70
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	298.200,92
Detrazione Ribasso del 2,60%	-7.753,22
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>302.234,40</b>
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	66.520,91
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.200,00
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.044,69	4.835,75
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.044,69	1.208,94
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>75.765,60</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>378.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha

riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in determinazione dirigenziale n. 134 del 01/03/2019;

- di impegnare la somma complessiva di € 378.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2020-2022, del P.E.G. 2020, obiettivo di gestione R08G1OG12, esigibilità 2020, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 144 del 26.02.2020;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
  - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 90 (novanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8328068B1D e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, li 05/06/2020

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO

REPARTO SUD

AFFIDAMENTO 21

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA VARIANTE SAN  
POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400. SECONDO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome	
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali					
All. n° <b>1</b>	Data Progetto Maggio 2020	N° P.E.G.	Nome File				

## INDICE

<b>1. PREMESSA</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>3</b>
<b>3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>	<b>6</b>

## 1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale della variante di San Polo dal km 0+000 al km 3+400, che corre a ovest del centro abitato San Polo d'Enza in comune di San Polo d'Enza (Fig. 1); i lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n. 21.

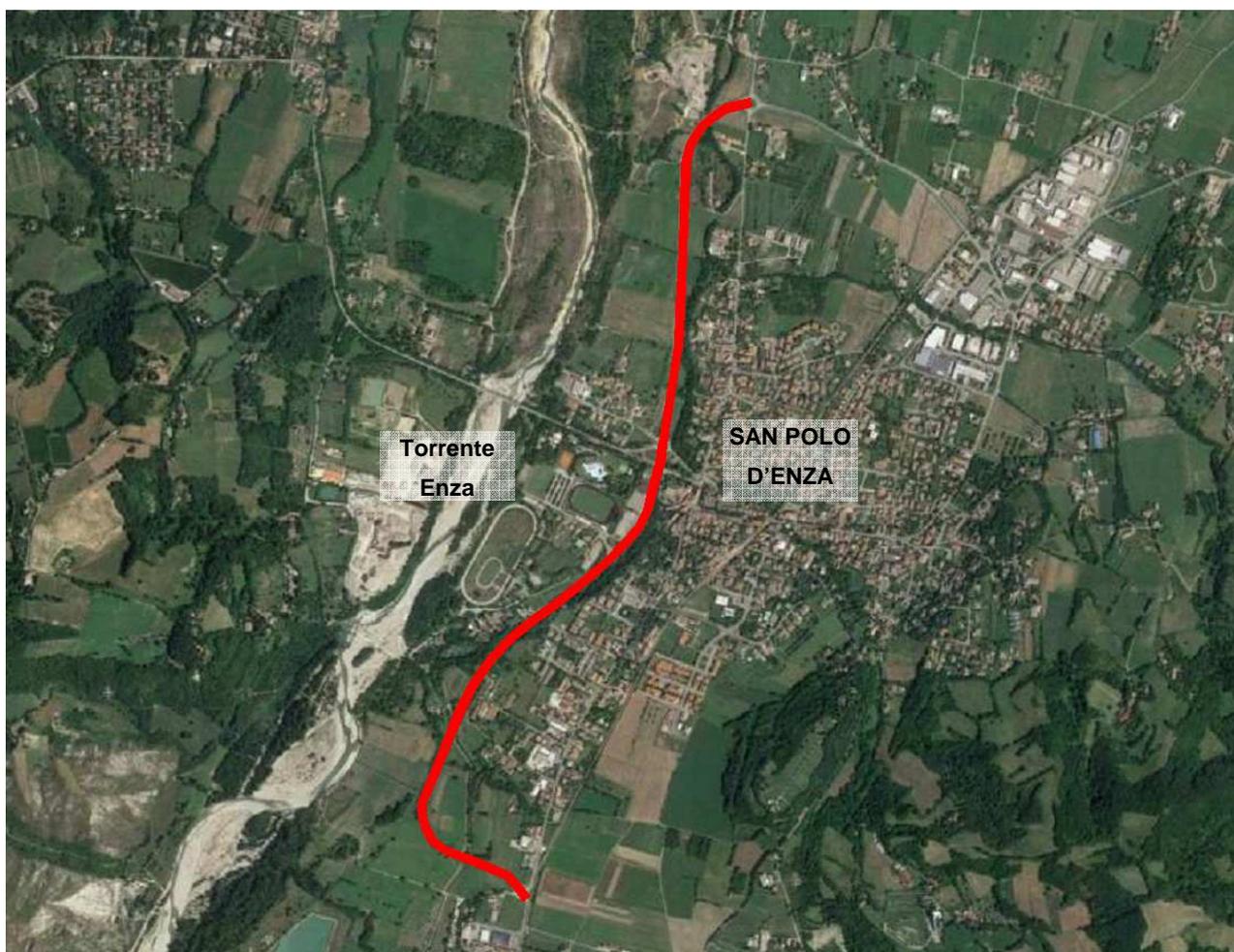


Fig. 1 – Vista dall'alto della variante di San Polo d'Enza oggetto di intervento.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale della variante di San Polo dal km 0+000 al km 3+400, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in alcuni tratti della variante, dovuti anche all'elevato traffico veicolare in transito, specialmente nel tratto nord. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi (cfr. Foto 1); e da depressioni e ormaie (cfr. Foto 2); dalle fessure durante i periodi di pioggia si ha la risalita delle parti fini degli strati sottostanti alla pavimentazione, a causa del così detto effetto "pumping", dovuto alle infiltrazioni di acqua sotto all'azione del traffico.



Foto 1 – Particolari dei dissesti della pavimentazione presenti sul tratto sud della variante di San Polo d'Enza, con fessurazioni a blocchi e a ragnatela.



**Foto 2 – Particolari dei cedimenti della pavimentazione con la formazione di ormaie e depressioni e conseguenti fessurazioni a blocchi e a ragnatela nel tratto nord della variante di San Polo d’Enza.**

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale, seguendo le 2 sezioni tipo riportate nel seguito. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi o carotaggi, per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare la sezione tipo 1 (cfr. Fig. 2), fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e posando lo strato di binder e lo strato di usura, interponendo tra gli strati o un diaframma impermeabilizzante nei tratti in rettilineo o una geogriglia bidirezionale nei tratti in curva o in prossimità delle rotonde, per rinforzare il pacchetto dei conglomerati bituminosi.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzerà la sezione tipo 2 (cfr. Fig. 3).

## SEZIONE TIPO 1

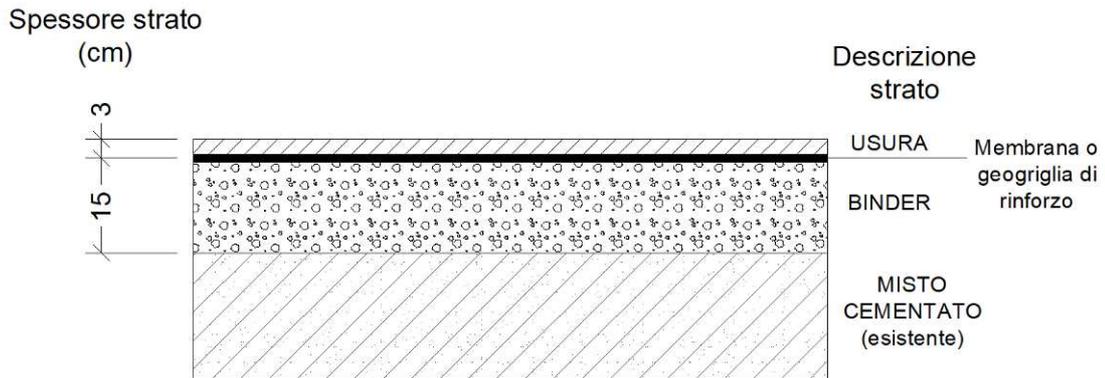


Fig. 2 - Sezioni tipo 1 di risanamento del corpo stradale nel caso in cui sia necessario il rifacimento del solo pacchetto dei conglomerati bituminosi, con posa di rinforzi.

## SEZIONE TIPO 2

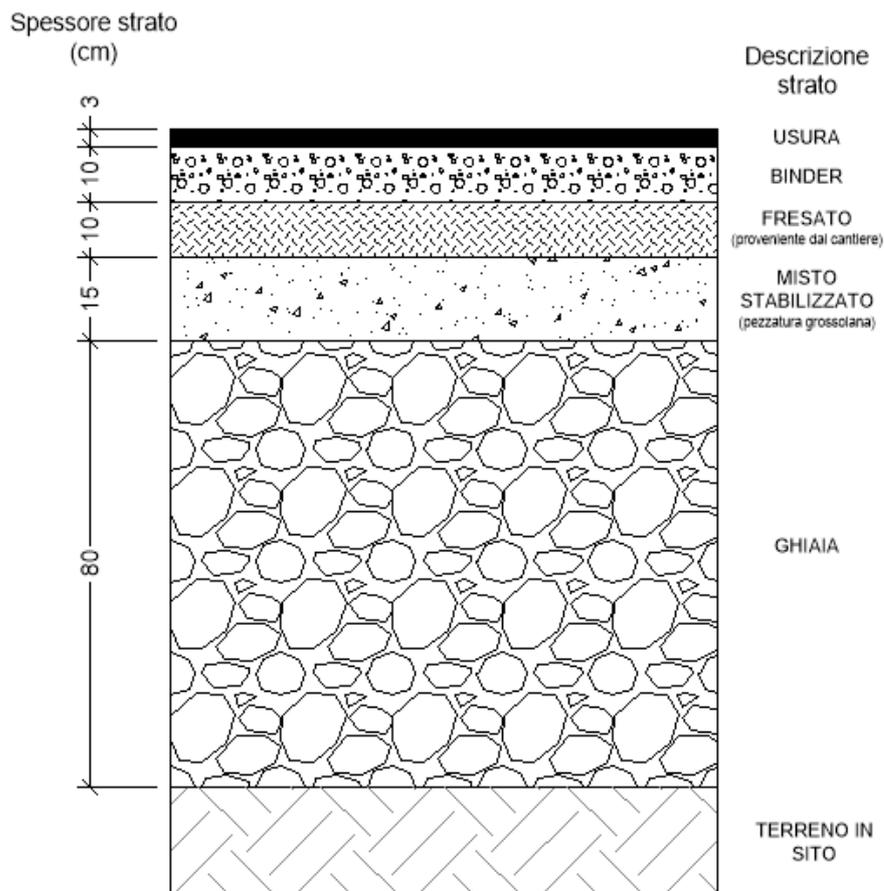


Fig. 3 - Sezione tipo 2 di risanamento del corpo stradale nel caso della carenza di capacità portante del sottofondo.

**3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	LAVORI	309.987,62
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	11.786,70
	Importo Lavori soggetti a ribasso	298.200,92
	Detrazione Ribasso del 2,60%	-7.753,22
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>302.234,40</b>
c)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	66.520,91
d)	IMPREVISTI ACCORDI BONARI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE E PROVE DI LABORATORIO	3.200,00
e1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.044,69	4.835,75
e2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.044,69	1.208,94
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>75.765,60</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>378.000,00</b>



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO

REPARTO SUD

AFFIDAMENTO 21

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA VARIANTE SAN  
POLO DAL KM 0+000 AL KM 3+400. SECONDO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
E QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico  
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Stefano Bigi

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
2	Maggio 2020					

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	A.00	MANO D'OPERA							
	A.00.10	Mano D'opera Operaio qualificato assistenza ai lavori	80,00				80,00		
		Totale Ore				80,00	26,00	2.080,00	
2	A.00.20	Operaio specializzato con motosega taglio piante in scarpata	48,00				48,00		
		Totale Ore				48,00	39,00	1.872,00	
3	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	NOLI E MEZZI D'OPERA Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li trasporto terreno di scavo	50,00				50,00		
		Totale Ore				50,00	55,00	2.750,00	
4	B.00.5.d	oltre a 300 q.li trasporto terreno scavo trasporto fresato	32,00 50,00				32,00 50,00		
		Totale Ore				82,00	60,00	4.920,00	
5	B.00.40	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.40.a	NOLI E MEZZI D'OPERA Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp sistemazione banchine e fossi	50,00				50,00		
		Totale Ore				50,00	55,00	2.750,00	
6	B.00.40.b	fino a 150 hp sistemazione banchine e fossi	36,00				36,00		
		Totale Ore				36,00	65,00	2.340,00	
7	B.00.40.c	oltre a 150 hp posa fresato	36,00				36,00		
		Totale Ore				36,00	70,00	2.520,00	
		A RIPORTARE						19.232,00	

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO						19.232,00	
8	B.00	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.77	NOLI E MEZZI D'OPERA Macchina taglia erba pulizia scarpate	48,00				48,00		
		Totale Ore					48,00	50,00	
	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE							
		Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil							
9	D.01.05.d	fino alla profondità di cm. 10							
		Sez.1	1,50	1.250,00	4,00		7.500,00		
		Sez.2	1,50	50,00	4,00		300,00		
		Totale Mq					7.800,00	5,10	
	D.02.10	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice							
10	D.02.10.a	vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt							
		Sez. 1				1.710,00	1.710,00		
		Sez. 2				68,40	68,40		
		Totale Ton					1.778,40	56,00	
	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, steso con macchina vibrofinitrice							
11	D.02.20.a	oltre 100 Ton. al giorno							
		Sez. 1 e Sez 2				672,00	672,00		
		Totale Ton					672,00	85,00	
12	D.02.75	Diaframma per infrastrutture stradali tipo Grid Bit DS							
		sez. 1		1.000,00	4,00		4.000,00		
		Totale Mq					4.000,00	8,30	
13	D.03.02	Scavo in sezione obbligata eseguita con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza di acqua, fino ad una profondità di mt.1,50							
		Sez.2		50,00	4,00	1,15	230,00		
		A RIPORTARE						251.322,40	

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO						251.322,40	
		Totale mc				230,00	4,00	920,00	
14	D.03.07	Ghiaia e sabbia, granulometricamente assortite, per rilevato stradale o per riempimento di bonifica, pulita ed esente da materiali eterogenei, classificata nel gruppo A3, A2-4 in opera nello spessore ordinato dalla D.L. Sez. 2		50,00	4,00	0,80	160,00		
		Totale mc				160,00	30,00	4.800,00	
15	D.03.08	Fondazione in misto frantumato granulometricamente stabilizzato con legante naturale aventi i requisiti di cui al Capitolato Speciale d'Appalto posto in opera innaffiato e cilindrato con tutti gli oneri per dare il lavoro compiuto con pietrisco 40-70 mm Sez. 2		50,00	4,00	0,15	30,00		
		Totale mc				30,00	38,00	1.140,00	
16	D.20.05 D.20.05.b	STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA sez. 1 sez. 2	2,00 2,00	1.250,00 50,00			2.500,00 100,00		
		Totale MI				2.600,00	0,35	910,00	
17	D.20.10 D.20.10.b	RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA var S. Polo	3,00	2.800,00			8.400,00		
		Totale MI				8.400,00	0,24	2.016,00	
18	D.20.15	STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA var S.Polo		820,00			820,00		
		Totale Mq				820,00	3,80	3.116,00	
19	N.P.01	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. Sez.2	1				1		
		Totale Cad					1	35,00	
20	N.P.02	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente sez.2	1				1		
		A RIPORTARE						264.259,40	

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO						264.259,40	
		Totale Cad				1	250,00	250,00	
21	N.P.03	Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego							
		Sez.1	1,95	1.250,00	4,00	0,15	1.462,50		
		Sez.2	1,95	50,00	4,00	0,15	58,50		
		Totale Ton					1.521,00	10,12	
22	N.P.21	Mezzo meccanico semovente, conforme alla direttiva macchine CE, gommato a trazione integrale a quattro ruote sterzanti, completo di braccio telescopico con lunghezza fino a 12 m pulizia scarpate	36,00				36,00		
		Totale Ore					36,00	80,00	
23	N.P.22	Smaltimento a discarica terreno proveniente da opere di scavo							
		Sez. 2	1,90	50,00	4,00	1,15	437,00		
		Totale Ton					437,00	7,00	
24	N.P.23	Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massiciata e conglomerato bituminoso, di geogriglia bidirezionale tessuta, in fibra di vetro con rivestimento in SBR curve e parte delle rotonde		300,00	4,00		1.200,00		
		Totale Mq					1.200,00	10,30	
		<b>Oneri speciali</b>							
25	SC.10.20 SC.10.20.a	Elementi in plastica tipo new jersey Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione delimitazione cantiere		600,00			600,00		
		Totale MI					600,00	10,50	
26	SC.20.10 SC.20.10.a	Bagno chimico a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione oneri sicurezza	1				1		
		Totale Cad					1	200,00	
27	SC.20.10.b	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione oneri sicurezza	1				1		
		Totale Cad					1	70,30	
		A RIPORTARE						304.771,22	

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
28	SC.25.10	Lanterna segnaletica a luce rossa delimitazione cantiere		30				304.771,22	
		Totale Cad				30	0,88	26,40	
29	SC.25.15 SC.25.15.b	Coppia di semafori Interventi di tipo fisso di durata superiore a sette giorni naturali e consecutivi semaforo	30						
		Totale Giorno				30	20,00	600,00	
30	SC.25.30 SC.25.30.a	Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 64 del D.M. 10.07.2002 Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare movieri	10						
		Totale Giorno				10	405,00	4.050,00	
31	SC.25.30.c	Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori segnaletica	6						
		Totale Giorno				6	90,00	540,00	
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>						<b>11.786,70</b>	
		<b>Importo Lavori Euro</b>						<b>309.987,62</b>	

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
IMPORTO LAVORI Euro		309.987,62
Oneri speciali Euro	11.786,70	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	298.200,92	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 2,60% su Euro 298.200,92		-7.753,22
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		302.234,40
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 D.lgs. 50/2016) Euro	6.044,69	
I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	66.520,91	
INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa), IMPREVISTI, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE, COORDINATORE SICUREZZA IN FASE ESECUZIONE Euro	3.200,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		75.765,60
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>378.000,00</b>

Reggio Emilia li,

 Il Progettista  
 Geom. Roberta Guglielmi

-----

 Il Progettista  
 Ing. Francesco Vasirani

-----



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 353 del 05/06/2020.

Reggio Emilia, li 08/06/2020

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA